

# CAPITOLATO TECNICO

## SERVIZIO DI MANUTENZIONE DEGLI IMPIANTI DI ESAZIONE PEDAGGIO VIABILITA', INFRASTRUTTURA ED ELETTRICI NELLE TRATTE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE TERZO TRONCO

PARTE	TITOLO
PARTE I	INTRODUZIONE E SCOPO
PARTE II	FIGURE DI RIFERIMENTO
PARTE III	REQUISITI TECNICI
PARTE IV	CONSISTENZA E GESTIONE IMPIANTI
PARTE V	DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA'
PARTE VI	PERSONALE
PARTE VII	PENALI
PARTE VIII	TEMPI E TIPOLOGIA DI AFFIDAMENTO
PARTE IX	IMPORTO A BASE DI GARA

<b>1. PARTE I – INTRODUZIONE E SCOPO</b> .....	<b>3</b>
1.1. ALLEGATI.....	3
1.2. NORMATIVE E REGOLA D'ARTE .....	3
<b>2. PARTE II – FIGURE DI RIFERIMENTO</b> .....	<b>4</b>
<b>3. PARTE III – REQUISITI TECNICI</b> .....	<b>4</b>
<b>4. PARTE IV – CONSISTENZA E GESTIONE IMPIANTI</b> .....	<b>5</b>
4.1. CONSISTENZA IMPIANTI.....	5
4.2. NUOVI IMPIANTI .....	6
4.3. ATTREZZATURE E MATERIALI UTILIZZATI .....	6
4.3.1. MATERIALI DI FORNITURA DEL COMMITTENTE.....	6
4.3.2. MATERIALI DI FORNITURA DELLA CONTRAENTE.....	7
<b>5. PARTE V – DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA'</b> .....	<b>7</b>
5.1. WP1 – MANUTENZIONE PREVENTIVA .....	7
5.2. WP2 – MANUTENZIONE CORRETTIVA .....	9
<b>6. PARTE VI – PERSONALE</b> .....	<b>10</b>
6.1. GESTIONE ED ORGANIZZAZIONE DEL PERSONALE .....	10
6.2. ACCESSO ALLE SEDI DA PARTE DEL PERSONALE ADDETTO.....	12
6.3. VERIFICHE E CONTROLLI IN FASE DI ESECUZIONE.....	13
6.4. IMPEGNI SPECIFICI .....	13
6.5. AMBIENTI CONFINATI.....	14
6.6. REPERIBILITA'.....	14
<b>7. PARTE VII – SERVIZIO NEVE</b> .....	<b>14</b>
<b>8. PARTE VIII – PENALI</b> .....	<b>14</b>
<b>9. PARTE IX – TEMPI E TIPOLOGIA DI AFFIDAMENTO</b> .....	<b>15</b>
<b>10. PARTE X – IMPORTO A BASE DI GARA</b> .....	<b>16</b>

## **1. PARTE I – INTRODUZIONE E SCOPO**

Il presente Capitolato Tecnico è redatto al fine di dotare la U.O. Impianti della Direzione Terzo Tronco di Autostrade per l'Italia di uno strumento contrattuale in grado di coprire tutte le potenziali esigenze di Manutenzione preventiva e correttiva riguardanti la totalità degli impianti in esercizio della suddetta struttura, ovvero:

- Impianti di Viabilità;
- Impianti di Telecomunicazioni;
- Impianti Elettrici.

La presente verrà affidata mediante indagine di mercato

### **1.1. ALLEGATI**

<b>[1]</b>	Consistenza impianti e cicli MP
<b>[3]</b>	Ambienti confinati e/o a rischio inquinamento
<b>[4]</b>	Tabella chilometrica
<b>[5]</b>	Elenco Prezzi Attività ASPI e Sicurezza

### **1.2. NORMATIVE E REGOLA D'ARTE**

Tutte le attività dovranno essere eseguite a regola d'arte, in conformità alle prescrizioni alle relative norme.

Ciascun componente utilizzato dovrà essere conforme alle prescrizioni di sicurezza della norma che lo riguarda, essere adatto per il luogo in cui è installato, essere provvisto di marchio di conformità alle norme di uno dei paesi Dell'Unione Europea (UE) e dovrà essere corredato di marcatura CE.

Inoltre, la Contraente e tutte le maestranze devono essere certificati per operare in luoghi confinati secondo quanto previsto dal DPR 177 del 14.09.2011.

## **2. PARTE II – FIGURE DI RIFERIMENTO**

Il Responsabile Tecnico del Contratto nominato dalla Committente, quale soggetto deputato al controllo della corretta esecuzione del contratto, è l'Ing. Alessandro Fiore.

Prima della formalizzazione del contratto, la Contraente dovrà comunicare alla Committente il nominativo, completo di tutti i dati anagrafici, ed il domicilio legale del proprio Referente Tecnico; egli dovrà essere sempre reperibile ai fini della gestione delle prestazioni oggetto del contratto.

## **3. PARTE III – REQUISITI TECNICI**

La Contraente deve dare evidenza del possesso delle competenze necessarie al corretto svolgimento delle attività descritte nel proseguo del documento mediante:

- Esecuzione di analoghi servizi;
- L'oggetto dei contratti deve essere inerente alle attività specifiche del Capitolato;
- Possedimento degli opportuni certificati di formazione del personale inerente tutte le attività specificate nel prosieguo del documento al Capitolo 6.1

Ad ogni modo, si specifica che l'aggiudicatario dovrà procedere alla fornitura e sostituzione, pertanto, si dovrà dare evidenza di aver condotto entrambe le attività.

## **4. PARTE IV – CONSISTENZA E GESTIONE IMPIANTI**

### **4.1. CONSISTENZA IMPIANTI**

La Direzione Terzo Tronco di Autostrade per l'Italia S.p.A. ha in gestione circa 390 km di rete autostradale con la conseguente gestione di tutti i complessi Impianti in esercizio di varia natura dei quali si riporta una lista esemplificativa ma non esaustiva

#### **IMPIANTI DI ESAZIONE PEDAGGIO:**

- piste di esazione;
- cabine di esazione;
- impianti di rilevamento targhe sia in stazioni autostradali sia nei fabbricati delle stesse;
- impianti di classificazione dei veicoli;
- impianti accessori per il corretto funzionamento degli impianti di esazione;
- casse;
- Impianti allarme

#### **IMPIANTI ELETTRICI:**

- illuminazione esterna (punti luce, torri faro, guide ottiche, PISM, picchetti antinebbia, ecc);
- fabbricati di stazione;
- quadri elettrici BT;
- quadri elettrici MT;
- gruppi elettrogeni;
- UPS;
- trasformatori;
- impianto di terra;
- segnaletica lampeggiante;
- impianti fotovoltaici;
- variatori di tensione;
- green station;
- cancelli, portoni, sbarre, serrande automatiche;
- cavi elettrici e di segnale;
- impianti di galleria;

#### **IMPIANTI TELECOMUNICAZIONI:**

- apparati rete dati e telefonici (router, switch, PLC, centraline di controllo, ecc.)

- telecamere;
- SOS in itinere (di tipo GSM)
- centraline meteo;
- spire traffico;
- tutor;
- impianti attivi di comunicazione all'utenza;
- impianti tempi di percorrenza, percorso reale e rilevamento traffico;
- impianti radio (Impianti di antenna, cavo radiante e collegamenti)

#### **4.2. NUOVI IMPIANTI**

Tale consistenza, durante tutta la durata del Contratto, potrà variare in aumento e/o in diminuzione in virtù dei piani di investimento, sostituzione, nuove installazioni o rimozioni da parte del Committente. In queste circostanze non verrà riconosciuto alcun indennizzo od onere alla Contraente.

E' in carico al Committente la comunicazione dell'ubicazione del nuovo impianto.

La Contraente è tenuta a presenziare all'attivazione di eventuali nuovi impianti che saranno installati nel corso della durata del contratto e che rientreranno nelle attività di manutenzione.

#### **4.3. ATTREZZATURE E MATERIALI UTILIZZATI**

La Contraente si impegna ad utilizzare attrezzature e materiali idonei, di ottima qualità, scevri da qualsiasi difetto, garantendone la rispondenza alle norme di legge in materia di qualità e di sicurezza, perfettamente lavorati e muniti del marchio "CE".

Sono a carico della Contraente tutte le spese nonché la fornitura, l'installazione e la manutenzione di tutte le strumentazioni comunque necessarie per l'espletamento delle prestazioni richieste, salvo quelle già predisposte dal Committente.

I ricambi necessari per le attività di manutenzione ordinaria correttiva e straordinaria, a discrezione del Committente, potranno essere sia di fornitura della stessa Stazione Appaltante sia di fornitura della Contraente.

##### **4.3.1. MATERIALI DI FORNITURA DEL COMMITTENTE**

La Contraente può ricevere in consegna dal Committente materiale da mettere in opera o da conservare come scorta; tale materiale resta comunque di proprietà del Committente che avrà diritto di esercitare sullo stesso tutti i controlli che riterrà opportuno. I materiali forniti direttamente dal Committente saranno ritirati dai magazzini di Tronco a cura e spese della Contraente, nel normale orario d'ufficio, per trattenerli temporaneamente nel proprio magazzino in vista di successivi utilizzi.

La Contraente è ritenuto responsabile della buona conservazione, a partire dalla consegna, dei materiali ed apparecchi forniti dal Committente e non messi in opera, fino al momento dell'installazione e messa in servizio presso gli impianti.

Tutti gli oneri derivanti dalla movimentazione (carico/scarico presso magazzini della, trasporto a magazzino, trasporto verso o da impianti) e magazzinaggio dei materiali, per qualsivoglia esigenza, sono a cura e spese della Contraente.

I materiali di cui si dovesse in seguito riscontrare la mancanza od il danneggiamento, saranno restituiti con lo stesso materiale o equivalente (qualora non reperibile sul mercato).

I materiali danneggiati e/o smarriti per causa imputabili alla Contraente saranno a carico dello stesso Appaltatore.

La restituzione del materiale ed apparecchi non messi in opera, deve essere effettuata, a seguito di semplice richiesta del RESPONSABILE TECNICO DEL CONTRATTO, presso un magazzino del Committente indicato dal RESPONSABILE TECNICO DEL CONTRATTO e sarà formalizzata attraverso un verbale dedicato.

#### **4.3.2. MATERIALI DI FORNITURA DELLA CONTRAENTE**

In caso di prestazioni che prevedano al loro interno forniture di materiali specifici e quindi non di uso comune, la Contraente dovrà concordare la data della fornitura stessa con il relativo RESPONSABILE TECNICO DEL CONTRATTO e comunque non potrà in nessun caso superare i 70 giorni solari e consecutivi dalla emissione dell'ordinativo di lavoro.

In caso di fornitura di materiali presenti in Elenco Prezzi da parte della Contraente, l'importo corrisposto avverrà attraverso l'elenco prezzi allegato al contratto su cui sarà applicato il ribasso di gara.

Con la sottoscrizione del contratto, la Contraente dichiara esplicitamente di accettare tale elenco prezzi e di ritenerlo remunerativo ai fini delle prestazioni e forniture richieste nell'ambito del presente contratto.

In caso in cui il materiale di fornitura non è previsto all'interno dell'elenco prezzi, verrà attuata la seguente procedura:

- a) la Contraente presenterà almeno tre preventivi con prodotti dei principali fornitori del materiale, allegando estratto dei listini prezzi ove possibile,
- b) i preventivi dovranno prevedere un ribasso minimo del 35% rispetto al listino prezzi ufficiale dei fornitori già tenendo conto dei rincari ed utili di impresa;
- c) la Committente valuterà i preventivi riservandosi la facoltà di scegliere quello più idoneo;

I materiali verranno sottoposti alla preventiva accettazione da parte del Committente che ne approverà il tipo, senza però che ciò possa diminuire la responsabilità della Contraente.

## **5. PARTE V – DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA'**

Le attività specifiche sulle varie tipologie di impianti verranno analizzate su due diversi Work Package:

- Manutenzione Ordinaria Preventiva;
- Manutenzione Correttiva,

### **5.1. WP1 – MANUTENZIONE PREVENTIVA**

Il RESPONSABILE TECNICO DEL CONTRATTO provvederà a comunicare alla Contraente il calendario degli interventi su base mensile. La consistenza degli impianti di interesse, le frequenze di manutenzione ed i riferimenti ad elenco prezzi ASPI sono riportati all'interno dell'Allegato [1].

Il programma di interventi ha carattere meramente indicativo e di programmazione, la Contraente dovrà successivamente attenersi agli ordinativi emessi dal RESPONSABILE TECNICO DEL CONTRATTO che potranno variare in quantità ed interventi dal programma lavori ad insindacabile valutazione del Committente.

L'affidamento delle singole attività, difatti, avverrà unicamente tramite l'emissione, su base trimestrale, di "Ordinativi" emessi dal RESPONSABILE TECNICO DEL CONTRATTO e concordati e sottoscritti con la Contraente. In tali "Ordinativi" saranno indicate le attività (specificando gli articoli di Elenco prezzi con cui saranno contabilizzate), i siti di intervento ed il tempo utile assegnato per la loro ultimazione.

Il Contratto potrà prevedere delle fasi di lavoro notturno in ragione delle esigenze di servizio dei siti presso le quali saranno attivati

Nei prezzi indicati per le attività di manutenzione preventiva sono da ritenersi compensati gli oneri per:

- le percorrenze (ore viaggio, carburante, pedaggi autostradali ecc.);
- la fornitura in opera di materiali di consumo;
- noleggio/costo mezzi e strumentazione necessarie all'esecuzione delle attività;
- gli oneri di percorrenza e manodopera per interventi di manutenzione correttiva relative alla specifica voce dell'elenco prezzi che si renderanno necessarie nell'arco del trimestre successivo all'avvenuta attività di manutenzione preventiva.

e qualsiasi altro onere necessario all'esecuzione delle attività.

Le attività da svolgere negli interventi di manutenzione ordinaria sono descritte nelle check-list allegate al contratto che costituiscono il fac-simile di reportino di intervento

Nelle check-list sono riportati:

- i dati identificativi dell'intervento (riferimento ad elenco prezzi ed a ciclo di manutenzione della piattaforma informatica M2I)
- i dati identificativi del sito di intervento e del personale coinvolto nella manutenzione;
- il dettaglio delle attività da svolgere.

I cicli di manutenzione comprendono tutte le attività previste dai Piani di Manutenzione e Controllo definiti dal Committente sugli impianti per i quali è prevista manutenzione preventiva programmata.

Il RESPONSABILE TECNICO DEL CONTRATTO provvederà a consegnare alla Contraente le schede raccolta dati da compilare, in tempo utile allo svolgimento delle attività di manutenzione.

Le schede raccolta dati debitamente compilate, firmate e timbrate con l'indicazione del nome dell'esecutore dell'intervento manutentivo, devono essere consegnate entro una settimana dall'esecuzione dell'attività in formato elettronico al Committente, che provvederà a verificare la corretta esecuzione delle manutenzioni.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà durante l'esecuzione del contratto di variare le modalità di consuntivazione delle attività di manutenzione preventiva consentendo l'accesso del personale della Contraente direttamente su apposita piattaforma informatica M2i attraverso un portale dedicato.

Ciò consentirà la compilazione on-line delle Schede Raccolta Dati e permetterà di allegare la documentazione attestante l'avvenuta attività di manutenzione.

La Contraente dovrà comunicare, entro dieci giorni dalla sottoscrizione del contratto, le generalità del personale designato all'utilizzo del portale; il personale indicato dovrà partecipare ad apposita sessione di formazione organizzata dal Committente.

Le attività in programma dovranno essere realizzate eseguendo tutte le operazioni previste dalle norme UNI e UNI-CIG cogenti.

**DELIVERABLES:** E' in carico alla Contraente la conclusione a regola d'arte delle attività assegnate entro i termini temporale prestabiliti.

- Sui termini di ultimazione delle attività, prevista dall'“Ordinativo” potrà essere autorizzata una proroga di 5 (cinque) giorni; oltre quel termine scatteranno le penali contrattualmente previste.
- Entro 24 ore dall'intervento di manutenzione la contraente dovrà comunicare al RESPONSABILE TECNICO DEL CONTRATTO nominato dalla Committente, la propria presenza in autostrada, specificando orario di inizio e termine dell'intervento.
- Gli interventi di manutenzione ordinaria preventiva non possono essere eseguiti di sabato, domenica e festivi salvo diverse indicazioni del RESPONSABILE TECNICO DEL CONTRATTO.

## 5.2.WP2 – MANUTENZIONE CORRETTIVA

La manutenzione ordinaria correttiva comprende tutti gli interventi per guasti, per fatti accidentali, per regolazioni, per modifiche o per ogni altra causa non prevedibile.

In casi particolarmente urgenti, tali interventi potranno essere richiesti anche per le vie brevi (telefono, ecc.), ma sempre successivamente confermati tramite “Ordinativi” emessi dal RESPONSABILE TECNICO DEL CONTRATTO che conterranno la descrizione sommaria delle attività specificando gli articoli di Elenco Prezzi necessari per la contabilizzazione degli interventi.

Per gli interventi di manutenzione correttiva saranno riconosciuti:

- **Oneri di percorrenza:** questi sono riconosciuti a partire da un luogo sito in una pertinenza autostradale che, nel caso specifico è stabilito nella Direzione Terzo Tronco sita in Via Magnanelli 5, Casalecchio di Reno.

Tali oneri sono soggetti al ribasso di gara come tutto l'elenco prezzi. Si specifica infine che non saranno riconosciuti gli oneri di percorrenza qualora l'intervento di manutenzione correttiva sia contestuale ad un intervento di manutenzione preventiva in quanto, tali oneri, sono da intendersi già inclusi nel prezzo delle voci di manutenzione preventiva. La tabella chilometrica è riportata all'interno dell'Allegato [4].

- **Manodopera:** la manodopera sarà riconosciuta:
  - all'interno dei prezzi previsti nell'elenco prezzi, ribassato come da procedura di gara;
  - all'interno dell'EP Emilia-Romagna per la parte manodopera;
- **Materiali:** la remunerazione dei materiali vale quanto riportato all'interno del paragrafo 4.3.

Vanno particolarizzati alcuni casi con contabilizzazione differente. Questi sono analizzati puntualmente nel seguito.

- **Manutenzione correttiva conseguente ad errata manutenzione preventiva:** In caso di interventi di manutenzione correttiva riconducibili ad un'errata manutenzione preventiva da parte della Contraente, saranno riconosciuti solamente gli importi derivanti da eventuali parti di ricambio che si renderà necessario fornire fatto salvo il risarcimento del maggior danno. Il dettaglio è riportato all'interno del paragrafo 4.3.

- **Garanzia su manutenzione correttiva:** L'intervento di manutenzione correttiva deve garantire il ripristino del funzionamento dell'impianto in un unico intervento risolutivo nel quale saranno poste in atto tutte le attività necessarie ad evitare il ripetersi del guasto incluso l'approvvigionamento di eventuali ricambi non previsti nella scorta minima nell'ambito di uno o più giorni feriali consecutivi. Tutti gli interventi successivi riconducibili ad incompletezza o non corretta manutenzione correttiva da parte della Contraente, non saranno riconosciuti.

Infine, si richiede alla Contraente la compilazione di un rapportino da inviare al RESPONSABILE TECNICO DEL CONTRATTO della Committente entro una settimana dall'esecuzione degli interventi di correttiva che riporti l'entità delle attività eseguite, con indicazione delle eventuali problematiche rimaste in sospeso.

**DELIVERABLES:** E' in carico alla Contraente la conclusione a regola d'arte delle attività assegnate entro i termini temporale prestabiliti.

- La Contraente, prima dell'inizio delle attività, deve comunicare per iscritto al RESPONSABILE TECNICO DEL CONTRATTO un riferimento telefonico affidato a personale con una reperibilità continuativa 24 ore su 24 per tutti i giorni dell'anno, prefestivi e festivi compresi (ove attivata). Le eventuali variazioni dei numeri di telefono che si verificheranno nel corso del contratto dovranno essere comunicate al Committente con le stesse modalità entro 24 ore dalla comunicazione.
- L'intervento di manutenzione correttiva dovrà essere assicurato per tutti i sette giorni della settimana entro le quattro (4) ore solari successive alla segnalazione il cui orario è rilevabile dal rapporto del CEM (centro di monitoraggio) e/o del CRI (Centro radio informativo) e/o dal sistema di tele-sorveglianza. Nel caso di mancata esecuzione del servizio o di ritardo rispetto ai termini di intervento sopra indicati, la Committente si riserva il diritto di applicare le penalità previste nel contratto. In caso di richiesta di intervento da parte del Committente, la Contraente dovrà comunicare telefonicamente al CEM, (tel 051599444 o 051599499) nella fascia oraria 06.00 – 22.00, o al CRI, (tel 051599514, 051599515, 051599516,) nella fascia oraria 22.00 – 06.00, l'orario di arrivo sull'impianto e l'orario dell'avvenuta riparazione. La comunicazione dovrà essere effettuata a conferma dell'orario di inizio prestazione nella località in cui si è verificata l'avaria.
- L'intervento di manutenzione correttiva dovrà essere risolto entro:
  - 24 ore solari in caso di reperibilità,
  - 24 ore lavorative in caso di non reperibilità
  - 15gg lavorativi nei casi in cui il ripristino comporti il reperimento di un componente sul mercato non indicato in EP;

Le richieste saranno comunicate tramite mail direttamente alla Contraente dal RESPONSABILE TECNICO DEL CONTRATTO.

## 6. PARTE VI – PERSONALE

### 6.1. GESTIONE ED ORGANIZZAZIONE DEL PERSONALE

La Contraente dovrà provvedere alla condotta effettiva delle attività con personale tecnico idoneo, il tutto adeguato numericamente e qualitativamente, alle necessità ed agli obblighi assunti fermo restando il numero minimo del personale della squadra tipo.

Per l'attività specifica vengono richieste due Squadre Tipo. La prima deve garantire la piena disponibilità per tutte le attività precedentemente individuate. La seconda Squadra Tipo dovrà essere operativa qualora la Squadra 1 fosse impossibilitata ad operare. In tal caso la Contraente ha tempo fino a due prima dell'inizio dell'attività pianificata per comunicare eventuali variazioni e, ad ogni modo, deve garantire il corretto svolgimento dell'attività come da tempistiche pianificate.

Nel seguito viene specificata la composizione della Squadra Tipo.

**SQUADRA TIPO**

<b>Installatore 5a Categoria con:</b>	<b>Installatore 3a Categoria con:</b>
Abilitazione da preposto	-
Corso lavori in quota	Corso lavori in quota
Corso di formazione per la sicurezza sul lavoro su ambienti sospetti di inquinamento o confinati	Corso di formazione per la sicurezza sul lavoro su ambienti sospetti di inquinamento o confinati
Certificazione PES/PAV	Certificazione PES/PAV
Corsi di formazione per l'utilizzo di attrezzature speciali previste dall'accordo Stato/Regioni 22/02/2012.	Corsi di formazione per l'utilizzo di attrezzature speciali previste dall'accordo Stato/Regioni 22/02/2012.
Certificazione su impianti di MT e BT rilasciata da costruttore o ente accreditato	Certificazione su impianti di MT e BT rilasciata da costruttore o ente accreditato
Certificazione per interventi su impianti TVCC	-
Certificazione per interventi su fibra ottica e apparati di rete	-

Ciascuna Squadra Tipo deve essere dotata di autoveicoli per trasporto di cose o promiscui a supporto di tutte le attività richieste e dovrà obbligatoriamente avere in dotazione:

- Certificato di collaudo presso la competente motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione per la circolazione su strade e autostrade;
- Avere l'aggiornamento della carta di circolazione ed essere in regola con le revisioni disposte dal Ministero competente;
- Essere autoveicoli adibiti a porta attrezzi
- Num. 1 attrezzatura per giunzioni, e connettorizzazione dei cavi in fibra ottica e strumenti di misura dell'attenuazione,
- Cavi elettrici di varie sezioni (gommati e unipolari)
- Cavi in fibra ottica SM e MM (armato da 4 a 24 fibre)
- Materiale vario: corrugati, muffole, cassette di derivazione a tenuta stagna, ecc
- Utensili e piccole attrezzature di cantiere

Qualora nel corso dell'attività si rendono necessari materiali di consumo non immediatamente disponibili, la Contraente ha tempo 2 ore per il loro recupero e successive 4 ore per l'ultimazione dell'attività. Eventuali problematiche (sia di fornitura che legate all'attività specifica) che impediscono l'ultimazione delle attività nei

tempi prestabiliti dovranno essere comunicate al RESPONSABILE TECNICO DEL CONTRATTO che, qualora lo ritenesse opportuno, provvederà alla ripianificazione dell'intervento.

Inoltre, durante tutta la durata del contratto possono nascere attività specifiche che richiedono l'utilizzo di mezzi puntualmente elencati nel seguito:

- Autoveicolo munito di gru;
- Num. 1 piattaforma semovente con braccio telescopico h 18 mt a caldo
- Num. 2 automezzi furgonati per trasporto persone e merci
- Num. 1 autogrù con braccio ruotante portate 16/18000 Kg
- Num. 1 escavatore idraulico cingolato - capacità benna 1,0 mc

I mezzi indicati nel precedente elenco dovranno essere disponibili all'occorrenza ed al più 4 ore prima dell'intervento, comunicato attraverso opportuni Ordinativi di Lavoro

La Contraente dovrà vigilare affinché il proprio personale osservi le norme ed i comportamenti antinfortunistici, disciplinari, tecnici ed igienici vigenti nel luogo ove è localizzata l'attività stessa, pertanto la Contraente dovrà portare a conoscenza i dipendenti di tutti i rischi rilevati, verificare che il proprio personale sia dotato ed utilizzi i mezzi personali di protezione appropriati o prescritti per i rischi connessi alle lavorazioni o ai luoghi dove tali lavorazioni sono effettuate, informare immediatamente la Stazione Appaltante in caso di infortunio o di incidente e ad ottemperare, in tali evenienze, a tutte le incombenze prescritte dalla legge.

Inoltre, si richiama l'attenzione della Contraente sull'obbligo, per tutto il personale che presta la propria opera sul perimetro autostradale, di indossare indumenti ad alta visibilità conformi alla vigente normativa e gli ulteriori dispositivi di protezione individuale in base alle lavorazioni.

La Contraente è tenuta ad osservare il **“SOMMARIO DELLE CIRCOLARI E NORME RELATIVE ALLA PRESEGNALAZIONI DI LAVORI IN AUTOSTRADA”** (Ed. marzo 2009) nonché le **“NORME E PRESCRIZIONI DI SICUREZZA”** (Ed. novembre 2009) allegate al contratto per formarne parte integrante e sostanziale dello stesso.

La Contraente è tenuta altresì ad avere sempre sul luogo di lavoro un proprio incaricato delegato per iscritto dal Referente Tecnico al quale saranno comunicati a tutti gli effetti, anche legali, gli ordini verbali o scritti. Ove il medesimo ritenga che le disposizioni ricevute rientrino tra quelle da impartirsi per iscritto, sarà suo obbligo farne immediata richiesta scritta, altrimenti la Contraente non potrà in alcun'evenienza invocare a proprie discopla o ragione, la carenza di disposizioni da parte de RESPONSABILE TECNICO DEL CONTRATTO per il fatto che esse non sono state impartite per iscritto.

## **6.2. ACCESSO ALLE SEDI DA PARTE DEL PERSONALE ADDETTO**

Il personale addetto dovrà indossare l'uniforme e portare ben visibile il tesserino o altro contrassegno di riconoscimento della ditta di appartenenza.

Durante la permanenza nei locali del Committente il personale addetto ai servizi dovrà mantenere un contegno irreprensibile sia nei confronti del personale della Committente sia nei confronti del pubblico che accede ai locali e dovrà attenersi scrupolosamente alle disposizioni che verranno impartite dalla stessa Stazione Appaltante. La Contraente garantisce che il personale addetto offre idonee garanzie di addestramento e capacità professionali.

La Contraente si impegna altresì ad utilizzare per l'espletamento del servizio il numero richiesto di unità lavorative. In caso di assenza dell'incaricato al servizio, dovrà provvedere alla immediata sostituzione con altro dipendente a tale scopo incaricato.

La Contraente si impegna a rilasciare, entro dieci giorni dalla sottoscrizione del presente contratto, un elenco nominativo del personale dedicato al servizio, specificando le generalità, la qualifica, il domicilio ed il numero di matricola. L'elenco comprenderà sia il personale fisso che quello previsto per eventuali sostituzioni. Ugual comunicazione dovrà essere effettuata nel caso di variazioni del personale impiegato o per eventuale cessazione del rapporto di lavoro.

prima dell'inizio delle prestazioni in oggetto al presente Contratto, la Contraente dovrà inoltrare richiesta scritta al Committente per il rilascio dei permessi al personale operante. Si precisa che tali permessi hanno una validità annuale, pertanto, al termine di ogni anno solare, la Contraente dovrà inoltrare al Committente una richiesta scritta per il rinnovo dei medesimi.

La Contraente si impegna ad accettare con immediatezza, eventuali richieste di temporanei cambiamenti di posizione del personale in presenza di sopraggiunte necessità.

Il personale predetto dovrà risultare di gradimento del Committente che, in caso contrario, si riserva la facoltà di richiederne in qualsiasi momento la sostituzione. In tale ipotesi la Contraente si impegna a soddisfare le richieste pervenute con la massima sollecitudine possibile, in modo che non abbiano a verificarsi carenze o ritardi nella regolare esecuzione del servizio, compatibilmente con la normativa di legge vigente.

### **6.3. VERIFICHE E CONTROLLI IN FASE DI ESECUZIONE**

La Stazione Appaltante potrà in qualunque momento, sia in proprio sia per mezzo di incaricati, eseguire ispezioni e controlli per verificare ed accertare l'adempimento e la qualità del servizio, nonché la conformità alle modalità esecutive ed alle indicazioni prescritte nel presente Contratto e nella normativa in vigore. Nel caso di risultanze negative la Stazione Appaltante ne darà comunicazione alla Contraente per le vie brevi, cui seguirà conferma scritta, con obbligo della Contraente medesimo di adottare gli opportuni provvedimenti. Nel caso di risultanze negative, la Stazione Appaltante procederà alla contestazione scritta degli addebiti alla Contraente.

I requisiti dichiarati nell'offerta dovranno permanere per tutta la durata del presente Contratto.

La Committente si riserva di fare verifiche a campione per verificare la permanenza nel tempo dei requisiti dichiarati in fase di gara. In caso di riscontro di decadenza di uno di tali requisiti si stabilisce il termine di 1 mese per il ripristino di un requisito minimo e 3 mesi per il ripristino di un requisito premiante. Nel caso in cui questi termini temporali di ripristino non siano garantiti, verranno applicate le penali come dettagliatamente descritto nel Capitolo VII.

### **6.4. IMPEGNI SPECIFICI**

La Contraente avrà cura che il proprio personale non operi in esclusiva per la Stazione Appaltante.

La Contraente si impegna a consentire e ad agevolare l'esercizio, da parte del Committente, dei controlli sullo svolgimento del servizio e sull'osservanza degli obblighi assunti con il presente contratto, fornendo tutte le informazioni richieste e predisponendo gli opportuni interventi idonei allo scopo.

Per nessun motivo, neppure in caso di controversia, la Contraente potrà sospendere o ridurre di sua iniziativa il servizio, salvo i casi di comprovata forza maggiore per i quali la Stazione Appaltante si obbliga a dare tempestiva comunicazione.

## 6.5. AMBIENTI CONFINATI

La Stazione Appaltante evidenzia che alcuni siti di intervento per le attività oggetto del contratto sono stati identificati come "ambienti sospetti di inquinamento o confinati" ai sensi del D.P.R. 177/11 come riportato nell'Allegato [3].

Pertanto, la Contraente dovrà fornire prima dell'avvio del servizio apposita autocertificazione attestante l'abilitazione personale del personale coinvolto ed il possesso di idonea attrezzatura per lavorazioni in ambiente confinato ai sensi dell'art.3 comma 3 del DPR 177/2011 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 260 dell'8 novembre 2011 "Regolamento per la sicurezza negli ambienti sospetti di inquinamento o confinati" sempre all'interno dell'Allegato [3].

## 6.6. REPERIBILITA'

Per quanto riguarda la reperibilità, questa può essere attività a discrezione del Committente ed avrà validità mensile per un massimo di 12 quote/anno.

La Stazione Appaltante, con un preavviso di 15 giorni, invierà un ordine di servizi sottoscritto dal RESPONSABILE TECNICO DEL CONTRATTO richiedendo tale servizio per il mese successivo, sabato e domenica compreso. All'interno dell'ordine di servizio verranno specificate le necessità richieste dal Committente e, pertanto, le competenze minime richieste che, ad ogni modo, rientreranno all'interno dei requisiti richiesti al paragrafo 6.6.

In base alle necessità richieste dal Committente verrà formata la squadra tipo che agirà nel mese di attivazione.

Entro 15 giorni dalla ricezione dell'ordine di servizio (e comunque non oltre la fine del mese precedente a quello di attivazione del servizio di reperibilità) la Contraente dovrà comunicare al Committente i nominativi ed i rispettivi numeri di telefono di tutto il personale che comporrà la squadra tipo.

## 7. PARTE VII – SERVIZIO NEVE

Per tutta la durata delle operazioni invernali, alla Contraente potrà essere richiesto un presidio impianti in base alle diramazioni legate all'emergenza neve inviata dal Committente.

Per tale servizio verrà corrisposto:

- Canone mensile di reperibilità come da Capitolo 6.6.
- Prestazioni come da EP ASPI e da EP Emilia-Romagna allegati alla presente.

Il presidio verrà richiesto attraverso opportuno ordinativo di lavoro sottoscritto dal RESPONSABILE TECNICO DEL CONTRATTO con un preavviso minimo di 2 giorni. In base alla richiesta si richiederà l'attivazione di un massimo di 3 persone in turno fino a copertura delle 24 ore (turni da 8 ore).

Infine, si richiede alla Contraente che tutto il personale sia dotato di mezzi ed attrezzature consone all'attività, compreso cestello e camion gru.

## 8. PARTE VIII – PENALI

I termini di ultimazione attività previsti nei singoli "Ordini di Lavoro" sono da considerarsi essenziali.

Pertanto, le penali saranno applicate per le seguenti inadempienze:

- per il ritardo di presentazione del preventivo sarà applicata una penale per ogni giorno di ritardo pari al 0.5% dell'importo totale dell'ordinativo di lavoro stesso;

- per il mancato rispetto del termine di consegna degli ordini di lavoro sarà operata una penale per ogni giorno di ritardo pari all'1% dell'importo totale dell'ordine di lavoro stesso.

Nell'eventualità in cui il cumulo delle penali raggiungesse un importo pari al 10% dell'importo complessivo del singolo "Ordine di Lavoro", sarà facoltà del Committente risolvere il contratto e rifiutare la fornitura.

Risulta inoltre essenziale il mantenimento nel tempo dei requisiti dichiarati in fase di offerta, in particolare il mantenimento dei requisiti minimi che costituiscono prerogative essenziali. Stabiliti i termini temporali di 1 mese e di 3 mesi per il ripristino dei requisiti minimi e premianti rispettivamente, si applicheranno le seguenti penali in caso di inadempienza:

- per il ritardo di ripristino del requisito minimo sarà applicata una penale per ogni giorno di ritardo pari al 0,16% dell'importo totale del contratto
- per il ritardo di ripristino del requisito premiante sarà applicata una penale per ogni giorno di ritardo pari al 0,08% dell'importo totale del contratto

Qualora la Contraente non ripristini i requisiti minimi e/o premianti entro un mese dalla data della relativa comunicazione da parte di Autostrade, quest'ultima si riserva la facoltà di risolvere il Contratto.

Qualora la Stazione Appaltante non intendesse avvalersi della facoltà di risolvere il contratto raggiunte le soglie di cumulo di penali sopra indicate, essa potrà continuare ad applicare le penali nelle misure sopra riportate e fino ad un massimo del 10% dell'importo totale del presente contratto, salvo che il ritardo dipenda da comprovate cause di forza maggiore o da fatti non imputabili alla condotta della Contraente.

Qualora la somma delle penali fosse tale da superare questo valore massimo sarà facoltà del Committente risolvere il Contratto.

La Contraente prende atto, in ogni caso, che l'applicazione delle penali previste dal presente articolo non precluderà il diritto del Committente a richiedere il risarcimento degli eventuali maggiori danni.

Resta espressamente convenuto che gli importi derivanti dall'applicazione delle penali, come sopra determinati, potranno essere compensati da parte del Committente con quanto dovuto alla Contraente a qualsiasi titolo.

Qualora l'eventuale credito della Contraente non fosse sufficiente a compensare l'importo dovuto a fronte delle penali, la Stazione Appaltante potrà avvalersi della garanzia fidejussoria per l'importo residuo.

Nel caso di violazioni delle normative in materia di sicurezza di cui D. Lgs. n. 81/2008 segnalate dal RESPONSABILE TECNICO DEL CONTRATTO la Contraente dovrà attuare correttamente le prescrizioni in materia di sicurezza di cui all'articolo "SICUREZZA SUL LAVORO" entro un giorno lavorativo a partire dalla segnalazione. Superato il termine anzidetto e qualora la Contraente non avesse assolto quanto prescritto dal Responsabile Tecnico, la Stazione Appaltante si riserva di applicare una penale giornaliera pari allo 0,1% dell'importo contrattuale per ogni giorno di ulteriore ritardo.

## **9. PARTE IX – TEMPI E TIPOLOGIA DI AFFIDAMENTO**

La durata del Contratto è definita pari ad un anno a partire dalla firma del Contratto e verrà affidato mediante indagine di mercato con ribasso maggiore su Elenco Prezzi attività.

Il Contratto è basato su un unico lotto per la gestione delle attività al fine di garantire l'esecuzione unitaria delle prestazioni oggetto della presente procedura di gara.

## 10.PARTE X – IMPORTO A BASE DI GARA

La stima dell'importo contrattuale è basata su:

- MP di interesse estratte da Elenco Prezzi ASPI 2020 come da Allegato [5],
- Consuntivazione inerente alla manutenzione correttiva degli ultimi 3 anni

L'importo a base d'asta è stabilito pari 245.450,00€ ripartito come in Tabella [1].

Gli oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso, sono definiti pari al 15% dell'importo legato alle due attività di manutenzione preventiva e correttiva.

IMPORTO CONTRATTUALE		
ATTIVITA'	DURATA CONTRATTO [MESI]	TOTALE BASE ASTA
MANUTENZIONE PREVENTIVA	12	€ 103.000,00
MANUTENZIONE CORRETTIVA		€ 100.000,00
REPERIBILITA' PER ATTIVITA' DA ELENCO PREZZI		€ 12.000,00
ONERI DELLA SICUREZZA		€ 30.450,00
<b>TOTALE</b>	<b>€</b>	<b>245.450,00</b>

**Tabella 1: Importo Contrattuale**

Inoltre, la stima di tali oneri della sicurezza, saranno da contabilizzare secondo elenco prezzi sicurezza (Allegato [5]) in funzione delle effettive necessità nell'ambito delle prestazioni effettuate.

Si evidenzia infine che i costi della sicurezza legati ai DPI necessari in ambito autostradale e derivanti dalla formazione del personale sulle tematiche sottoindicate necessaria per l'ottenimento delle autorizzazioni a manovre, sono da considerarsi a cura della Contraente come costi necessari per l'esecuzione del Contratto.

Le tematiche necessarie per l'ottenimento delle autorizzazioni a manovre sono:

- "LINEE GUIDA PER LA SICUREZZA DELL'OPERATORE SU STRADA" (REV.6 DEL 2016);
- DISCIPLINARE PER L'INSTALLAZIONE, CONDUZIONE E RIMOZIONE DEI CANTIERI DI LAVORO SULLA RETE DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA (EDIZIONE GIUGNO 2017)