

# AUTOSTRADE PER L'ITALIA

## CRITERI DI VALUTAZIONE

DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA  
INDIVIDUATA SULLA BASE DEL MIGLIOR RAPPORTO  
QUALITÀ/PREZZO

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA INERENTI LA RIQUALIFICA  
DELLE OPERE D'ARTE E DEI DISPOSITIVI STRADALI DI SICUREZZA E FONOASSORBENTI  
PREVISTI NELL'AMBITO DEI PIANI DI INTERVENTI EVOLUTIVI DELLA RETE AUTOSTRADALE**

**OGGETTO PROCEDURA DI GARA**

Procedura per l'affidamento dei lavori di manutenzione straordinaria inerenti la riqualifica delle opere d'arte e dei dispositivi stradali di sicurezza e fonoassorbenti previsti nell'ambito dei piani di interventi evolutivi della rete autostradale.

**CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE**

L'appalto in oggetto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV) individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo conformemente a quanto previsto nel bando di gara ai sensi dell'art. 95 del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

**METODI PER L'ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI IN GARA**

Ai fini della definizione dell'offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV) saranno considerati:

- per la componente **TECNICA**: i riscontri ai singoli criteri qualitativi e quantitativi individuati; i relativi coefficienti **V(a)<sub>i</sub>** verranno assegnati in relazione a ciascun criterio secondo le modalità descritte al capitolo relativo all'offerta tecnica;
- per la componente **ECONOMICA**: il ribasso offerto, sulla base del quale, secondo le modalità descritte al capitolo relativo all'offerta economica, verrà assegnato il relativo coefficiente di prestazione dell'offerta **V(a)<sub>i</sub>**.

La determinazione della graduatoria avverrà con l'impiego del metodo aggregativo compensatore (vedi paragrafo successivo "VALUTAZIONE DELL'OFFERTA").

Le offerte saranno valutate sulla base dei singoli criteri e sub-criteri di cui alla griglia di valutazione. La suddetta griglia riporta i criteri di valutazione, i relativi punteggi massimi per ciascun criterio (WF<sub>i</sub>); di seguito, per ogni singolo criterio, sono riportati i parametri per l'attribuzione dei punteggi. Tutta la documentazione allegata all'offerta tecnica costituirà parte integrante del contratto d'appalto, cui il Concorrente si impegna ad adempiere. Qualsiasi indicazione o specificazione riportata all'interno della documentazione di cui all'offerta tecnica, dunque, avrà anche la funzione di integrare gli oneri contrattuali dell'Appaltatore.

**VALUTAZIONE DELL'OFFERTA**

L'attribuzione dei punteggi alle singole offerte presentate avverrà con l'applicazione del metodo aggregativo-compensatore attraverso la seguente formula:

$$C_{(a)} = \sum_n [WF_i * V(a)_i]$$

*Dove:*

C<sub>(a)</sub> = punteggio complessivo dell'offerta (a)

∑ = sommatoria

n = totale dei criteri di valutazione considerati

WF<sub>i</sub> = punteggio massimo attribuito al singolo criterio di valutazione i-esimo di cui alla griglia di valutazione

V(a)<sub>i</sub> = coefficiente dell'offerta (a) rispetto al singolo criterio di valutazione i-esimo, variabile tra zero e uno (determinati secondo i parametri esplicitati per ogni singolo elemento della componente tecnica e per la componente economica).

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA INERENTI LA RIQUALIFICA  
DELLE OPERE D'ARTE E DEI DISPOSITIVI STRADALI DI SICUREZZA E FONOASSORBENTI  
PREVISTI NELL'AMBITO DEI PIANI DI INTERVENTI EVOLUTIVI DELLA RETE AUTOSTRADALE**

L'offerta economicamente più vantaggiosa sarà quella del Concorrente che otterrà il punteggio complessivo (offerta tecnica + offerta economica) maggiore sulla base della graduatoria ottenuta in relazione ai singoli criteri e sub-criteri esposti nella "GRIGLIA DI VALUTAZIONE". In caso di parità di punteggio complessivo l'appalto sarà aggiudicato al Concorrente che avrà ottenuto il maggior punteggio in sede di valutazione dell'offerta tecnica.

Il punteggio massimo conseguibile è di **100 punti**.

|   |   |  |       |     |     |
|---|---|--|-------|-----|-----|
| OT  | A | MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI, SICUREZZA E AMBIENTE | punti | 70  | WFi |
| OE  | B | RIBASSO OFFERTO PER LA PRESTAZIONE                       | punti | 30  |     |
| PUNTEGGIO COMPLESSIVO OFFERTA TECNICO-ECONOMICA |   |  | punti | 100 |     |

**SOGLIA DI AMMISSIBILITÀ DELL'OFFERTA TECNICA**

È fissata una soglia minima di punteggio per la componente OFFERTA TECNICA che costituisce la soglia di sbarramento per l'ammissione alla valutazione della componente OFFERTA ECONOMICA, **pari a 35 punti minimi sul totale dei 70 punti massimi**.

Per essere ammessi alla fase di apertura dell'offerta economica, i Concorrenti dovranno acquisire un punteggio complessivo, in relazione all'offerta tecnica, pari o superiore alla suddetta soglia e non dovranno fare riferimento o riportare, **a pena di esclusione**, valutazioni di carattere economico nell'ambito dell'offerta tecnica.

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA INERENTI LA RIQUALIFICA  
DELLE OPERE D'ARTE E DEI DISPOSITIVI STRADALI DI SICUREZZA E FONOASSORBENTI  
PREVISTI NELL'AMBITO DEI PIANI DI INTERVENTI EVOLUTIVI DELLA RETE AUTOSTRADALE**

**GRIGLIA DI VALUTAZIONE**

| <b>OT</b> | <b>A</b> | <b>MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI, SICUREZZA E AMBIENTE</b>                               | <b>70</b> | <b>WFi</b> |
|-----------|----------|---|-----------|------------|
| T OT      | A.1      | CURRICULUM LAVORI IN PRESENZA DI TRAFFICO   | 4         |            |
| D OT      | A.2      | SISTEMA DI PROJECT MANAGEMENT E SISTEMI DI CONTROLLO DI GESTIONE                              | 7         |            |
| Q OT      | A.3      | ORGANIGRAMMA DEL PERSONALE DI GESTIONE DELL'ACCORDO QUADRO                                    | 7         |            |
| D OT      | A.4      | GESTIONE E ORGANIZZAZIONE LOGISTICA   | 7         |            |
| D OT      | A.5      | GESTIONE E ORGANIZZAZIONE DELLE FASI DI LAVORO  | 7         |            |
| T OT      | A.6      | RIDUZIONE DEI TEMPI DI AVVIO DEI LAVORI   | 3         |            |
| OT        | A.7      | ORGANIZZAZIONE OPERATIVA  |           |            |
| T OT      | A.7.a    | NUMERO DI SQUADRE AGGIUNTIVE MESSE A DISPOSIZIONE   | 6         |            |
| T OT      | A.7.b    | DISPONIBILITÀ CONTINUATIVA A LAVORARE SU DUE TURNI GIORNALIERI                                | 2         |            |
| T OT      | A.8      | INDICE INFORTUNI AZIENDALE  | 2         |            |
| OT        | A.9      | PRESIDIO SICUREZZA CANTIERI   |           |            |
| D OT      | A.9.a    | SISTEMA DI GESTIONE INTERNO PER AUTOCONTROLLO   | 7         |            |
| T OT      | A.9.b    | UTILIZZO DI PERSONALE TECNICO IN POSSESSO DEI REQUISITI PROFESSIONALI EX ART. 98 D.LGS. 81/08 | 2         |            |
| T OT      | A.9.c    | FREQUENZA DELLE ATTIVITÀ DI PRESIDIO E CONTROLLO PER SINGOLA LAVORAZIONE                      | 2         |            |
| T OT      | A.10     | UTILIZZO DI APPARATI TECNOLOGICI PER LA SORVEGLIANZA DELLA SEGNALETICA                        | 2         |            |
| T OT      | A.11     | UTILIZZO DI DISPOSITIVI ANTICOLLISIONE ED INVESTIMENTO  | 2         |            |
| T OT      | A.12     | UTILIZZO DI DISPOSITIVI O APPLICAZIONI "UOMO A TERRA"   | 2         |            |
| T OT      | A.13     | POSSESSO CERTIFICAZIONE OHSAS 18001:2007/ISO 45001:2018                                       | 2         |            |
| T OT      | A.14     | POSSESSO CERTIFICAZIONE ISO 39001:2015  | 2         |            |
| T OT      | A.15     | UTILIZZO DI MACCHINARI MOBILI CON BASSE EMISSIONI IN ATMOSFERA                                | 2         |            |
| T OT      | A.16     | POSSESSO DI CERTIFICAZIONE ISO 14001:2015   | 2         |            |
| <b>OE</b> | <b>B</b> | <b>RIBASSO OFFERTO PER LA PRESTAZIONE</b>   | <b>30</b> | <b>WFi</b> |

Dove:

T = Tabellare

D = Discrezionale

Q = Quantitativo

## OFFERTA TECNICA

### **OT - A MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI, SICUREZZA E AMBIENTE**

#### **OT - A.1 Curriculum lavori in presenza di traffico**

Il Concorrente dovrà fornire apposita dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante, in cui indicherà i lavori eseguiti in soggezione di traffico su strade cat. A, B e C (art. 2 Codice della strada), negli ultimi 10 anni dalla data di pubblicazione del bando, per importi contrattuali singolarmente non inferiori a € 1.000.000,00.

In detto elenco, per ogni appalto dovranno essere univocamente indicati i lavori, l'importo contrattuale, la Stazione Appaltante e la quota di partecipazione/esecuzione in caso di raggruppamento. A tal proposito, il Concorrente dovrà dare evidenza di eventuali raggruppamenti e/o subentri nell'attività.

Nel caso di RTI o consorzi di cui all'art. 45 comma 2 lett. e) del Codice, il punteggio sarà attribuito solo nel caso in cui il requisito sia posseduto dalle componenti che per la gara in oggetto detengono una quota di partecipazione/esecuzione uguale o maggiore del 40% e che nei contratti indicati per il presente criterio detenevano, ovvero detengono se l'attività è ancora in corso, una quota di partecipazione/esecuzione uguale o maggiore del 40%.

In caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 45, comma 2 lettere b) e c) del Codice, il requisito deve essere posseduto da parte del medesimo consorzio ovvero da tutte le consorziate indicate per l'esecuzione delle prestazioni, ove designate.

Il punteggio sarà attribuito, secondo la seguente tabella:

| OT - A.1  |      |       |        |         |      |
|---|------|-------|--------|---------|------|
| n. appalti di lavori eseguiti in soggezione di traffico su strade cat. A, B e C |      |       |        |         |      |
| PARAMETRO   | ≤ 3  | 4 ÷ 8 | 9 ÷ 10 | 11 ÷ 15 | > 15 |
| peso "V(a)i"  | 0,00 | 0,25  | 0,50   | 0,75    | 1,00 |
| PUNTEGGIO   | 0    | 1     | 2      | 3       | 4    |

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione richiesta, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione della dichiarazione sarà applicato punteggio pari a 0.*

**Al criterio OT A.1 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 4 punti.**

#### **OT - A.2 Sistema di Project Management e sistemi di controllo e gestione**

Il Concorrente, con apposita relazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, dovrà illustrare l'organizzazione aziendale che intende strutturare rispetto al presente appalto in termini di organigrammi, di definizione delle responsabilità e delle mansioni delle figure professionali indicate, i flussi di comunicazione e interfacce, modalità di comunicazione e reportistica, con riguardo al Sistema di Project Management (SPM) ed alle Disposizioni del Sistema di Qualità in uso presso la Committente.

Pertanto, con riferimento a quanto previsto nell'ambito di SPM e della documentazione contrattuale, il Concorrente nella relazione dovrà definire in dettaglio:

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA INERENTI LA RIQUALIFICA DELLE OPERE D'ARTE E DEI DISPOSITIVI STRADALI DI SICUREZZA E FONOASSORBENTI PREVISTI NELL'AMBITO DEI PIANI DI INTERVENTI EVOLUTIVI DELLA RETE AUTOSTRADALE**

- in tema di controllo di gestione e report mensili di avanzamento, le procedure gestionali, i metodi e gli strumenti che intende adottare ai fini della programmazione, controllo e rendicontazione dei lavori, con indicazione delle figure professionali dedicate, il ruolo e la mansione specifica di ognuna;
- in tema ambientale, inoltre, dovrà indicare le risorse da mobilitare per la gestione delle eventuali emergenze ambientali;
- in tema di qualità, le procedure gestionali con indicazione delle figure professionali dedicate, il ruolo e la mansione specifica di ognuna.

Nel redigere la propria proposta, il Concorrente dovrà tenere conto delle obbligazioni previste contrattualmente.

Ai fini dell'applicazione del punteggio, la valutazione sarà effettuata tenendo in considerazione:

- numero e qualifica delle risorse dedicate alla redazione del sistema di programmazione, controllo e rendicontazione delle fasi esecutive;
- numero e qualifica delle risorse dedicate alla redazione del sistema di programmazione, controllo e rendicontazione delle attività di gestione ambientale;
- numero e qualifica delle risorse dedicate alla redazione del sistema di programmazione, controllo e rendicontazione delle attività di gestione della qualità;
- articolazione dei report di rendicontazione, procedure gestionali e operative, in relazione agli aspetti di cui sopra.

Il coefficiente  $V(a)_i$ , variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione verrà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun commissario sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

Si riporta di seguito la griglia di conversione secondo la quale sono attribuiti i punteggi discrezionali del presente criterio.

| GIUDIZIO      | $V(a)_i$ | PUNTEGGIO | PARAMETRI VALUTATIVI  |
|---------------|----------|-----------|---|
| Ottimo        | 1,00     | 7         | Proposta molto chiara e approfondita, molto significativa e completa, articolata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia ed innovatività |
| Distinto      | 0,79     | 5,5       | Proposta chiara, significativa, completa e definita rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati, connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia   |
| Buono         | 0,57     | 4         | Proposta chiara, significativa e completa rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati  |
| Sufficiente   | 0,36     | 2,5       | Proposta chiara e connotata da concretezza e realizzabilità ma limitata agli elementi essenziali e più evidenti rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati  |
| Scarso        | 0,14     | 1         | Proposta parziale e/o frammentaria rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e non connotata da concretezza e realizzabilità   |
| Insufficiente | 0,00     | 0         | Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/o non adeguata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati   |

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre una relazione, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, di massimo 15 facciate in formato A4 e massimo 5 allegati in formato massimo A3 (solo fronte). Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione verrà applicato punteggio 0.*

**Al criterio OT A.2 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 7 punti.**

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA INERENTI LA RIQUALIFICA  
DELLE OPERE D'ARTE E DEI DISPOSITIVI STRADALI DI SICUREZZA E FONOASSORBENTI  
PREVISTI NELL'AMBITO DEI PIANI DI INTERVENTI EVOLUTIVI DELLA RETE AUTOSTRADALE**

**OT - A.3 Organigramma del personale di gestione dell'Accordo Quadro**

Il Concorrente, in apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, proporrà il proprio organigramma del personale di gestione dell'Accordo Quadro, che intenderà impiegare per la realizzazione dei lavori per tutta la durata dell'Accordo Quadro.

L'organigramma riguarda il personale "indiretto" che verrà destinato al cantiere (il personale fisso di cantiere, non di sede, ovverosia le risorse assegnate all'accordo quadro, escluse le maestranze).

Nella redazione della suddetta dichiarazione, il Concorrente dovrà utilizzare la tabella di seguito riportata, il cui elenco è indicativo e non esaustivo e può essere modificato e/o integrato anche con ulteriori figure dal Concorrente in funzione della propria organizzazione.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio il Concorrente dovrà indicare per ogni profilo professionale: il numero delle risorse che prevederà di impiegare (N), la durata di impiego espressa in mesi (T<sub>M</sub>) e il valore I<sub>R</sub> (N x T<sub>M</sub>).

Qualora il Concorrente preveda più risorse per il medesimo profilo professionale, il valore T<sub>M</sub> corrisponderà alla media aritmetica delle durate di impiego delle risorse indicate nella colonna N.

Infine, il Concorrente dovrà inserire la somma dei valori I<sub>R</sub> precedentemente determinati per ogni profilo professionale ( $\sum I_R$ ).

| <b>PERSONALE FISSO DI CANTIERE</b> |  |          |                      |                               |   |
|------------------------------------|--|----------|----------------------|-------------------------------|---|
| <b>a</b>                           | <b>personale direttivo di cantiere</b>                   | <b>N</b> | <b>T<sub>M</sub></b> | <b>IR = N x T<sub>M</sub></b> | <b>personale struttura Project Management</b> |
| a.1                                | Direttore tecnico  |          |                      |                               |   |
| a.2                                | Direttore di cantiere                                    |          |                      |                               |   |
| a.3                                | Capo cantiere  |          |                      |                               |   |
| a.4                                | _____  |          |                      |                               |   |
| <b>b</b>                           | <b>personale tecnico di cantiere</b>                     | <b>N</b> | <b>T<sub>M</sub></b> | <b>IR = N x T<sub>M</sub></b> | <b>personale struttura Project Management</b> |
| b.1                                | Assistente opere civili                                  |          |                      |                               |   |
| b.2                                | Assistente barriere                                      |          |                      |                               |   |
| b.3                                | Responsabile controllo qualità                           |          |                      |                               |   |
| b.4                                | Addetto controllo qualità                                |          |                      |                               |   |
| b.5                                | Contabile  |          |                      |                               |   |
| b.6                                | Topografo  |          |                      |                               |   |
| b.7                                | Responsabile ufficio tecnico di cantiere                 |          |                      |                               |   |
| b.8                                | Addetto ufficio tecnico di cantiere                      |          |                      |                               |   |
| b.9                                | Responsabile controllo di gestione ed avanzamento lavori |          |                      |                               |   |
| b.10                               | _____  |          |                      |                               |   |
| <b>c</b>                           | <b>personale amministrativo di cantiere</b>              | <b>N</b> | <b>T<sub>M</sub></b> | <b>IR = N x T<sub>M</sub></b> | <b>personale struttura Project Management</b> |
| c.1                                | Impiegato amministrativo                                 |          |                      |                               |   |
| c.2                                | _____  |          |                      |                               |   |

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA INERENTI LA RIQUALIFICA  
DELLE OPERE D'ARTE E DEI DISPOSITIVI STRADALI DI SICUREZZA E FONOASSORBENTI  
PREVISTI NELL'AMBITO DEI PIANI DI INTERVENTI EVOLUTIVI DELLA RETE AUTOSTRADALE**

| <b>d</b> | <b>personale per la sicurezza</b>              | <b>N</b> | <b>TM</b> | <b>IR = N x TM</b> | <b>personale<br/>struttura<br/>Project<br/>Management</b> |
|----------|--|----------|-----------|--------------------|---|
| d.1      | Responsabile servizio prevenzione e protezione |          |           |                    |   |
| d.2      | Responsabile primo soccorso ed emergenze       |          |           |                    |   |
| d.3      | Addetto al servizio prevenzione e protezione   |          |           |                    |   |
| d.4      | _____  |          |           |                    |   |
| <b>e</b> | <b>personale per servizi di cantiere</b>       | <b>N</b> | <b>TM</b> | <b>IR = N x TM</b> | <b>personale<br/>struttura<br/>Project<br/>Management</b> |
| e.1      | Magazziniere                                   |          |           |                    |   |
| e.2      | _____  |          |           |                    |   |
|          |  |          |           | <b>ΣIR</b>         |   |

Il punteggio sarà attribuito al Concorrente mediante l'applicazione della seguente formula:

$$C = C_{\max} (R_{Si}/R_{S_{\max}})$$

*Dove:*

**C** = punteggio assegnato al Concorrente *i-esimo*;

**C<sub>max</sub>** = punteggio massimo assegnabile (7 punti) al Concorrente che offrirà il maggiore **R<sub>S<sub>i</sub></sub>**;

**R<sub>S<sub>i</sub></sub>** = valore di risorse complessivo dato da  $\sum I_R/T_C$  dove **T<sub>C</sub>** è la durata complessiva dell'Accordo Quadro pari a 36 mesi;

**R<sub>S<sub>max</sub></sub>** = valore complessivo di risorse massimo del Concorrente che offrirà il maggiore **R<sub>S<sub>i</sub></sub>**.

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione richiesta, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione della dichiarazione o dichiarazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.*

**Al criterio OT A.3 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 7 punti.**

**OT - A.4 Gestione e organizzazione logistica**

Il Concorrente, con apposita relazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, illustrerà la gestione e l'organizzazione delle aree di lavoro rispetto alle condizioni dell'Appalto, contemplando i seguenti aspetti:

- procedure di allestimento di aree di lavoro/cantiere con indicazione delle fasi e della gestione in termini di installazione e rimozione degli stessi, anche con riguardo alle diverse casistiche di parzializzazione della sede stradale;
- gestione delle diverse condizioni di operatività dei cantieri, con riferimento a titolo di esempio anche alle casistiche di chiusura o parzializzazione delle corsie, fasizzazioni, presenza o meno della corsia di emergenza, eventuali allestimenti specifici per condizioni di lavoro in notturna o lavoro dalle aree esterne alla carreggiata;
- misure atte a realizzare una efficace organizzazione operativa del cantiere stesso (accessi, zone per il carico, lo scarico e lo stoccaggio dei materiali e lo smaltimento per quelli di risulta);
- segnaletica prevista.

Ai fini dell'applicazione del punteggio la Commissione valuterà:

- l'efficacia della soluzione tecnica proposta in termini di massimizzazione dell'operatività e minimizzazione dell'impatto sul traffico, ferma restando la garanzia della sicurezza dell'operatore su strada e degli utenti;

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA INERENTI LA RIQUALIFICA DELLE OPERE D'ARTE E DEI DISPOSITIVI STRADALI DI SICUREZZA E FONOASSORBENTI PREVISTI NELL'AMBITO DEI PIANI DI INTERVENTI EVOLUTIVI DELLA RETE AUTOSTRADALE**

- la coerenza della proposta con quanto dichiarato dal Concorrente in relazione agli altri di criteri di valutazione dell'offerta tecnica;
- la chiarezza della proposta, nonché l'approfondimento e l'articolazione della stessa rispetto alle prescrizioni tecniche e contrattuali;
- la concretezza, la realizzabilità, e l'efficacia della proposta.

Le proposte anche parzialmente non in linea con il Codice della Strada non saranno ritenute valide e verrà assegnato un punteggio nullo.

Nel redigere la propria offerta tecnica, il Concorrente dovrà tenere conto e rispettare tutte le obbligazioni, i vincoli e gli standard minimi previsti all'interno della documentazione di gara e di quella contrattuale. Inoltre, ciascuna delle previsioni e adempimenti richiamati all'interno dell'offerta tecnica, con riferimento al presente criterio di valutazione, dovrà ritenersi parte integrante del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili.

Il coefficiente  $V(a)_i$ , variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione verrà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun commissario sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

Si riporta di seguito la griglia di conversione secondo la quale saranno attribuiti i punteggi discrezionali del presente criterio.

| GIUDIZIO      | $V(a)_i$ | PUNTEGGIO | PARAMETRI VALUTATIVI  |
|---------------|----------|-----------|---|
| Ottimo        | 1,00     | 7         | Proposta molto chiara e approfondita, molto significativa e completa, articolata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia ed innovatività |
| Distinto      | 0,79     | 5,5       | Proposta chiara, significativa, completa e definita rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati, connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia   |
| Buono         | 0,57     | 4         | Proposta chiara, significativa e completa rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati  |
| Sufficiente   | 0,36     | 2,5       | Proposta chiara e connotata da concretezza e realizzabilità ma limitata agli elementi essenziali e più evidenti rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati  |
| Scarso        | 0,14     | 1         | Proposta parziale e/o frammentaria rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e non connotata da concretezza e realizzabilità   |
| Insufficiente | 0,00     | 0         | Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/o non adeguata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati   |

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre una relazione, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, di massimo 15 facciate in formato A4 e massimo 5 allegati in formato massimo A3 (solo fronte). Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione verrà applicato punteggio 0.*

**Al criterio OT A.4 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 7 punti.**

**OT - A.5 Gestione e organizzazione delle fasi di lavoro**

Il Concorrente descriverà, in apposita relazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, l'organizzazione e la gestione dei lavori oggetto d'appalto contemplando i seguenti aspetti:

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA INERENTI LA RIQUALIFICA DELLE OPERE D'ARTE E DEI DISPOSITIVI STRADALI DI SICUREZZA E FONOASSORBENTI PREVISTI NELL'AMBITO DEI PIANI DI INTERVENTI EVOLUTIVI DELLA RETE AUTOSTRADALE**

- fasizzazione del lavoro, anche con riguardo alle possibili alternanze delle lavorazioni per tipologia d'intervento, suddivisione e chiusure alternate per porzioni dei tratti oggetto dei contratti attuativi, eventuali alternanze di lavoro diurno e notturno;
- organizzazione ed esecuzione dei lavori dall'esterno della carreggiata;
- composizione e numero delle squadre impiegate;
- la produttività giornaliera stimata espressa come avanzamento/die;
- mezzi d'opera, attrezzature;
- le dotazioni di cantiere.

La Commissione valuterà:

- l'efficacia delle soluzioni proposte in termini di massimizzazione dell'operatività e minimizzazione dell'impatto sul traffico, ferma restando la garanzia della sicurezza dell'operatore su strada e degli utenti;
- l'efficacia delle modalità logistiche ed operative che consentono di gestire la possibile discontinuità temporale dei vari interventi, la loro possibile sovrapposizione, la distribuzione casuale degli stessi nelle tratte autostradali oggetto dell'Accordo Quadro e le casistiche d'urgenza;
- la chiarezza della proposta, nonché l'approfondimento e l'articolazione della stessa rispetto alle prescrizioni tecniche e contrattuali;
- la concretezza, la realizzabilità, l'efficacia e l'innovatività della proposta.

Nel redigere la propria offerta tecnica, il Concorrente dovrà tenere conto e rispettare tutte le obbligazioni, i vincoli e gli standard minimi previsti all'interno della documentazione di gara e di quella contrattuale. Inoltre, ciascuna delle previsioni e adempimenti richiamati all'interno dell'offerta tecnica, con riferimento al presente criterio di valutazione, dovrà ritenersi parte integrante del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili.

Il coefficiente  $V(a)_i$ , variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione verrà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun commissario sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

Si riporta di seguito la griglia di conversione secondo la quale sono attribuiti i punteggi discrezionali del presente criterio.

| GIUDIZIO      | $V(a)_i$ | PUNTEGGIO | PARAMETRI VALUTATIVI  |
|---------------|----------|-----------|---|
| Ottimo        | 1,00     | 7         | Proposta molto chiara e approfondita, molto significativa e completa, articolata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia ed innovatività |
| Distinto      | 0,79     | 5,5       | Proposta chiara, significativa, completa e definita rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati, connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia   |
| Buono         | 0,57     | 4         | Proposta chiara, significativa e completa rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati  |
| Sufficiente   | 0,36     | 2,5       | Proposta chiara e connotata da concretezza e realizzabilità ma limitata agli elementi essenziali e più evidenti rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati  |
| Scarso        | 0,14     | 1         | Proposta parziale e/o frammentaria rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e non connotata da concretezza e realizzabilità   |
| Insufficiente | 0,00     | 0         | Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/o non adeguata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati   |

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA INERENTI LA RIQUALIFICA  
DELLE OPERE D'ARTE E DEI DISPOSITIVI STRADALI DI SICUREZZA E FONOASSORBENTI  
PREVISTI NELL'AMBITO DEI PIANI DI INTERVENTI EVOLUTIVI DELLA RETE AUTOSTRADALE**

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre una relazione, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, di massimo 15 facciate in formato A4 e massimo 5 allegati in formato massimo A3 (solo fronte). Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione verrà applicato punteggio 0.*

**Al criterio OT A.5 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 7 punti.**

**OT - A.6 Riduzione dei tempi di avvio dei lavori**

Il tempo massimo previsto di avvio delle attività, a seguito della consegna dei lavori per ogni contratto attuativo e di notifica di ogni ordinativo urgente, è pari a 5 (cinque) giorni naturali e consecutivi.

Ai fini della valutazione del presente criterio, il Concorrente dovrà indicare, in apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, il tempo di riduzione "RTa" del tempo massimo previsto di avvio delle attività, espresso in giorni interi rispetto a quello suindicato (non si terrà conto di eventuali frazioni di giorno).

Si precisa che, con "avvio delle attività", si intende l'avvio dei lavori in cantiere da parte della squadra al completo; l'installazione della specifica segnaletica di deviazione del traffico deve, invece, avvenire in precedenza e non può essere intesa come "avvio delle attività".

È consentita una riduzione massima del tempo di avvio dell'attività fino a 3 giorni naturali e consecutivi, offerte con riduzioni superiori verranno considerate ai fini del punteggio come RTa = 3. Pertanto:

- con RTa = 0, il tempo massimo di avvio delle attività è pari a 5 giorni;
- con RTa = 1, il tempo massimo di avvio delle attività è pari a 4 giorni;
- con RTa = 2, il tempo massimo di avvio delle attività è pari a 3 giorni;
- con RTa = 3, il tempo massimo di avvio delle attività è pari a 2 giorni.

Il Concorrente dovrà inoltre, in apposita relazione allegata alla dichiarazione di cui sopra, giustificare dettagliatamente tale offerta impegnativa di riduzione del tempo di avvio delle attività, illustrando le proprie modalità organizzative e logistiche di dettaglio che giustificano la fattibilità di tale impegno di riduzione, anche in funzione delle caratteristiche generali e dei vincoli dell'Accordo Quadro, tra cui in particolare la prevista discontinuità temporale dei vari interventi, la possibile sovrapposizione dei lavori anche con Ordinativi di lavoro urgenti o di estrema urgenza e la distribuzione casuale degli stessi nella tratta autostradale oggetto dell'Accordo Quadro.

Si precisa che la riduzione di tempistica prevista in sede di offerta costituirà vincolo contrattuale ai fini dell'applicazione delle specifiche penali indicate nel CSA 1<sup>a</sup> parte.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

| <b>OT - A.6</b>   |      |      |      |      |
|---|------|------|------|------|
| <b>n. giorni di riduzione del tempo di avvio dei lavori (RTa)</b> |      |      |      |      |
| PARAMETRO   | 0    | 1    | 2    | 3    |
| peso "V(a)i"  | 0,00 | 0,33 | 0,67 | 1,00 |
| PUNTEGGIO   | 0    | 1    | 2    | 3    |

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione e la relazione, sottoscritte dal proprio Legale rappresentante; quest'ultima di massimo 15 facciate in formato A4 e massimo 5 allegati in formato massimo A3 (solo*

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA INERENTI LA RIQUALIFICA  
DELLE OPERE D'ARTE E DEI DISPOSITIVI STRADALI DI SICUREZZA E FONOASSORBENTI  
PREVISTI NELL'AMBITO DEI PIANI DI INTERVENTI EVOLUTIVI DELLA RETE AUTOSTRADALE**

*fronte). Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione della dichiarazione e/o della relazione o dichiarazione e/o relazione non congrue rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio 0.*

**Al criterio OT A.6 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 3 punti.**

**OT - A.7 Organizzazione operativa**

Con i seguenti sub-criteri (A.7.a, A.7.b), saranno valutate l'efficienza e la flessibilità dell'organizzazione operativa proposta dal Concorrente in funzione di possibili ottimizzazioni di fasizzazione del traffico e di svolgimento delle attività in cantiere, anche con riguardo all'esecuzione in contemporanea dei lavori, la discontinuità temporale dei vari interventi, la loro possibile sovrapposizione, la distribuzione casuale degli stessi nella tratta autostradale oggetto dell'Accordo Quadro e le casistiche d'urgenza.

L'organizzazione, così come proposta dal Concorrente, sarà adottata per la definizione dei programmi operativi di dettaglio dei singoli contratti attuativi.

Il Concorrente si impegna a fornire i dettagli di detta organizzazione al momento di sottoscrivere i suddetti contratti.

**OT - A.7.a Numero di squadre aggiuntive messe a disposizione**

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, dichiarerà l'impegno, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, alla messa a disposizione di squadre aggiuntive rispetto al numero minimo indicato nella documentazione contrattuale che sarà allegata al bando di gara. Le squadre minime richieste varieranno in funzione delle specifiche attività/interventi richiesti. Le eventuali squadre aggiuntive, che dovranno avere la medesima composizione indicata nella suddetta documentazione, sono riferite all'Accordo Quadro nel suo complesso e non quindi al singolo contratto attuativo, e saranno richieste e distribuite a discrezione del Committente in funzione del programma delle attività.

Il Concorrente formulerà la propria offerta considerando il potenziale volume dei lavori da eseguire e le squadre dovranno essere rese disponibili per l'intera durata dei lavori, tutte autonome per la posa di qualsiasi tipologia di cantiere (riduzione, chiusura, scambio carreggiata, ecc.) e mantenute in efficienza con personale formato secondo la normativa vigente al fine di consentire l'attivazione contemporanea di più cantieri di lavoro. Si evidenzia che non si procederà con la formalizzazione del contratto attuativo laddove il Concorrente non abbia preventivamente fornito un programma lavori dettagliato con evidenza della potenzialità organizzativa.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

| OT - A.7.a                                    |      |      |      |      |      |      |
|---|------|------|------|------|------|------|
| n. di squadre aggiuntive messe a disposizione |      |      |      |      |      |      |
| PARAMETRO                                     | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    |
| peso "V(a)i"                                  | 0,00 | 0,17 | 0,33 | 0,50 | 0,67 | 1,00 |
| PUNTEGGIO                                     | 0    | 1    | 2    | 3    | 4    | 6    |

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA INERENTI LA RIQUALIFICA  
DELLE OPERE D'ARTE E DEI DISPOSITIVI STRADALI DI SICUREZZA E FONOASSORBENTI  
PREVISTI NELL'AMBITO DEI PIANI DI INTERVENTI EVOLUTIVI DELLA RETE AUTOSTRADALE**

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione richiesta, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione della dichiarazione o dichiarazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio 0.*

**Al sub-criterio OT A.7.a potrà essere attribuito un punteggio massimo di 6 punti.**

**OT - A.7.b Disponibilità continuativa a lavorare su due turni giornalieri**

Al fine di garantire i presupposti di cui in premessa, il Committente potrà richiedere l'intervento delle squadre così come proposte dallo stesso al criterio A.7.a, anche su due turni giornalieri (6:00 – 14:00 e 14:00 – 22:00).

Il Concorrente potrà impegnarsi in tal senso con apposita dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

| <b>OT - A.7.b</b>   |      |      |
|---|------|------|
| <b>disponibilità continuativa a lavorare su più turni giornalieri</b> |      |      |
| PARAMETRO   | NO   | SI   |
| peso "V(a)i"  | 0,00 | 1,00 |
| PUNTEGGIO   | 0    | 2    |

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione e la relazione, sottoscritte dal proprio Legale rappresentante; quest'ultima di massimo 15 facciate in formato A4 e massimo 5 allegati in formato massimo A3 (solo fronte). Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione della dichiarazione o dichiarazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio 0.*

**Al sub-criterio OT A.7.b potrà essere attribuito un punteggio massimo di 2 punti.**

**OT - A.8 Indice di infortuni aziendale**

Il Concorrente dovrà fornire apposita dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante, in cui indicherà il proprio indice – da determinarsi nel periodo di riferimento degli ultimi 5 anni antecedenti la pubblicazione del bando – di frequenza degli infortuni con riferimento a lavori eseguiti nel settore delle costruzioni di infrastrutture quali strade, ferrovie, aeroporti.

La dichiarazione dovrà riportare chiaramente i dati assunti alla base del calcolo, quali numero di infortuni e numero di ore lavorate, e il relativo calcolo effettuato per l'ottenimento del valore dell'indice di frequenza degli infortuni dichiarato.

Ai fini della valutazione, sarà preso in considerazione un indice di riferimento di frequenza infortuni pari a 32,76.

Saranno assegnati i punteggi sulla base dei *range* di riduzione percentuale rispetto al suddetto indice di riferimento, di seguito indicati:

- punteggio pari a 0 in assenza della dichiarazione o incongruenza della stessa rispetto alle indicazioni di cui al criterio, o con infortunio superiore all'indice di riferimento;
- punteggio pari a 1 con una riduzione percentuale dell'indice di riferimento compresa tra 0 e 40 %;
- punteggio pari a 1,5 con una riduzione percentuale dell'indice di riferimento compresa tra 41 e 80%;

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA INERENTI LA RIQUALIFICA DELLE OPERE D'ARTE E DEI DISPOSITIVI STRADALI DI SICUREZZA E FONOASSORBENTI PREVISTI NELL'AMBITO DEI PIANI DI INTERVENTI EVOLUTIVI DELLA RETE AUTOSTRADALE**

- punteggio pari a 2 con una riduzione percentuale dell'indice di riferimento superiore all'80%;  
secondo la seguente tabella:

| <b>OT - A.8</b>   |  |                |                 |                |
|---|--|----------------|-----------------|----------------|
| <b>riduzione percentuale dell'indice infortuni del concorrente rispetto all'indice di riferimento (32,76)</b> |  |                |                 |                |
| <b>PARAMETRO</b>  | <b>indice infortuni concorrente &gt; 32,76</b> | <b>0 ÷ 40%</b> | <b>41 ÷ 80%</b> | <b>&gt;80%</b> |
| <b>peso "V(a)i"</b>   | <b>0,00</b>                                    | <b>0,50</b>    | <b>0,75</b>     | <b>1,00</b>    |
| <b>PUNTEGGIO</b>  | <b>0</b>                                       | <b>1</b>       | <b>1,5</b>      | <b>2</b>       |

Il criterio di valutazione si pone l'obiettivo di verificare l'indice infortunistico del Concorrente e, in particolare, di promuovere un metodo di lavoro e promozione di buone pratiche tale da ridurre i rischi di infortuni sul lavoro.

**INDICE DI FREQUENZA INFORTUNI:** è definito come il rapporto tra numero di infortuni ed una misura dell'esposizione al rischio (ore lavorate).

$$\text{Indice di frequenza infortuni (Fz)} = ((d - f) / L) \times 10^6$$

dove:

- $d$  = numero infortuni denunciati all'Inail negli ultimi cinque anni;
- $f$  = numero infortuni denunciati all'Inail negli ultimi cinque anni con inabilità lavorativa da 1 a 3 giorni, escluso quello dell'infortunio;
- $L$  = numero ore-anno lavorate, negli ultimi cinque anni, da dipendenti operai per i quali ricorre l'obbligo di assicurazione Inail.

Nella determinazione dell'indice di frequenza infortuni devono essere considerati esclusivamente gli appalti relativi al settore delle costruzioni di infrastrutture quali strade, ferrovie, aeroporti e devono essere esclusi:

- infortuni con durata di inabilità da 1 a 3 gg;
- infortuni in itinere;
- infortuni e ore lavorate del personale amministrativo.

Per la determinazione dell'indice di frequenza infortuni, nel caso di RTI o consorzi di cui all'art. 45 comma 2 lett. e) del Codice, si dovrà fare riferimento alla media degli indici delle singole imprese ponderata rispetto alla quota di partecipazione alla gara in oggetto delle medesime imprese riunite o consorziate.

Nel caso di consorzi di cui all'art. 45 comma 2 lett. b) e c) del Codice, si farà riferimento all'indice del medesimo consorzio.

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione richiesta, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione della dichiarazione o dichiarazione incongruente rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.*

*In fase di aggiudicazione, sarà richiesta al Concorrente la documentazione a comprova, costituita dalla documentazione ritenuta necessaria e sufficiente per la conferma del dato dichiarato. Potrà essere fornito, a titolo di esempio:*

- cruscotto/registro infortuni INAIL;
- registri infortuni validati dai committenti;
- eventuali atti ufficiali del Committente o Direzione Lavori.

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA INERENTI LA RIQUALIFICA  
DELLE OPERE D'ARTE E DEI DISPOSITIVI STRADALI DI SICUREZZA E FONOASSORBENTI  
PREVISTI NELL'AMBITO DEI PIANI DI INTERVENTI EVOLUTIVI DELLA RETE AUTOSTRADALE**

**Al criterio OT A.8 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 2 punti.**

**OT - A.9 Presidio Sicurezza Cantieri**

**OT - A.9.a Sistema di gestione interno per autocontrollo**

Il Concorrente, con apposita relazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà illustrare il sistema di gestione interno che intende adottare per il presidio e verifica di tutti gli aspetti della sicurezza nell'esecuzione dei Lavori, per tutta la durata dei lavori, tenuto conto di:

- nel Piano di Sicurezza e Coordinamento;
- nei Piani Operativi di Sicurezza;
- nelle Riunioni di Coordinamento;
- nelle disposizioni di Legge in tema di sicurezza del Lavoro e dei Lavoratori.

In particolare, il Concorrente, nella suddetta relazione, dovrà rappresentare:

- il proprio sistema di gestione e la relativa organizzazione, tale da garantire il presidio e la verifica degli aspetti di sicurezza (programmazione dei controlli, utilizzo di check-list, esecuzione di "tool-box" meeting, esecuzione di sopralluoghi periodici etc.);
- il personale che verrà utilizzato per le attività di cui al punto precedente, con indicazione delle eventuali qualifiche con riferimento al D.lgs. 81/08;
- la frequenza prevista per le attività di presidio e verifica per singola lavorazione;
- i metodi di condivisione con il Committente/DL della reportistica periodica sulle evidenze dei controlli e le eventuali procedure per la definizione, applicazione e verifica di azioni correttive.

Ai fini dell'applicazione del punteggio, la valutazione sarà effettuata tenendo in considerazione:

- efficienza del sistema di gestione proposto e della relativa organizzazione, in termini di programmazione, metodi e strumenti di controllo e reportistica;
- numero e qualifica delle risorse dedicate alla di autocontrollo;
- efficacia dei metodi di condivisione delle risultanze dei controlli;
- adattabilità del sistema in caso di azioni correttive.

Nel redigere la propria offerta tecnica, il Concorrente dovrà tenere conto e rispettare tutte le obbligazioni, i vincoli e gli standard minimi previsti all'interno della documentazione di gara e di quella contrattuale. Inoltre, ciascuna delle previsioni e adempimenti richiamati all'interno dell'offerta tecnica, con riferimento al presente criterio di valutazione, dovrà ritenersi parte integrante del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili.

La valutazione sarà effettuata dando particolare rilievo alla completezza della trattazione e alla chiarezza espositiva e documentale e alle eventuali proposte formulate dal Concorrente tese a rendere il servizio quanto più efficiente possibile.

Il coefficiente **V(a)<sub>i</sub>**, variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione verrà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun commissario sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

Si riporta di seguito la griglia di conversione secondo la quale sono attribuiti i punteggi discrezionali del presente sub-criterio.

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA INERENTI LA RIQUALIFICA DELLE OPERE D'ARTE E DEI DISPOSITIVI STRADALI DI SICUREZZA E FONOASSORBENTI PREVISTI NELL'AMBITO DEI PIANI DI INTERVENTI EVOLUTIVI DELLA RETE AUTOSTRADALE**

| GIUDIZIO      | V(a)i | PUNTEGGIO | PARAMETRI VALUTATIVI  |
|---------------|-------|-----------|---|
| Ottimo        | 1,00  | 7         | Proposta molto chiara e approfondita, molto significativa e completa, articolata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia ed innovatività |
| Distinto      | 0,79  | 5,5       | Proposta chiara, significativa, completa e definita rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati, connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia   |
| Buono         | 0,57  | 4         | Proposta chiara, significativa e completa rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati  |
| Sufficiente   | 0,36  | 2,5       | Proposta chiara e connotata da concretezza e realizzabilità ma limitata agli elementi essenziali e più evidenti rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati  |
| Scarso        | 0,14  | 1         | Proposta parziale e/o frammentaria rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e non connotata da concretezza e realizzabilità   |
| Insufficiente | 0,00  | 0         | Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/o non adeguata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati   |

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre una relazione, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, di massimo 15 facciate in formato A4 e massimo 5 allegati in formato massimo A3 (solo fronte). Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione verrà applicato punteggio 0.*

**Al sub-criterio OT A.9.a potrà essere attribuito un punteggio massimo di 7 punti.**

**OT - A.9.b Utilizzo di personale tecnico in possesso dei requisiti professionali ex art. 98 d.lgs. 81/08**

Sarà attribuito un ulteriore punteggio aggiuntivo qualora il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, dichiari che il personale che verrà utilizzato per le attività di autocontrollo sia in possesso dei requisiti professionali di cui all'art. 98 del D.lgs. 81/08.

Il punteggio aggiuntivo sarà attribuito secondo la seguente tabella.

| <b>OT - A.9.b</b>   |      |      |
|---|------|------|
| <b>Utilizzo di personale tecnico in possesso dei requisiti professionali di cui all'art. 98 del d.lgs 81/08</b> |      |      |
| PARAMETRO   | NO   | SI   |
| peso "V(a)i"  | 0,00 | 1,00 |
| PUNTEGGIO   | 0    | 2    |

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione, sottoscritte dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione della dichiarazione o dichiarazione incongruente rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.*

*In fase di aggiudicazione, sarà richiesta al Concorrente la documentazione a comprova, costituita dagli attestati in corso di validità.*

**Al sub-criterio OT A.9.b potrà essere attribuito un punteggio massimo di 2 punti.**

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA INERENTI LA RIQUALIFICA  
DELLE OPERE D'ARTE E DEI DISPOSITIVI STRADALI DI SICUREZZA E FONOASSORBENTI  
PREVISTI NELL'AMBITO DEI PIANI DI INTERVENTI EVOLUTIVI DELLA RETE AUTOSTRADALE**

**OT - A.9.c Frequenza delle attività di presidio e controllo per singola lavorazione**

Un ulteriore punteggio aggiuntivo sarà attribuito al Concorrente qualora lo stesso, nella relazione tecnica di cui sopra, preponga una frequenza di controlli e verifiche per ogni singola lavorazione almeno pari a 3-4 giorni a settimana, come rappresentato nella tabella che segue:

| <b>OT - A.9.c</b>   |                               |                               |  |
|---|-------------------------------|-------------------------------|--|
| <b>Frequenza delle attività di presidio e controllo per singola lavorazione</b> |                               |                               |  |
| <b>PARAMETRO</b>  | <b>1-2 giorni a settimana</b> | <b>3-4 giorni a settimana</b> | <b>tutti i giorni della settimana*</b> |
| <b>peso "V(a)i"</b>   | <b>0,00</b>                   | <b>0,50</b>                   | <b>1,00</b>                            |
| <b>PUNTEGGIO</b>  | <b>0</b>                      | <b>1</b>                      | <b>2</b>                               |

\* in questo caso il Concorrente offre controlli giornalieri che valgono per tutta la settimana lavorativa.

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione e la relazione richieste, entrambe sottoscritte dal proprio Legale rappresentante, in formato A4 di massimo 15 facciate ed eventuali allegati in formato massimo A3 e nel numero massimo di 5 fogli (solo fronte). Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione della dichiarazione e/o della relazione o dichiarazione e/o relazione non congrue rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio 0.*

**Al sub-criterio OT A.9.c potrà essere attribuito un punteggio complessivo massimo di 2 punti.**

**OT - A.10 Utilizzo di apparati tecnologici per la sorveglianza della segnaletica**

Il Concorrente, ai fini dell'assegnazione del punteggio relativo al presente criterio, dichiarerà l'impegno, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, all'utilizzo di apparati tecnologici per la sorveglianza della segnaletica nelle cantierizzazioni in piattaforma autostradale.

Il punteggio relativo al presente criterio verrà assegnato qualora il Concorrente si impegni, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, a dotare ogni cantierizzazione di sensori e telecamere per la sorveglianza da remoto della segnaletica verticale, quale misura aggiuntiva e non sostitutiva della propria organizzazione adottata a tal fine.

Unitamente alla dichiarazione, il Concorrente dovrà produrre altresì una relazione tecnica, sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, contenente le specifiche tecniche delle tecnologie individuate ed una descrizione sintetica del funzionamento del sistema al fine di dimostrarne la relativa idoneità per le suddette finalità.

| <b>OT - A.10</b>  |             |             |
|---|-------------|-------------|
| <b>Utilizzo di apparati tecnologici per la sorveglianza della segnaletica</b> |             |             |
| <b>PARAMETRO</b>  | <b>NO</b>   | <b>SI</b>   |
| <b>peso "V(a)i"</b>   | <b>0,00</b> | <b>1,00</b> |
| <b>PUNTEGGIO</b>  | <b>0</b>    | <b>2</b>    |

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA INERENTI LA RIQUALIFICA  
DELLE OPERE D'ARTE E DEI DISPOSITIVI STRADALI DI SICUREZZA E FONOASSORBENTI  
PREVISTI NELL'AMBITO DEI PIANI DI INTERVENTI EVOLUTIVI DELLA RETE AUTOSTRADALE**

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione e la relazione richieste, entrambe sottoscritte dal proprio Legale rappresentante, in formato A4 di massimo 10 facciate ed eventuali allegati in formato massimo A3 e nel numero massimo di 5 fogli (solo fronte). Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione della dichiarazione e/o della relazione o dichiarazione e/o relazione non congrue rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio 0.*

**Al criterio A.10 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 2 punti.**

**OT – A.11 Utilizzo di dispositivi anticollisione ed investimento**

Il Concorrente, ai fini dell'assegnazione del punteggio relativo al presente criterio, dichiarerà l'impegno, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, all'utilizzo di dispositivi anticollisione ed investimento per tutti i mezzi d'opera e di trasporto (uomini, materiali e terre) impiegati nel cantiere.

Il punteggio relativo al presente criterio verrà assegnato qualora il Concorrente si impegni, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, a dotare ogni mezzo di cui sopra di dispositivi anticollisione ed investimento.

Unitamente alla dichiarazione, il Concorrente dovrà produrre altresì una relazione tecnica, sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, contenente le specifiche tecniche delle tecnologie (sensori, radar, telecamere, etc..) di cui saranno dotati i propri mezzi.

| OT - A.11   |      |      |
|---|------|------|
| Utilizzo dispositivi anticollisione ed investimento |      |      |
| PARAMETRO   | NO   | SI   |
| peso "V(a)i"  | 0,00 | 1,00 |
| PUNTEGGIO   | 0    | 2    |

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione e la relazione richieste, entrambe sottoscritte dal proprio Legale rappresentante, in formato A4 di massimo 10 facciate ed eventuali allegati in formato massimo A3 e nel numero massimo di 5 fogli (solo fronte). Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione della dichiarazione e/o della relazione o dichiarazione e/o relazione non congrue rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio 0.*

**Al criterio A.11 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 2 punti.**

**OT - A.12 Utilizzo di dispositivi o applicazioni “uomo a terra”**

Il Concorrente, ai fini dell'assegnazione del punteggio relativo al presente criterio, dichiarerà l'impegno, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, all'utilizzo di dispositivi o applicativi software “mobile”, comunemente definiti “uomo a terra”, in grado di attivare in maniera automatizzata le comunicazioni al personale preposto in caso il lavoratore sia soggetto ad un malore o incidente.

Il punteggio relativo al presente criterio verrà assegnato qualora il Concorrente si impegni, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, a dotare tutto il personale di cantiere dei suddetti dispositivi o applicativi “mobili”.

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA INERENTI LA RIQUALIFICA  
DELLE OPERE D'ARTE E DEI DISPOSITIVI STRADALI DI SICUREZZA E FONOASSORBENTI  
PREVISTI NELL'AMBITO DEI PIANI DI INTERVENTI EVOLUTIVI DELLA RETE AUTOSTRADALE**

Unitamente alla dichiarazione, il Concorrente dovrà produrre altresì una relazione tecnica, sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, contenente le specifiche tecniche delle tecnologie individuate ed una descrizione sintetica del funzionamento del sistema al fine di dimostrarne la relativa idoneità per le suddette finalità.

| OT - A.12   |      |      |
|---|------|------|
| Utilizzo dispositivi o applicazioni<br>"uomo a terra" |      |      |
| PARAMETRO   | NO   | SI   |
| peso "V(a)i"  | 0,00 | 1,00 |
| PUNTEGGIO   | 0    | 2    |

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione e la relazione richieste, entrambe sottoscritte dal proprio Legale rappresentante, in formato A4 di massimo 10 facciate ed eventuali allegati in formato massimo A3 e nel numero massimo di 5 fogli (solo fronte). Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione della dichiarazione e/o della relazione o dichiarazione e/o relazione non congrue rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio 0.*

**Al criterio A.12 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 2 punti.**

**OT - A.13 - Possesso di certificazione OHSAS 18001:2007/ISO 45001:2018**

Il Concorrente, ai fini dell'assegnazione del punteggio relativo al presente criterio, produce copia conforme della propria certificazione OHSAS 18001:2007/ISO 45001:2018 in corso di validità.

Nel caso in cui il Concorrente partecipi sotto forma di RTI o Consorzio di cui all'art. 45 comma 2 lett. e) del Codice, qualora il requisito non sia posseduto da tutti i componenti, sarà assegnato un punteggio inferiore se posseduto almeno dalla mandataria ovvero da tutte le consorziate designate per l'esecuzione, ove designate.

In caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 45, comma 2 lettere b) e c) del Codice, il requisito deve essere posseduto da parte del medesimo consorzio, ovvero da tutte le consorziate designate per l'esecuzione.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

| OT - A.13    |                                     |      |   |      |
|--------------|-------------------------------------|------|---|------|
| PARAMETRO    | Possesso requisito 100% Concorrente |      | Possesso requisito solo mandataria o solo consorzio stabile o solo consorziata esecutrice |      |
|              | NO                                  | SI   | NO  | SI   |
| peso "V(a)i" | 0,00                                | 1,00 | 0,00  | 0,50 |
| PUNTEGGIO    | 0                                   | 2    | 0   | 1    |

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la certificazione richiesta in copia conforme all'originale. In caso di mancata produzione della certificazione o certificazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.*

**Al criterio A.13 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 2 punti.**

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA INERENTI LA RIQUALIFICA  
DELLE OPERE D'ARTE E DEI DISPOSITIVI STRADALI DI SICUREZZA E FONOASSORBENTI  
PREVISTI NELL'AMBITO DEI PIANI DI INTERVENTI EVOLUTIVI DELLA RETE AUTOSTRADALE**

**OT - A.14 - Possesso di certificazione ISO 39001:2015**

Il Concorrente, ai fini dell'assegnazione del punteggio relativo al presente criterio, produce copia conforme della propria certificazione ISO 39001:2015 in corso di validità.

Nel caso in cui il Concorrente partecipi sotto forma di RTI o Consorzio di cui all'art. 45 comma 2 lett. e) del Codice, qualora il requisito non sia posseduto da tutti i componenti, sarà assegnato un punteggio inferiore se posseduto almeno dalla mandataria o dalla consorziata esecutrice delle prestazioni, ove designata.

In caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 45, comma 2 lettere b) e c) del Codice, il requisito deve essere posseduto da parte del medesimo consorzio, ovvero da tutte le consorziate designate per l'esecuzione.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

| <b>OT - A.14</b>    |  |             |  |             |
|---------------------|--|-------------|--|-------------|
|                     | <b>Possesso requisito 100% Concorrente</b> |             | <b>Possesso requisito solo mandataria o solo consorzio stabile o solo consorziata esecutrice</b> |             |
| <b>PARAMETRO</b>    | <b>NO</b>                                  | <b>SI</b>   | <b>NO</b>  | <b>SI</b>   |
| <b>peso "V(a)i"</b> | <b>0,00</b>                                | <b>1,00</b> | <b>0,00</b>  | <b>0,50</b> |
| <b>PUNTEGGIO</b>    | <b>0</b>                                   | <b>2</b>    | <b>0</b>   | <b>1</b>    |

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la certificazione richiesta in copia conforme all'originale. In caso di mancata produzione della certificazione o certificazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.*

**Al criterio A.14 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 2 punti.**

**OT - A.15 Utilizzo di macchinari mobili a basse emissioni in atmosfera**

Il Concorrente, tenuto conto dell'organizzazione da approntare per l'intero appalto, dichiarerà l'impegno, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, all'utilizzo di macchinari mobili a basse emissioni in atmosfera ai fini del contenimento delle emissioni.

Il punteggio relativo al presente criterio verrà assegnato qualora il Concorrente si impegni – con apposita dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante – di dotare ogni squadra di macchinari mobili equipaggiati con motori conformi agli standard di emissioni riportati nella seguente tabella:

| <b>POTENZA MACCHINARIO MOBILE (kW)</b> | <b>STANDARD NORMATIVA ANTINQUINAMENTO</b> |
|--|---|
| <b>&gt; 560 kW</b>                     | <b>TIER 4B / EU STAGE IV</b>              |
| <b>130 &lt; P &lt; 560 Kw</b>          | <b>TIER 4B / EU STAGE IV</b>              |
| <b>56 &lt; P &lt; 130 Kw</b>           | <b>TIER 4B / EU STAGE IV</b>              |
| <b>37 &lt; P &lt; 56 Kw</b>            | <b>TIER 4B / EU STAGE IIIB</b>            |
| <b>19 &lt; P &lt; 37 Kw</b>            | <b>TIER 4B / EU STAGE IIIA</b>            |

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA INERENTI LA RIQUALIFICA  
DELLE OPERE D'ARTE E DEI DISPOSITIVI STRADALI DI SICUREZZA E FONOASSORBENTI  
PREVISTI NELL'AMBITO DEI PIANI DI INTERVENTI EVOLUTIVI DELLA RETE AUTOSTRADALE**

Ai fini dell'attribuzione del punteggio verranno prese in considerazione proposte per un impiego superiore al 20% del totale dei mezzi, rispondenti ai requisiti di cui sopra, delle squadre messe a disposizione.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

| <b>OT - A.15</b>  |              |                  |                  |                  |                |
|---|--------------|------------------|------------------|------------------|----------------|
| <b>percentuale di macchinari mobili conformi agli standard di emissioni</b> |              |                  |                  |                  |                |
| <b>PARAMETRO</b>  | <b>≤ 20%</b> | <b>20% ÷ 35%</b> | <b>36% ÷ 50%</b> | <b>51% ÷ 75%</b> | <b>&gt;75%</b> |
| <b>peso "V(a)i"</b>   | <b>0,00</b>  | <b>0,25</b>      | <b>0,50</b>      | <b>0,75</b>      | <b>1,00</b>    |
| <b>PUNTEGGIO</b>  | <b>0</b>     | <b>0,5</b>       | <b>1</b>         | <b>1,5</b>       | <b>2</b>       |

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante. In caso di mancata produzione della dichiarazione o dichiarazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.*

**Al criterio A.15 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 3 punti.**

**OT - A.16 Possesso di certificazione ISO 14001:2015**

Il Concorrente, ai fini dell'assegnazione del punteggio relativo al presente criterio, produce copia conforme della propria certificazione ISO 14001 in corso di validità.

Nel caso in cui il Concorrente partecipi sotto forma di RTI o Consorzio di cui all'art. 45 comma 2 lett. e) del Codice, qualora il requisito non sia posseduto da tutti i componenti, sarà assegnato un punteggio inferiore se posseduto almeno dalla mandataria ovvero da tutte le consorziate designate per l'esecuzione, ove designate.

In caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 45, comma 2 lettere b) e c) del Codice, il requisito deve essere posseduto da parte del medesimo consorzio, ovvero da tutte le consorziate designate per l'esecuzione.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

| <b>OT - A.16</b>    |  |             |  |             |
|---------------------|--|-------------|--|-------------|
| <b>PARAMETRO</b>    | <b>Possesso requisito 100% Concorrente</b> |             | <b>Possesso requisito solo mandataria o solo consorzio stabile o solo consorziata esecutrice</b> |             |
|                     | <b>NO</b>                                  | <b>SI</b>   | <b>NO</b>  | <b>SI</b>   |
| <b>peso "V(a)i"</b> | <b>0,00</b>                                | <b>1,00</b> | <b>0,00</b>  | <b>0,50</b> |
| <b>PUNTEGGIO</b>    | <b>0</b>                                   | <b>2</b>    | <b>0</b>   | <b>1</b>    |

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la certificazione richiesta in copia conforme all'originale. In caso di mancata produzione della certificazione o certificazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.*

**Al criterio A.16 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 2 punti.**

\*\*\*\*\*

Con riferimento alle dichiarazioni, impegni, proposte, ovvero tutto quanto contenuto nell'ambito dell'offerta tecnica formulata dal Concorrente, ai fini dell'aggiudicazione, la Stazione Appaltante si riserva di richiedere all'aggiudicatario ogni elemento ritenuto utile alla comprova e giustificazione degli stessi.

## OFFERTA ECONOMICA

### OE - B RIBASSO OFFERTO PER LA PRESTAZIONE

Il Concorrente indica il ribasso offerto nell'elaborato "VOA W 01b Lettera d'offerta" allegato al bando di gara. Il punteggio relativo al ribasso è determinato moltiplicando il punteggio economico massimo assegnabile ( $Wp_{max}$ ) per il rapporto tra il ribasso offerto dal Concorrente i-esimo e il ribasso dell'offerta più conveniente. Per l'attribuzione dei punteggi, approssimati al secondo decimale, l'elemento "B – RIBASSO OFFERTO PER LA PRESTAZIONE" è determinato mediante la seguente formula (non lineare):

$$Wp = Wp_{max} (R_{oc}/R_{max})^{\alpha}$$

Dove:

**Wp** = punteggio economico attribuito all'offerta del Concorrente i-esimo;

**Wp<sub>max</sub>** = punteggio economico massimo assegnabile (30);

**R<sub>oc</sub>** = valore (ribasso) offerto dal Concorrente i-esimo;

**R<sub>max</sub>** = valore (ribasso) dell'offerta più conveniente;

**$\alpha$**  = coefficiente **0,50**