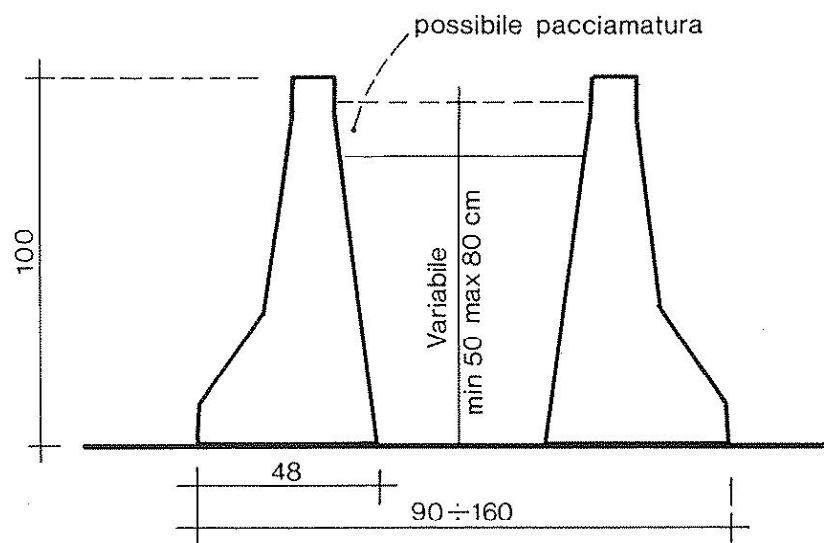


BIFILARE ASIMMETRICA con terra interposta

4
A.1.4



IMPIEGO

Spartitraffico stretto

CAMPO DI RESISTENZA

Ru compresa tra 200-600 KN

CLASSE

B

MATERIALI

CALCESTRUZZO

RcK \geq 450 daN/cm²

ARMATURA

Acciaio Fe B44K

GIUNTI

Barre FeB32K

COMPORTAMENTO PROBABILE

	AUTOVETTURE	AUTOCARRI LEGGERI	AUTOCARRI PESANTI
RESISTENZA ALL'URTO	Ottima	—	Ottima
DISSIPAZIONE DI ENERGIA	Ottima	—	Buona
POSSIBILITÀ DI RIDIREZIONE	Ottima	—	Buona
PROBABILITÀ DI SCAVALCAMENTO	Nessuna	—	Scarsa
INGOMBRO/DEFORMABILITÀ	Nessuna	—	Bassa
MANUTENIBILITÀ	Ottima	—	Ottima

OMOLOGAZIONE

Strade extraurbane a carreggiate separate tipo III° in presenza di traffico prevalente medio-pesante. Autostrade con traffico medio pesante e spartitraffico compreso tra 2.40 e 3.00 m.

CERTIFICAZIONE

Basata sul complesso di prove eseguite sulla pista di Anagni nel periodo gennaio 1987 - aprile 1988 e depositata globalmente presso il Ministero LL.PP. Consiglio Superiore V Sezione.

DATA INSERIMENTO IN CATALOGO

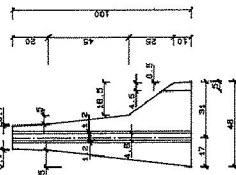
05.05.1988

BIFILARE ASIMMETRICA con terra interposta

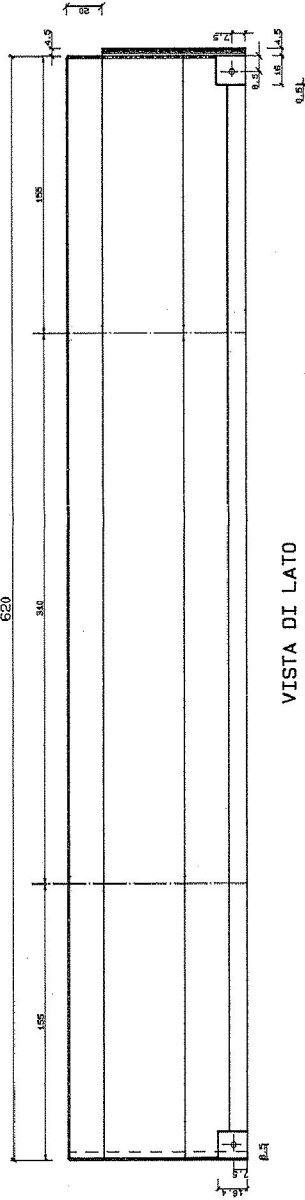
4
A.1.4

CARPENTERIA

TESTATA
(femmina)

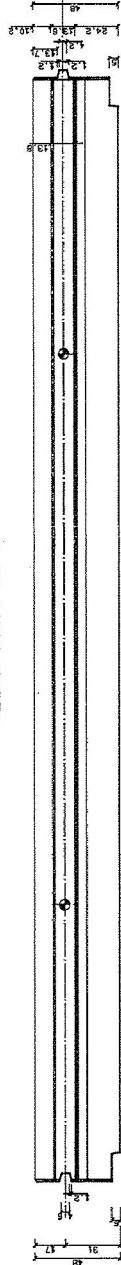


520

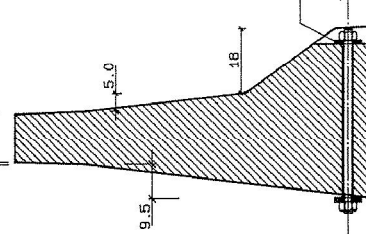


VISTA DI LATO

VISTA DALL'ALTO

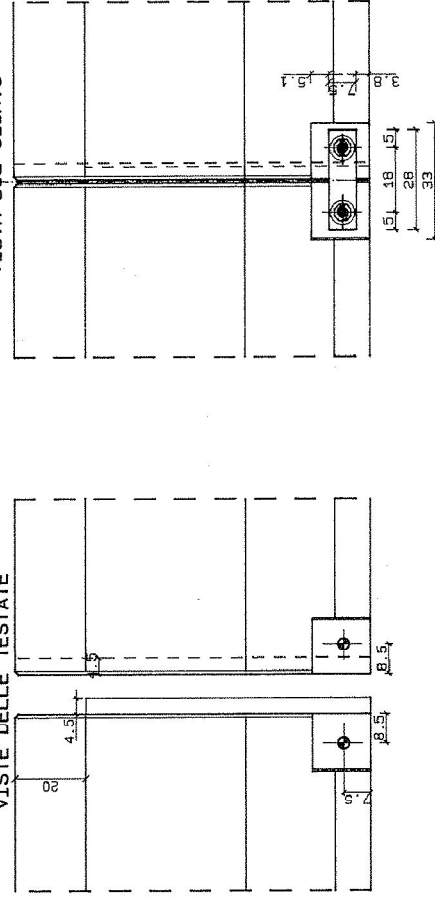


TESTATA
(maschio)

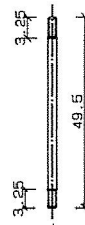


VISTE DELLE TESTATE

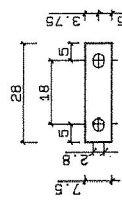
VISTA SUL GIUNTO



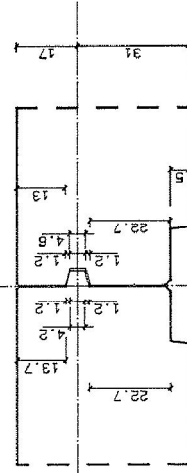
PARTICOLARE BARRA
(estremità filettate M24)



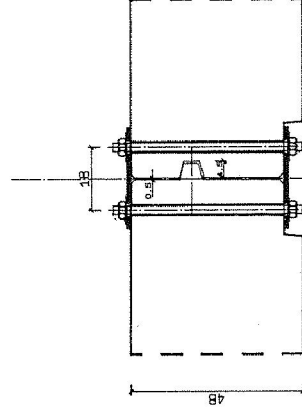
PARTICOLARE PIATTO
D'UNIONE ELEMENTI
280X75X10



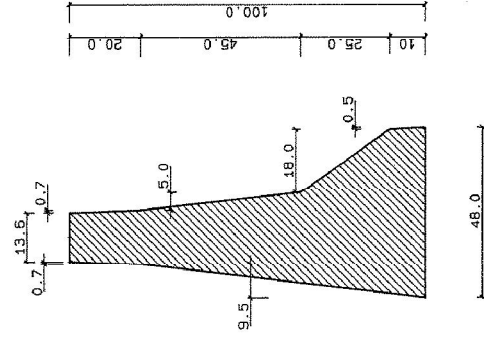
PARTICOLARE SUL NODO



SEZIONE AL PIEDE



SEZIONE
IN MEZZERIA



4 A.1.4

ARMATURA



OS C 416
L=150

RINFORZO SUI MANICOTTI