

AUTOSTRADE PER L'ITALIA

ACCORDI QUADRO PER LAVORI DI MANUTENZIONE
STRAORDINARIA E RIQUALIFICAZIONE DI BARRIERE DI
SICUREZZA E ACUSTICHE INTEGRATE DI SICUREZZA,
PREVISTI NELL'AMBITO DEI PIANI DI INTERVENTI
EVOLUTIVI DELLA RETE AUTOSTRADALE

DESCRIZIONE SINTETICA DEI LAVORI

Autostrade per l'Italia ha avviato l'attuazione di un piano di ammodernamento della rete autostradale mediante interventi evolutivi delle barriere di sicurezza e acustiche integrate di sicurezza, che prevedono lavori di manutenzione straordinaria delle opere e riqualificazione delle barriere mediante la sostituzione con dispositivi conformi alle vigenti normative in materia.

La presente procedura di gara ha come oggetto l'affidamento di Accordi Quadro dei lavori sopra indicati, ai sensi dell'art. 54, comma 4, lett. a) del D. Lgs. 50/2016, secondo una suddivisione in sei lotti territoriali, che interessano:

- barriere di sicurezza spartitraffico, bordo laterale e bordo ponte, con riferimento a tratte autostradali caratterizzate da una prevalenza di barriere di sicurezza rientranti nel "Catalogo generale delle barriere di sicurezza" approvato dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici nel 1988, comunemente indicate come barriere "Catalogo Blu";
- barriere acustiche integrate di sicurezza, unitamente agli interventi di adeguamento delle opere d'arte qualora le verifiche globali delle opere interessate (impalcato, apparecchi d'appoggio, sottostrutture e, laddove richiesto, delle fondazioni) effettuate dal progettista ai sensi di quanto indicato nelle NTC18, non dovessero risultare soddisfatte.

Relativamente alle barriere di sicurezza sono previsti "interventi lineari" e "interventi puntuali".

Gli "interventi lineari" riguardano tratti estesi della rete autostradale, che pur comprendendo al loro interno opere d'arte, si sviluppano prevalentemente su sedime naturale. Gli "interventi puntuali", invece, riguardano singole opere d'arte autostradali (barriere di sicurezza bordo ponte).

Analoga suddivisione non è invece prevista per le barriere acustiche integrate di sicurezza la cui installazione è invece prevista puntualmente in corrispondenza di recettori sensibili.

In linea generale gli interventi potrebbero includere la sostituzione tutti dei dispositivi di ritenuta complementari e tutti gli elementi della piattaforma e dell'arredo autostradali interferenti con il funzionamento dei dispositivi di ritenuta, quali a titolo esemplificativo ma non esaustivo:

- Transizioni e collegamenti con dispositivi esistenti;
- Terminali;
- Cuspidi e attenuatori d'urto;
- Dispositivi amovibili per varchi;
- Elementi di segnaletica verticale;
- Portali di segnaletica a messaggio fisso e variabile;
- Imbocchi gallerie;

- Shelter e Fabbricati impianti e relativi accessi;
- Sistema smaltimento acque di piattaforma.

Complessivamente gli interventi che rientrano nella presente procedura di gara interessano circa 220 Km della rete autostradale, con la seguente suddivisione nei sei lotti di gara:

- Lotto 1: circa 80 Km di rete autostradale nelle competenze territoriali della Direzione di Tronco di Pescara (DT7);
- Lotto 2A: circa 10 Km di rete autostradale nelle competenze territoriali delle Direzioni di Tronco di Genova (DT1) e Milano (DT2);
- Lotto 2B: circa 22 Km di rete autostradale nelle competenze territoriali delle Direzioni di Tronco di Genova (DT1) e Milano (DT2);
- Lotto 3: circa 78 Km di rete autostradale nelle competenze territoriali della Direzione di Tronco di Bologna (DT3);
- Lotto 4: circa 5 Km di rete autostradale nelle competenze territoriali della Direzione di Tronco di Udine (DT9);
- Lotto 5: circa 25 Km di rete autostradale nelle competenze territoriali delle Direzioni di Tronco di Firenze (DT4), Fiano Romano (DT5) e Cassino (DT6).