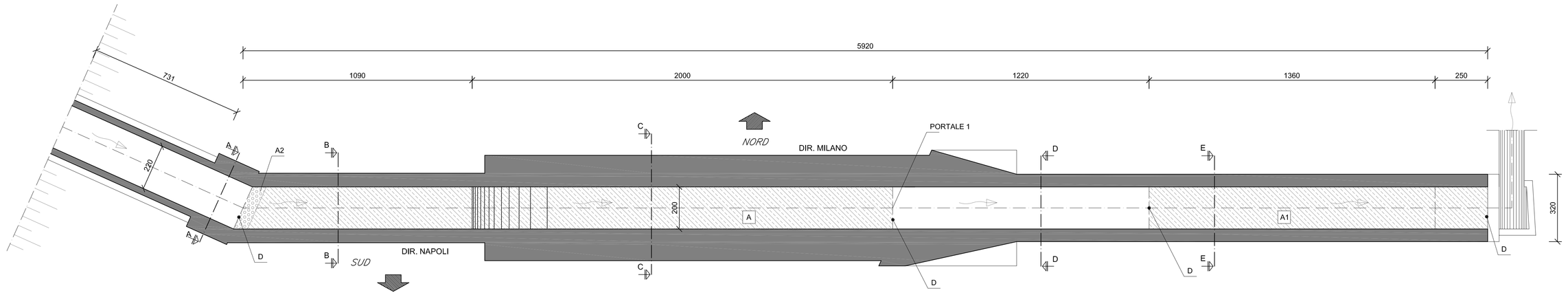
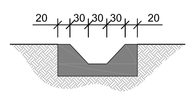
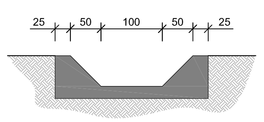
SEZIONE ORIZZONTALE 1-1
INTRADOSSO SOLETTA



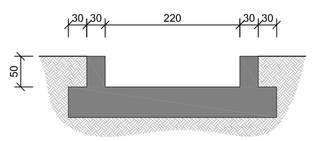
SEZIONE VERTICALE 1-1
CANALETTA - scala 1:50



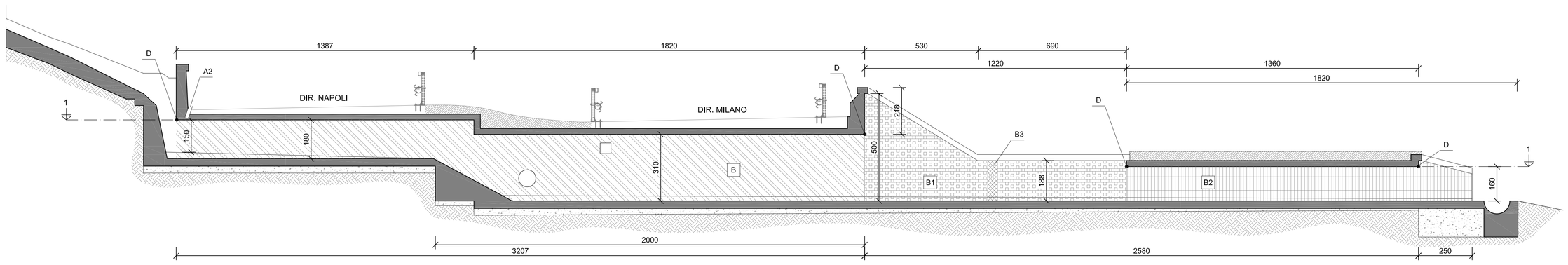
SEZIONE VERTICALE 2-2
CANALETTA - scala 1:50



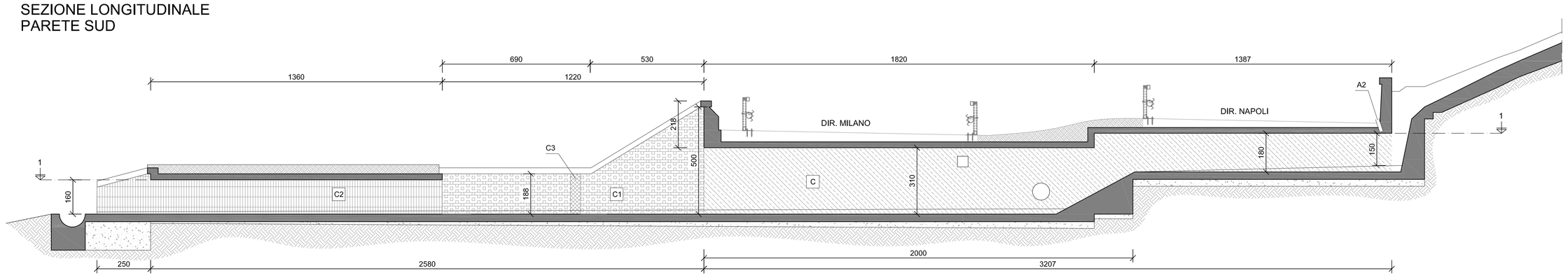
SEZIONE VERTICALE 3-3
CANALETTA - scala 1:50



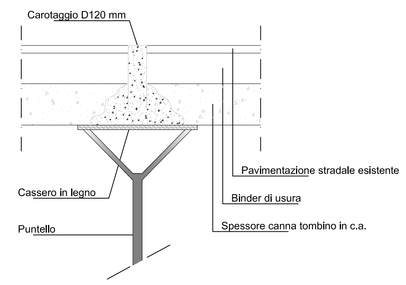
SEZIONE LONGITUDINALE
PARETE NORD



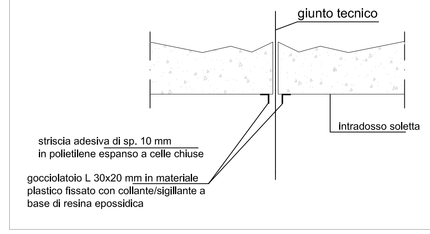
SEZIONE LONGITUDINALE
PARETE SUD



Dettaglio intervento "A2" (scala 1:20)



Dettaglio intervento "D" (scala 1:10)



LEGENDA DEGLI INTERVENTI TIPO

RIPRISTINO INTRADOSSO SOLETTA

INTERVENTO TIPO A – RIPRISTINO CANNA SOTTO PIANO STRADALE
- Asportazione degli strati carticali di cls ammalorato mediante scalpellatura meccanica o a mano sp. Medio di 3 cm estensione 30% della superficie indicata nel disegno
- Passivazione dei ferri di armatura con prodotto verniciabile
- Ripristino con malta cementizia premiscelata tixotropica con fibre in poliacrilonitrile e fibrorinforzata con fibre inorganiche flessibili tipo MT1 spessore medio 3 cm estensione 30% della superficie indicata nel disegno

INTERVENTO TIPO A1 – RIPRISTINO CANNA SOTTO PIANO BOSCO
- Asportazione degli strati carticali di cls ammalorato mediante scalpellatura meccanica o a mano sp. Medio di 3 cm estensione 30% della superficie indicata nel disegno
- Passivazione dei ferri di armatura con prodotto verniciabile
- Ripristino con malta cementizia premiscelata tixotropica con fibre in poliacrilonitrile e fibrorinforzata con fibre inorganiche flessibili tipo MT1 spessore medio 3 cm estensione 30% della superficie indicata nel disegno

INTERVENTO TIPO A2 – SIGILLATURA CREPA (VEDI DETTAGLIO)
- Asportazione degli strati carticali di cls ammalorato intorno alla fessura mediante scalpellatura meccanica o a mano
- Carotaggio dalla pavimentazione stradale eseguita mediante mezzi meccanici o a mano di diametro min. 120 mm
- Idropulitura delle superfici rovinate
- Passivazione dei ferri di armatura con prodotto verniciabile
- Casseratura in legno a contenimento del getto
- Getto di riempimento con malta cementizia premiscelata tixotropica con fibre in poliacrilonitrile e fibrorinforzata con fibre inorganiche flessibili tipo MT1 fino al finito della pavimentazione stradale

RIPRISTINO PARETE NORD

INTERVENTO TIPO B – RIPRISTINO CANNA SOTTO PIANO STRADALE
- Asportazione degli strati carticali di cls ammalorato mediante scalpellatura meccanica o a mano sp. Medio di 3 cm estensione 60% della superficie indicata nel disegno
- Passivazione dei ferri di armatura con prodotto verniciabile
- Ripristino con malta cementizia premiscelata tixotropica con fibre in poliacrilonitrile e fibrorinforzata con fibre inorganiche flessibili tipo MT1 spessore medio 3 cm estensione 60% della superficie indicata nel disegno

INTERVENTO TIPO B1 – RIPRISTINO CANNA AD U
- Asportazione degli strati carticali di cls ammalorato mediante scalpellatura meccanica o a mano sp. Medio di 3 cm estensione 100% della superficie indicata nel disegno
- Passivazione dei ferri di armatura con prodotto verniciabile
- Ripristino con malta cementizia premiscelata tixotropica con fibre in poliacrilonitrile e fibrorinforzata con fibre inorganiche flessibili tipo MT1 spessore medio 3 cm estensione 100% della superficie indicata nel disegno

INTERVENTO TIPO B2 – RIPRISTINO CANNA SOTTO PIANO BOSCO
- Asportazione degli strati carticali di cls ammalorato mediante scalpellatura meccanica o a mano sp. Medio di 3 cm estensione 40% della superficie indicata nel disegno
- Passivazione dei ferri di armatura con prodotto verniciabile
- Ripristino con malta cementizia premiscelata tixotropica con fibre in poliacrilonitrile e fibrorinforzata con fibre inorganiche flessibili tipo MT1 spessore medio 3 cm estensione 40% della superficie indicata nel disegno

INTERVENTO TIPO B3 – SIGILLATURA DI FESSURA SU CANNA AD U
- Asportazione degli strati carticali di cls ammalorato mediante scalpellatura meccanica o a mano sp. Medio di 3 cm attorno alla fessura
- Sigillatura di fessura con resina epossidica

RIPRISTINO PARETE SUD

INTERVENTO TIPO C – RIPRISTINO CANNA SOTTO PIANO STRADALE
- Asportazione degli strati carticali di cls ammalorato mediante scalpellatura meccanica o a mano sp. Medio di 3 cm estensione 60% della superficie indicata nel disegno
- Passivazione dei ferri di armatura con prodotto verniciabile
- Ripristino con malta cementizia premiscelata tixotropica con fibre in poliacrilonitrile e fibrorinforzata con fibre inorganiche flessibili tipo MT1 spessore medio 3 cm estensione 60% della superficie indicata nel disegno

INTERVENTO TIPO C1 – RIPRISTINO CANNA AD U
- Asportazione degli strati carticali di cls ammalorato mediante scalpellatura meccanica o a mano sp. Medio di 3 cm estensione 100% della superficie indicata nel disegno
- Passivazione dei ferri di armatura con prodotto verniciabile
- Ripristino con malta cementizia premiscelata tixotropica con fibre in poliacrilonitrile e fibrorinforzata con fibre inorganiche flessibili tipo MT1 spessore medio 3 cm estensione 100% della superficie indicata nel disegno

INTERVENTO TIPO C2 – RIPRISTINO CANNA SOTTO PIANO BOSCO
- Asportazione degli strati carticali di cls ammalorato mediante scalpellatura meccanica o a mano sp. Medio di 3 cm estensione 40% della superficie indicata nel disegno
- Passivazione dei ferri di armatura con prodotto verniciabile
- Ripristino con malta cementizia premiscelata tixotropica con fibre in poliacrilonitrile e fibrorinforzata con fibre inorganiche flessibili tipo MT1 spessore medio 3 cm estensione 40% della superficie indicata nel disegno

INTERVENTO TIPO C3 – SIGILLATURA DI FESSURA SU CANNA AD U
- Asportazione degli strati carticali di cls ammalorato mediante scalpellatura meccanica o a mano sp. Medio di 3 cm attorno alla fessura
- Sigillatura di fessura con resina epossidica

RIPRISTINO GIUNTO LONGITUDINALE

INTERVENTO TIPO D – SMALTIMENTO ACQUE IMPALCATO
- Fornitura e posa in opera di gocciolatoio a L in corrispondenza dei portali d'ingresso delle canne per tutta la larghezza della soletta

RIPRISTINO PORTALI DI INGRESSO OPERA

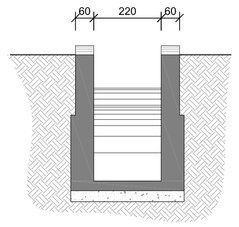
INTERVENTO TIPO E – RIPRISTINO PORTALI DI INGRESSO OPERA
- Asportazione degli strati carticali di cls ammalorato mediante scalpellatura meccanica o a mano sp. Medio di 3 cm estensione 100% della superficie indicata nel disegno
- Passivazione dei ferri di armatura con prodotto verniciabile
- Ripristino con malta cementizia premiscelata tixotropica con fibre in poliacrilonitrile e fibrorinforzata con fibre inorganiche flessibili tipo MT1 spessore medio 3 cm estensione 100% della superficie indicata nel disegno

RAVVIVATURA SUPERFICIALE E POSA DI RASATURA CON MALTE CEMENTIZIE

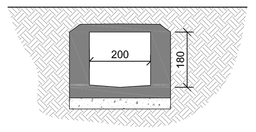
INTERVENTO TIPO H – RAVVIVATURA SUPERFICIALE E RASATURA
- Ravvivatura di tutte le superfici trattate non oggetto degli interventi di ripristino mediante sabbiatura
- Rasatura delle superfici in calcestruzzo precedentemente trattate applicate a spruzzo o con frattazzo con malta cementizia polimero modificata, premiscelata, tixotropica, bicomponente di tipo MR2.

RIVESTIMENTO PROTETTIVO FILMOGENO
- Posa in opera di rivestimento protettivo monocomponente a base di resina acrilica elastomerica di tipo PA su tutte le superfici del manufatto, intradosso soletta, portali di ingresso, spalle e muri d'ala o di risvolto oggetto di intervento.

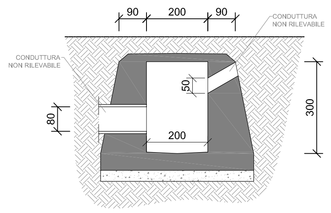
SEZIONE VERTICALE A-A



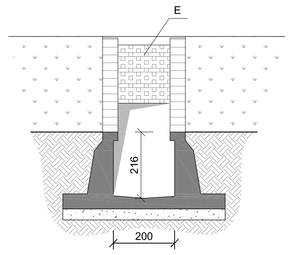
SEZIONE VERTICALE B-B



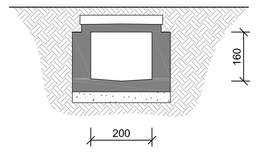
SEZIONE VERTICALE C-C



SEZIONE VERTICALE D-D
PORTALE 1



SEZIONE VERTICALE E-E



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1): MILANO – NAPOLI
AUTOSTRADA (A11): FIRENZE – PISA NORD

TIPOLOGICO A