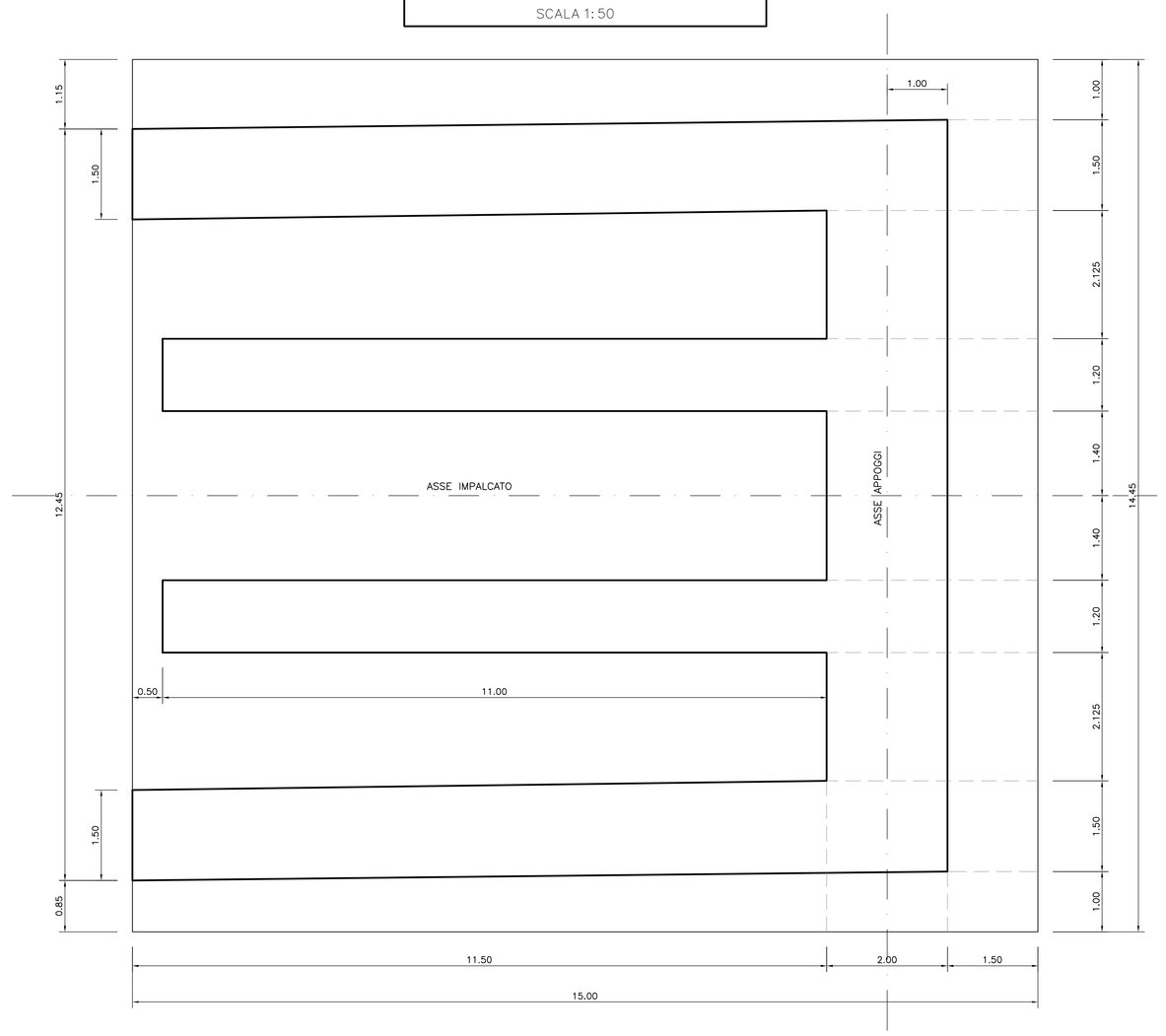
PIANTA
SCALA 1:50

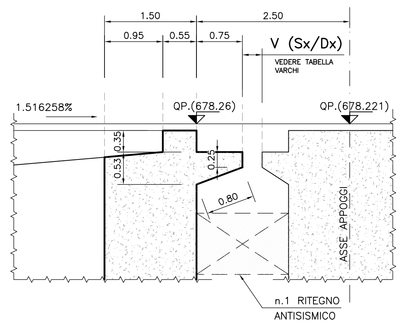


DETTAGLIO A
SCALA 1:50

NOTA BENE:
NON SI RICHIEDE LA SOSTITUZIONE DEL GIUNTO

VARCHI		
V=Sx (A)	V=Dx (B)	TIPO DI GIUNTO
390 mm	400 mm	PETTINI ACCIAIO

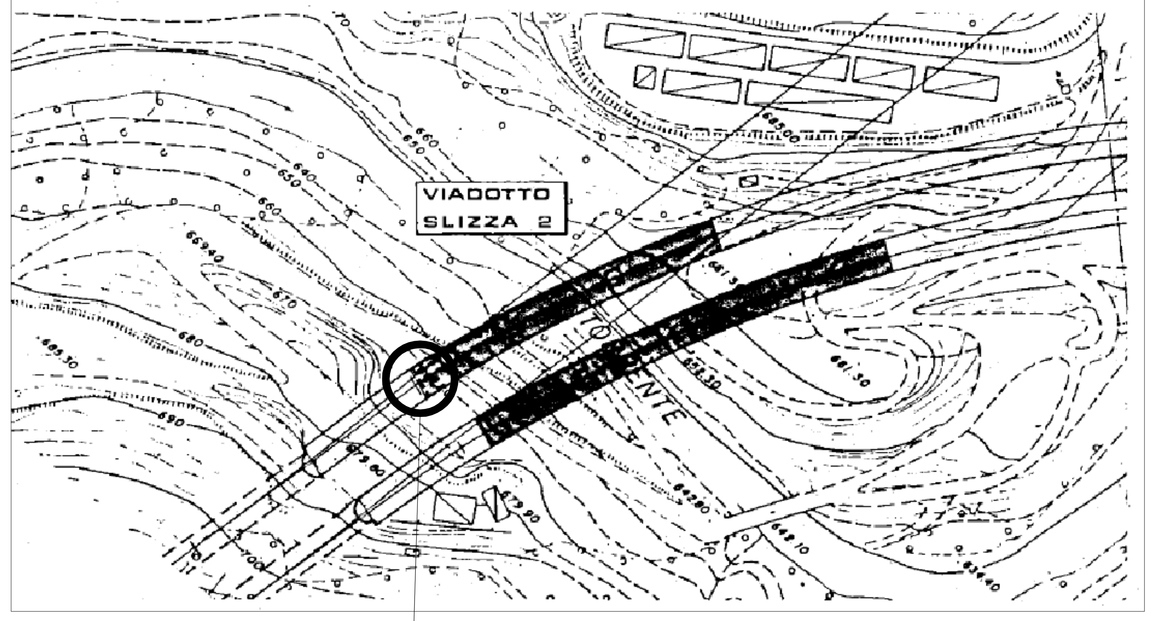
NOTA: MISURE SUI DUE LATI ESTERNI (VALORE DA VERIFICARE)



PRESCRIZIONI PER GIUNTI ANTISISMICI:

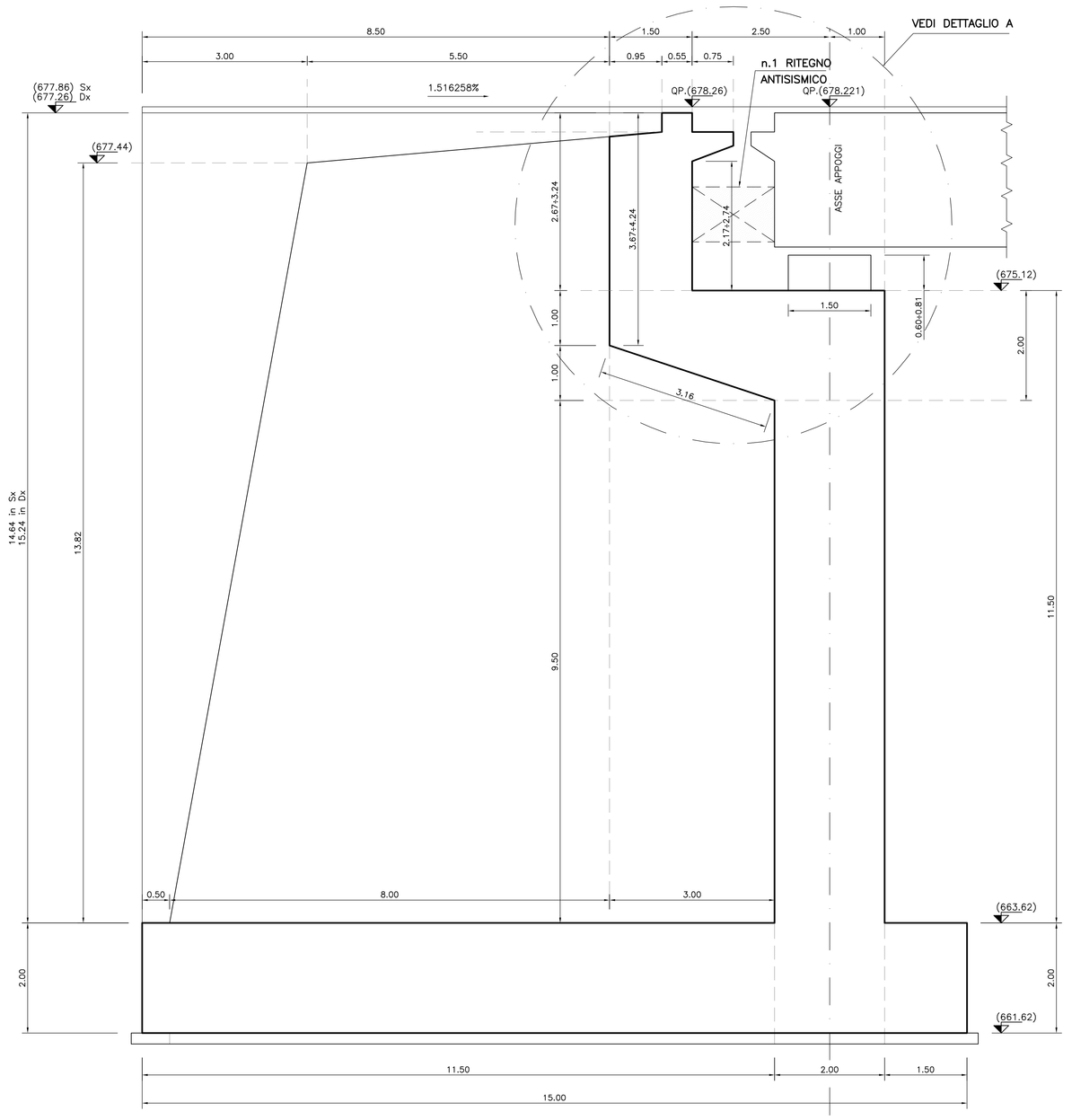
- Asportazione delle parti corrose delle piastre esistenti di collegamento dispositivo e calcestruzzo mediante rimozione meccanica (flessibile);
- Prima di iniziare la fase di sostituzione dei ritegni si dovrà verificare la tenuta del sistema di ancoraggio al nuovo ritegno. La forza di estrazione sarà pari al 60% della forza di progetto e si dovranno testare un minimo di tre inserti. All'occorrenza si dovrà predisporre un nuovo sistema di ancoraggio che dovrà essere sottoposto all'approvazione della DD.LL..
- Eventualmente si potrà valutare, alla rimozione dei vecchi dispositivi, di saldare una nuova piastra, cornice, sul perimetro della piastra esistente al fine di inserire nuovi tirafondi di tipo chimico. Tale soluzione potrà essere adottata sia lato paraghiaia che lato traverso dell'impalcato avendo cura di non interverire con i cavi di precompressione.
- L'appaltatore dovrà sottoporre al committente le verifiche di dimensionamento della piastra bullonata.
- A fine intervento si dovrà applicare sulle parti metalliche trattate uno strato di vernice anticorrosiva avente spessore da garantire una durabilità delle parti metalliche per un ambiente umido e con presenza di acqua.

COROGRAFIA



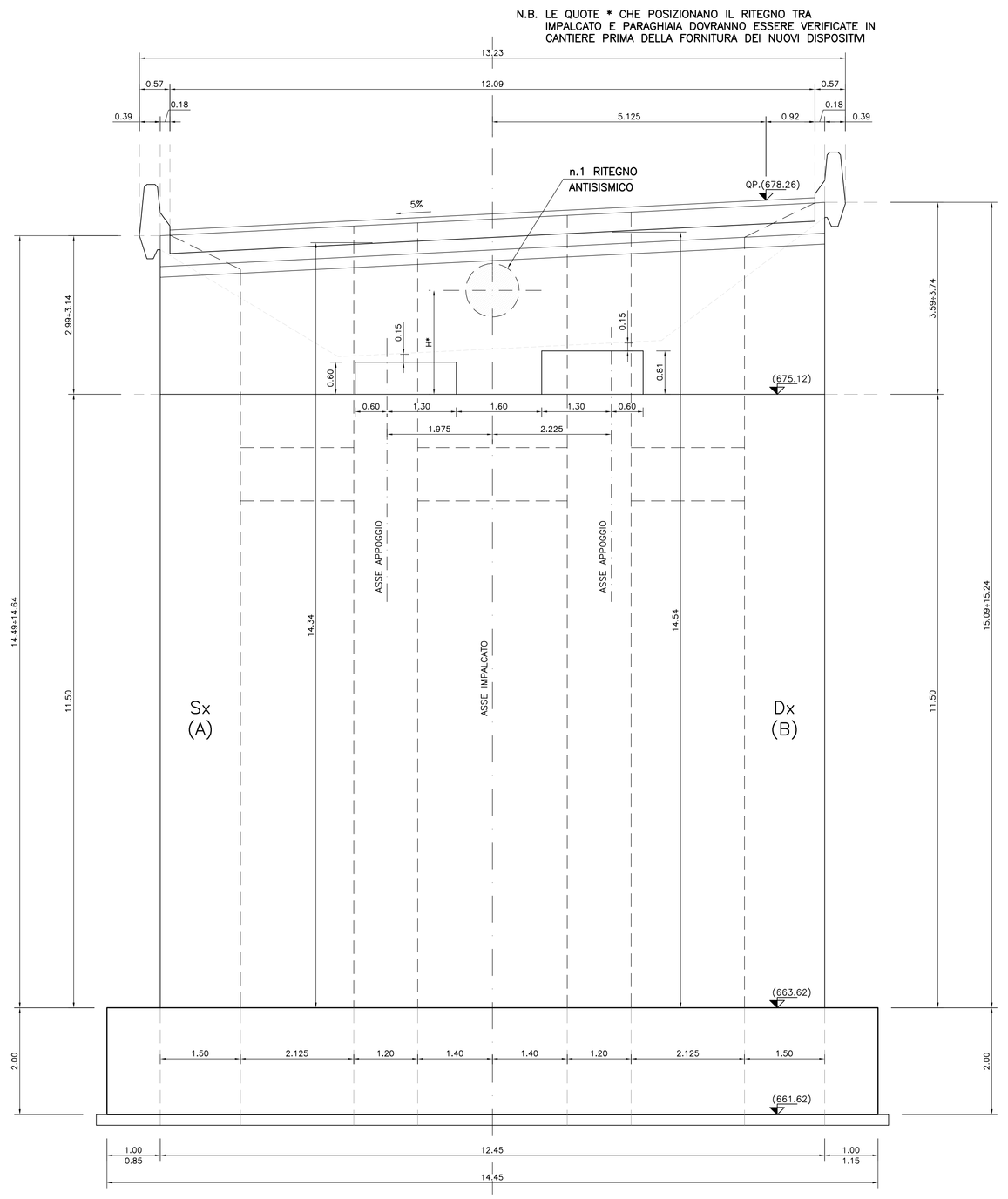
VIADOTTO SLIZZA 2
VIA SINISTRA
SPALLA LATO ITALIA

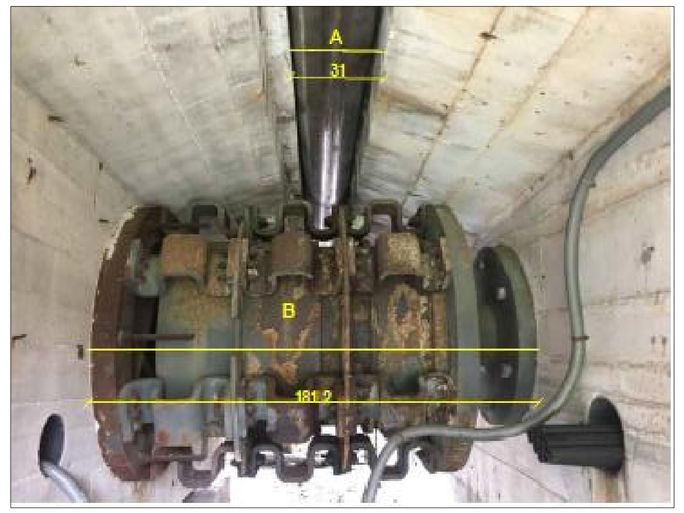
SEZIONE IN ASSE
SCALA 1:50



PROSPETTO
SCALA 1:50

N.B. LE QUOTE * CHE POSIZIONANO IL RITEGNO TRA IMPALCATO E PARAGHIAIA DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CANTIERE PRIMA DELLA FORNITURA DEI NUOVI DISPOSITIVI





NOTA BENE:
- MISURA DISTANZA TRA IMPALCATO E PARAGHIAIA, A: 310mm;
- MISURA DISTANZA DISPOSITIVO ANTISISMICO, B: 1812mm .
- PRESENZA DI N.1 DISPOSITIVI ANTI-SISMICO PER CAMPATA.

NOTA BENE:
BLOCCAGGIO IMPALCATO PER LA DURATA DELLA SOLA SOSTITUZIONE DEI RITEGNI.

PER IL BLOCCAGGIO DEGLI IMPALCATI I MARTINETTI POSTI SULLE DUE SPALLE LATO UDINE E LATO AUSTRIA, DUE PER OGNI SPALLA E RISCONTRANTI IN CONDIZIONE DI RIPOSO TRA IL TRAVERSO E IL PARAGHIAIA, DOVRANNO AVERE UNA PORTATA NON MINORE DI 1000 KN. I MARTINETTI DOVRANNO ESSERE RISCONTRATI TRA LE PIASTRE IN ASSENZA DI SPAZI E ALL'OCCORRENZA ESSERE MESSI IMMEDIATAMENTE IN CARICO PER INDURRE, SE NECESSARIO, EVENTUALI SPOSTAMENTI DI TRASLAZIONE. NELLA POSIZIONE DI RIPOSO I MARTINETTI DOVRANNO COMUNQUE GARANTIRE IL SUO BLOCCAGGIO.

MARTINETTI PER SPALLA LATO UDINE E LATO AUSTRIA NUMERO 2.

PORTATA MINIMA MARTINETTO 1000 kN.

NOTA BENE:
PER LE CARATTERISTICHE DEI RITEGNI SISMICI LONGITUDINALI SI RIMANDA AL DISCIPLINARE TECNICO

TABELLA MATERIALI* :

CALCESTRUZZO SPALLE:	25 Mpa
ACCIAIO:	FeB44K controllato
CALCESTRUZZO IMPALCATO:	Rck ≥45 Mpa

*RESISTENZE MATERIALI COME DA PROGETTO ORIGINALE

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA A23
UDINE - CARNIA - TREVISO

TRONCO: UDINE - CARNIA - TREVISO (CONFINE DI STATO)
VIADOTTO SLIZZA 2

ELABORATI DI FORNITURA E POSA
DI RITEGNI SISMICI

INTERVENTO DI SOSTITUZIONE RITEGNO SISMICO

SPALLA LATO ITALIA DIREZIONE SUD (SX)
TAVOLA 2/2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Francesco Rendace Ord. Ingg. Cosenza N. 2485	Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N. 2288	Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20745

CODICE IDENTIFICATIVO														ORIGINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO						
Codice Commessa	LIVELLO PROG. (DOCUMENTO)	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	Fase d'opera		Tip.	Disciplina	Progressivo		Rev.		SCALA
560903														

	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
spea ENGINEERING			N.	data
			0	FEBBRAIO 2020
			1	-
			2	-
Aslantis	REDATTO:	VERIFICATO:	3	-
			4	-

IL RESPONSABILE TECNICO COMMESSA	VISTO DEL CONTRAENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, ENTIRELY OR IN PART, BY ANY MEANS, WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI PLOT: 1=1