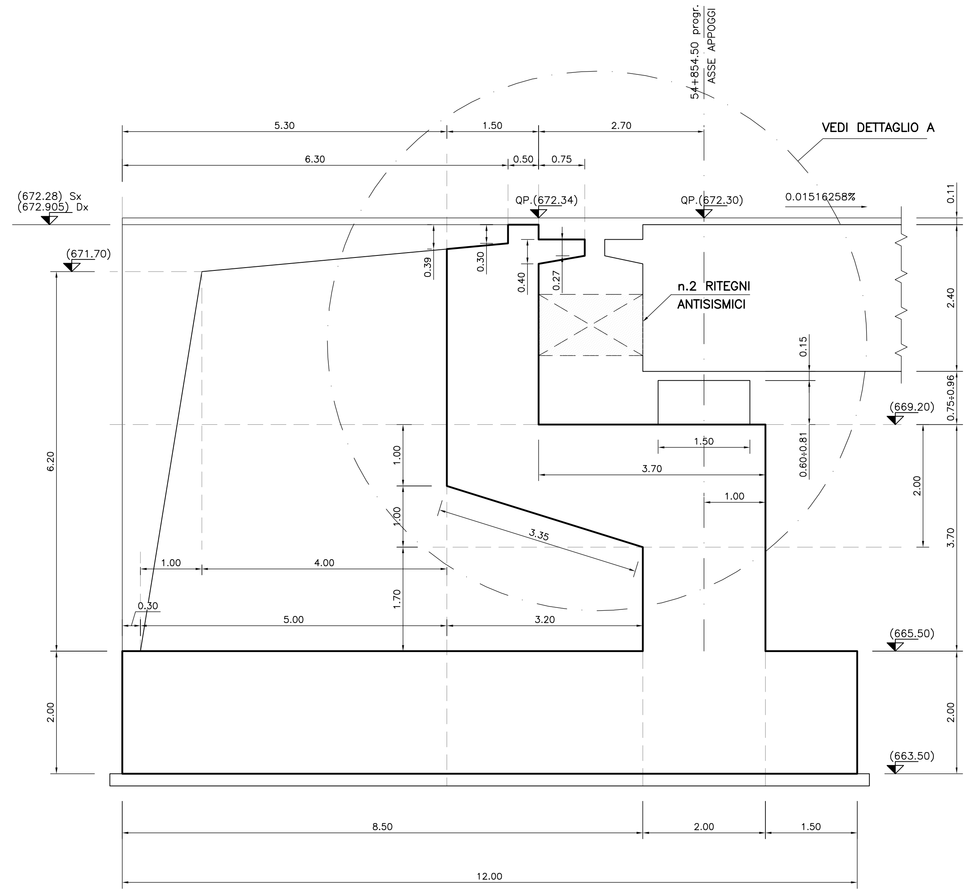
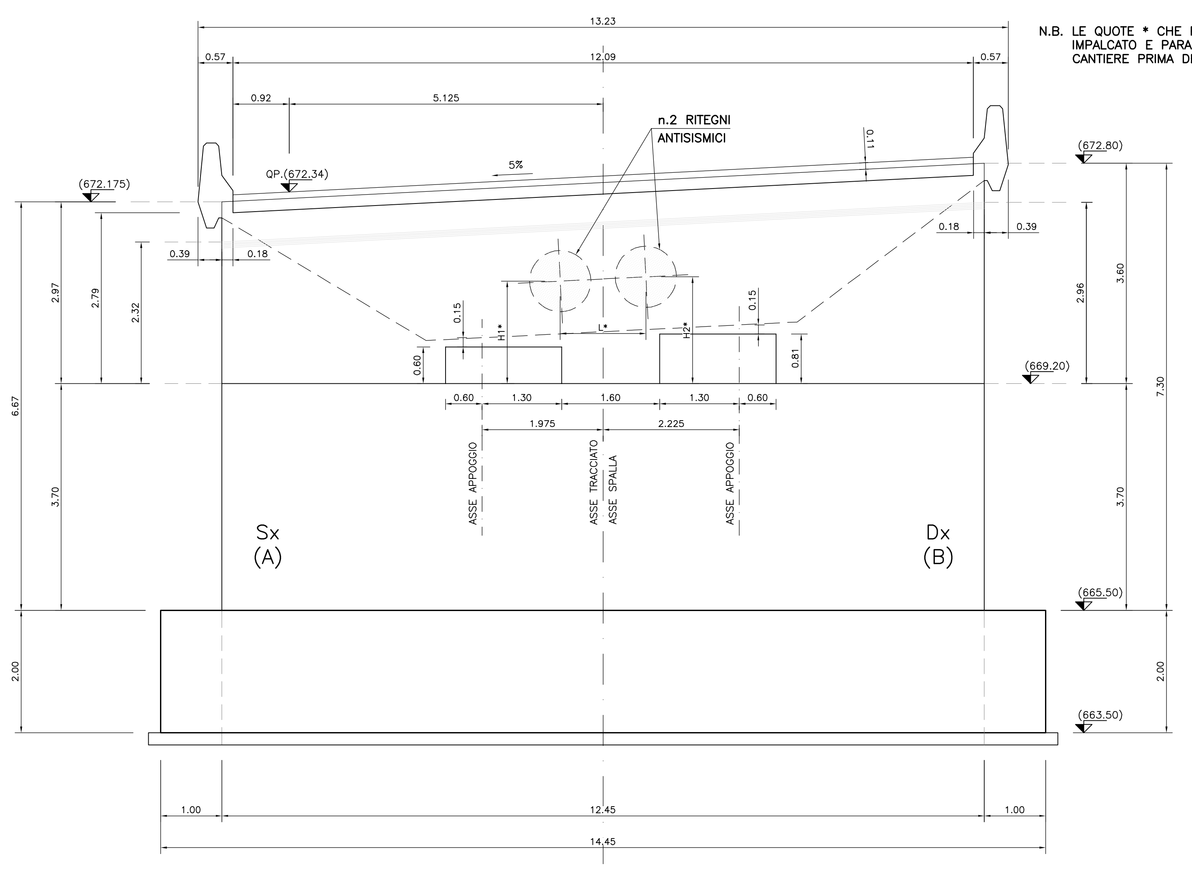
SEZIONE IN ASSE
SCALA 1:50



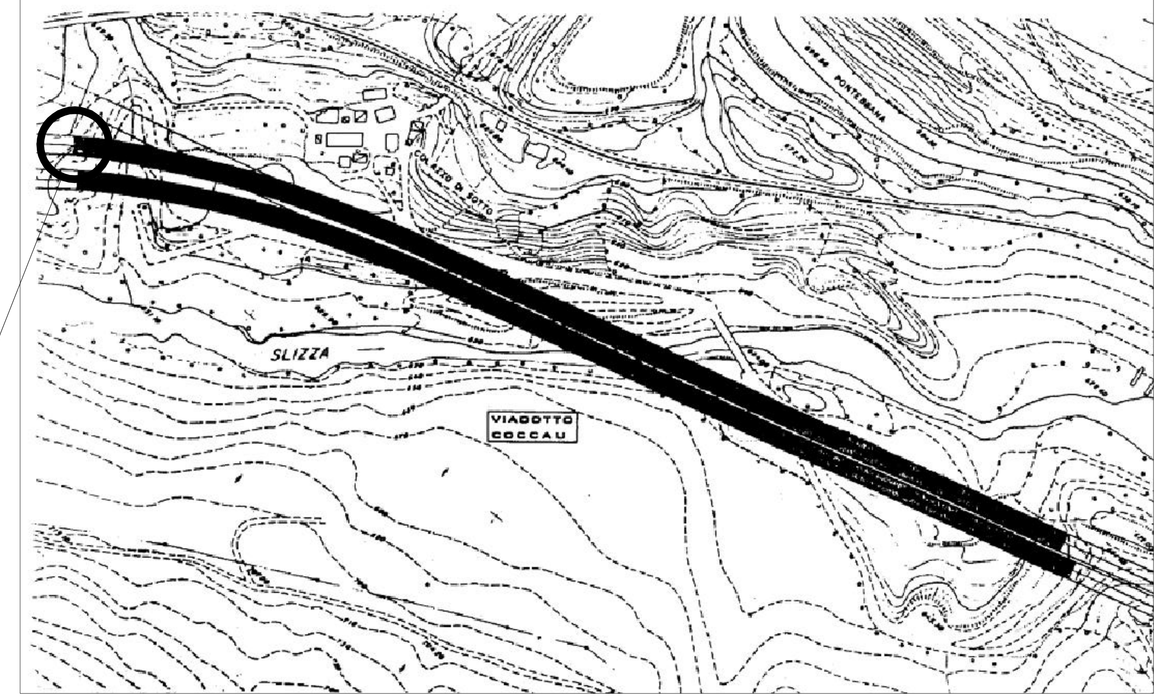
PROSPETTO
SCALA 1:50



N.B. LE QUOTE * CHE POSIZIONANO IL RITEGNO TRA IMPALCATO E PARAGHIAIA DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CANTIERE PRIMA DELLA FORNITURA DEI NUOVI DISPOSITIVI

VIADOTTO COCCAU
VIA SINISTRA
SPALLA LATO ITALIA

COROGRAFIA



NOTA BENE:

BLOCCAGGIO IMPALCATO PER LA DURATA DELLA SOLA SOSTITUZIONE DEI RITEGNI.

PER IL BLOCCAGGIO DEGLI IMPALCATI I MARTINETTI POSTI SULLE DUE SPALLE LATO UDINE E LATO AUSTRIA, DUE PER OGNI SPALLA E RISCONTRANTI IN CONDIZIONE DI RIPOSO TRA IL TRAVERSO E IL PARAGHIAIA, DOVRANNO AVERE UNA PORTATA NON MINORE DI 4000 KN. I MARTINETTI DOVRANNO ESSERE RISCONTRATI TRA LE PIASTRE IN ASSENZA DI SPAZI E ALL'OCCORRENZA ESSERE MESSI IMMEDIATAMENTE IN CARICO PER INDURRE, SE NECESSARIO, EVENTUALI SPOSTAMENTI DI TRASLAZIONE. NELLA POSIZIONE DI RIPOSO I MARTINETTI DOVRANNO COMUNQUE GARANTIRE IL BLOCCAGGIO DELL'IMPALCATO.

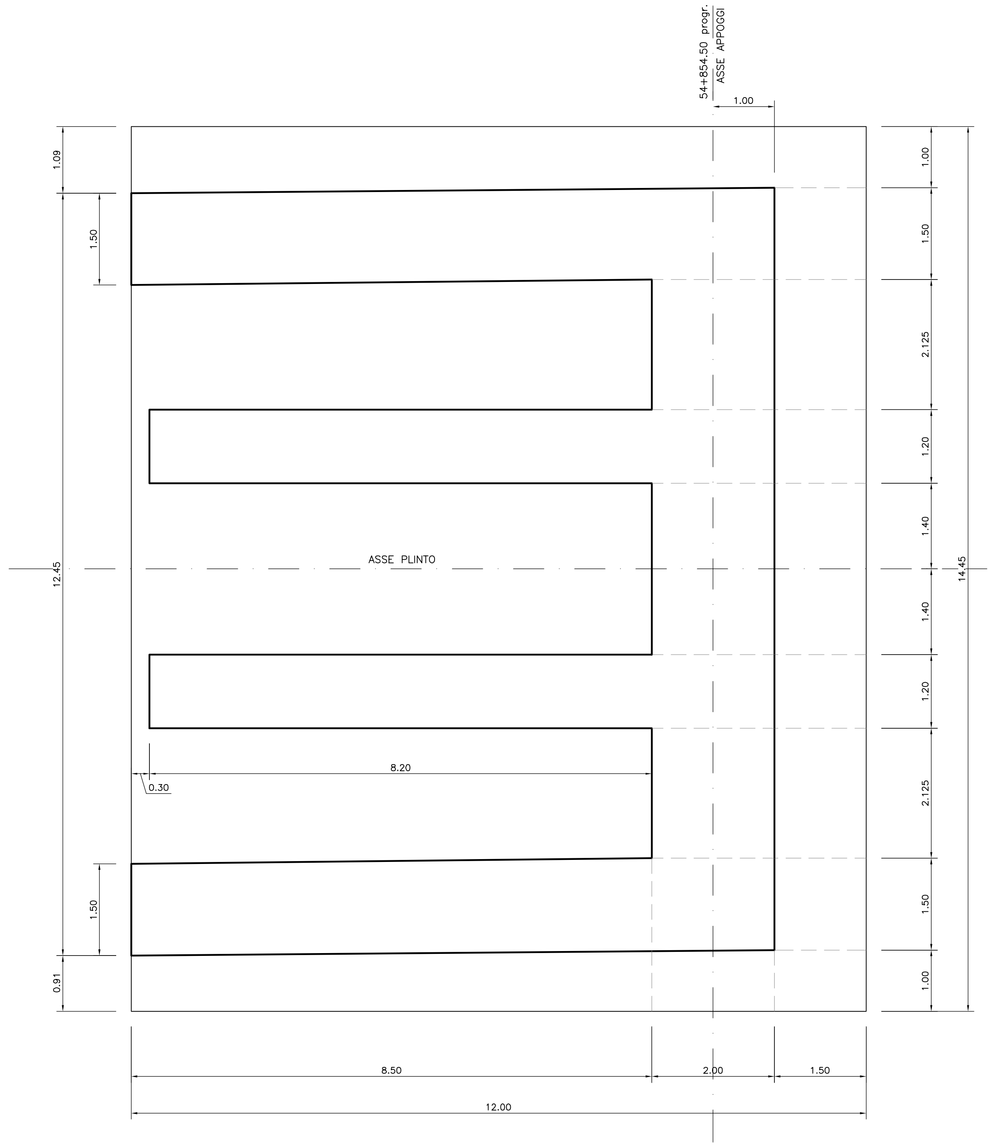
MARTINETTI PER SPALLA LATO UDINE E LATO AUSTRIA NUMERO 2.

PORTATA MINIMA MARTINETTO 4000 kN.

NOTA BENE:

PER LE CARATTERISTICHE DEI RITEGNI SISMICI LONGITUDINALI SI RIMANDA AL DISCIPLINARE TECNICO

PIANTA
SCALA 1:50



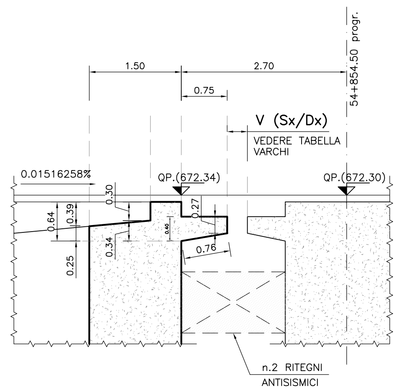
DETTAGLIO A
SCALA 1:50

NOTA BENE:

NON SI RICHIEDE LA SOSTITUZIONE DEL GIUNTO

VARCHI		
V=Sx (A)	V=Dx (B)	TIPO DI GIUNTO
330 mm	330 mm	PETTINI ACCIAIO

NOTA: MISURE SUI DUE LATI ESTERNI (VALORE DA VERIFICARE)



PRESCRIZIONI PER GIUNTI ANTISISMICI:

- Asportazione delle parti corrose delle piastre esistenti di collegamento dispositivo e calcestruzzo mediante rimozione meccanica (flessibile);
- Prima di iniziare la fase di sostituzione dei ritegni si dovrà verificare la tenuta del sistema di ancoraggio al nuovo ritegno. La forza di estrazione sarà pari al 60% della forza di progetto e si dovranno testare un minimo di tre inserti. All'occorrenza si dovrà predisporre un nuovo sistema di ancoraggio che dovrà essere sottoposto all'approvazione della DD.LL..
- Eventualmente si potrà valutare, alla rimozione dei vecchi dispositivi, di saldare una nuova piastra, cornice, sul perimetro della piastra esistente al fine di inserire nuovi tirafondi di tipo chimico. Tale soluzione potrà essere adottata sia lato paraghiaia che lato traverso dell'impalcato avendo cura di non interverire con i cavi di precompressione.
- L'appaltatore dovrà sottoporre al committente le verifiche di dimensionamento della piastra bullonata.
- A fine intervento si dovrà applicare sulle parti metalliche trattate uno strato di vernice anticorrosiva avente spessore da garantire una durabilità delle parti metalliche per un ambiente umido e con presenza di acqua.

TABELLA MATERIALI* :

CALCESTRUZZO SPALLE:	25 Mpa
ACCIAIO:	FeB44K controllato
CALCESTRUZZO IMPALCATO:	Rck ≥45 Mpa

*RESISTENZE MATERIALI COME DA PROGETTO ORIGINALE

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA A23
UDINE - CARNIA - TREVISO

TRONCO: UDINE - CARNIA - TREVISO (CONFINE DI STATO)
VIADOTTO COCCAU

ELABORATI DI FORNITURA E POSA
DI RITEGNI SISMICI

INTERVENTO DI SOSTITUZIONE RITEGNO SISMICO

SPALLA LATO ITALIA DIREZIONE SUD (SX)
TAVOLA 2/2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Francesco Rendace Ord. Ingg. Cosenza N. 2485	Ing. Lucia Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N. 2188	Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746

CODICE IDENTIFICATIVO														ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO						
Codice Commessa	Lotto, Sub Prog. Sub Opera	Fase	Esercizio	Paragrafo	WBS	Parte Ricorrente	Prg.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA
560903											

			REVISIONE
spea ENGINEERING per Atlantia	PROJECT MANAGER	SUPPORTO SPECIALISTICO	0	00/01
			1	FEBBRAIO 2019
			2	-
	REDATTO		3	-
		VERIFICATO	4	-

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

1. PRIVATE DOCUMENTS NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. SONO VIOLATI NON AUTORIZZATI (ANCHE PARZIALMENTE) A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, ENTIRE OR PART OF IN ITS CONTENTS, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI PLOT: 1=1