

**DIREZIONE 2° TRONCO MILANO**

**ORDINE DI SERVIZIO ATTRAVERSAMENTO PISTE  
STAZIONE DI MILANO EST E MONZA SUD/NORD**

Con riferimento ed a modifica dell'ordine di servizio di pari oggetto del 30.12.1996, il personale che dalla stazione autostradale debba raggiungere una cabina esazione pedaggio od un'isola deve:

**MONZA SUD (ENTRATA)**

- A) per raggiungere l'isola delle piste di entrata e la pista bimodale di entrata, varchi 4, 3 e 2, servirsi del cunicolo di stazione e risalire la prima rampa di scale, utilizzare l'apposito varco, controllare che la sbarra di cadenzamento sia abbassata, che non ci siano veicoli in movimento e percorrere sollecitamente la pista interessata dall'attraversamento;
- B) per il ritorno alla stazione osservare la procedura inversa;

**BARRIERA DI MILANO EST**

- C) per raggiungere l'isola delle cinque piste di entrata, varchi da 2 a 6, servirsi del cunicolo di stazione, risalire la rampa di scale prossima, utilizzare l'apposito varco, controllare che la sbarra di cadenzamento sia abbassata, che non ci siano veicoli in movimento e percorrere sollecitamente la pista interessata dall'attraversamento;
- D) per raggiungere l'isola delle quattro piste automatiche di uscita, varchi da 13 a 16, servirsi del cunicolo di stazione, risalire la rampa di scale prossima, utilizzare l'apposito varco, controllare che la sbarra di cadenzamento sia abbassata, che non ci siano veicoli in movimento e percorrere sollecitamente la pista interessata dall'attraversamento;
- E) per raggiungere l'isola delle otto piste manuali e l'isola della bimodale di uscita, varchi da 17 a 25 servirsi del cunicolo di stazione, risalire la rampa di scale prossima, utilizzare l'apposito varco, controllare che il semaforo regolante il passaggio dei veicoli in pista sia commutato sul rosso, controllare che la sbarra di cadenzamento sia abbassata, che non ci siano veicoli in movimento e percorrere sollecitamente la pista interessata dall'attraversamento;
- F) per il ritorno alla stazione osservare la procedura inversa;

## **MONZA NORD (USCITA)**

- G) per raggiungere l'isola delle piste di uscita automatiche ed automatiche con cassa, varchi da 8 a 13, servirsi del cunicolo di stazione, risalire la rampa di scale prossima, utilizzare l'apposito varco, controllare che la sbarra di cadenzamento sia abbassata, che non ci siano veicoli in movimento e percorrere sollecitamente la pista interessata dall'attraversamento;
- H) per il ritorno alla stazione osservare la procedura inversa.

Novate Milanese, 10 Gennaio 2004

**IL DIRETTORE DI TRONCO**

Ing. A. Chisari



**DIREZIONE 2° TRONCO MILANO**

**ORDINE DI SERVIZIO ATTRAVERSAMENTO PISTE  
STAZIONE DI AGRATE NORD**

Con riferimento ed a modifica dell'ordine di servizio di pari oggetto del 30.12.1996, il personale che dalla stazione autostradale debba raggiungere una cabina esazione pedaggio od un'isola deve:

- A) per raggiungere l'isola della pista bimodale in uscita varco 7, servirsi del cunicolo di sottopasso delle piste telepass e bimodale;
- B) per raggiungere l'isola della pista automatica di uscita, varco 6, dopo aver eseguito la procedura di cui al punto A), utilizzare l'apposito varco, controllare che la sbarra di cadenzamento sia abbassata, che non ci siano veicoli in movimento e percorrere sollecitamente la pista interessata dall'attraversamento;
- C) per raggiungere le isole delle due piste manuali, della reversibile di uscita e della bimodale di entrata, varchi da 5 a 2, dopo aver eseguito la procedura di cui al punto A) e B) controllare che il semaforo regolante il passaggio dei veicoli in pista sia commutato sul rosso, controllare che la sbarra di cadenzamento sia abbassata, che non ci siano veicoli in movimento e percorrere sollecitamente la pista interessata dall'attraversamento;
- D) per il ritorno alla stazione osservare la procedura inversa.

Novate Milanese, 10 Gennaio 2004

**IL DIRETTORE DI TRONCO**

Ing. A. Chisari



**DIREZIONE 2° TRONCO MILANO**

**ORDINE DI SERVIZIO ATTRAVERSAMENTO PISTE  
STAZIONE DI AGRATE SUD**

Con riferimento ed a modifica dell'ordine di servizio di pari oggetto del 30.12.1996, il personale che dalla stazione autostradale debba raggiungere una cabina esazione pedaggio od un'isola deve:

- A) per raggiungere la stazione lato sud, servirsi del cunicolo di sottopasso dell'autostrada;
- B) per raggiungere l'isola della pista di entrata bimodale, varco 2, servirsi del sottopasso pista telepass in entrata, risalire la rampa di scale, attraversare la pista bimodale avvalendosi degli appositi cancelletti interbloccati azionando il pulsante di richiesta attraversamento, attendere la momentanea chiusura della pista con il passaggio del semaforo pedonale a verde e l'automatico sblocco del cancello, attraversare velocemente in modo che, con la chiusura del cancello e l'azionamento del pulsante di richiesta sul lato opposto, la pista si riattivi.  
In caso di mancata apertura, per malfunzionamento, del cancello posizionato sull'altro lato della pista, azionare il pulsante elettromeccanico di sblocco di emergenza del cancello che consente di raggiungere l'isola opposta;
- C) per raggiungere l'isola della pista reversibile, varco 3, dopo aver eseguito la procedura di cui al punto B), utilizzare l'apposito varco, controllare che la sbarra di cadenzamento sia abbassata, che non ci siano veicoli in movimento e percorrere sollecitamente la pista interessata dall'attraversamento;
- D) per raggiungere l'isola delle due piste manuali e delle tre automatiche di uscita, varchi da 4 a 8, dopo aver eseguito la procedura di cui al punto B) e C) controllare che il semaforo regolante il passaggio dei veicoli in pista sia commutato sul rosso, controllare che la sbarra di cadenzamento sia abbassata, che non ci siano veicoli in movimento e percorrere sollecitamente la pista interessata dall'attraversamento;
- E) per raggiungere l'isola della pista telepass/trasporti eccezionali in uscita, servirsi del cunicolo di sottopasso della pista telepass varco 9;
- F) per il ritorno alla stazione osservare la procedura inversa.

Novate Milanese, 10 Gennaio 2004

**IL DIRETTORE DI TRONCO**

Ing. A. Chisari



**DIREZIONE 2° TRONCO MILANO**

**ORDINE DI SERVIZIO ATTRAVERSAMENTO PISTE  
STAZIONE DI CAVENAGO**

Con riferimento ed a modifica dell'ordine di servizio di pari oggetto del 30.12.1996, il personale che dalla stazione autostradale debba raggiungere una cabina esazione pedaggio od un'isola deve:

- A) per raggiungere l'isola della pista bimodale in entrata varco 2 (ed uscita manuale varco 3), servirsi del cunicolo di sottopasso della pista telepass, attraversare la pista bimodale avvalendosi degli appositi cancelletti interbloccati azionando il pulsante di richiesta attraversamento, attendere la momentanea chiusura della pista con il passaggio del semaforo pedonale a verde e l'automatico sblocco del cancello, attraversare velocemente in modo che, con la chiusura del cancello e l'azionamento del pulsante di richiesta sul lato opposto, la pista si riattivi.  
In caso di mancata apertura, per malfunzionamento, del cancello posizionato sull'altro lato della pista, azionare il pulsante elettromeccanico di sblocco di emergenza del cancello che consente di raggiungere l'isola opposta;
- B) per raggiungere l'isola della pista manuale ed automatica bimodale di uscita, varco 4 e 5, dopo aver eseguito la procedura di cui al punto A), utilizzare l'apposito varco, controllare che il semaforo regolante il passaggio dei veicoli in pista sia commutato sul rosso, controllare che la sbarra di cadenzamento sia abbassata, che non ci siano veicoli in movimento e percorrere sollecitamente la pista interessata dall'attraversamento;
- C) per il ritorno alla stazione osservare la procedura inversa.

Novate Milanese, 10 Gennaio 2004

**IL DIRETTORE DI TRONCO**

Ing. A. Chisari

