

**DISPOSIZIONE DI SERVIZIO N.45/2015**

ASPI/T2/20.11.15/0005378/EU



**Destinatari:**

**Tutto il personale**

Oggetto: Attraversamento piste Stazione di FINO MORNASCO

Con riferimento ed in sostituzione al precedente Ordine di Servizio di pari oggetto e fermo restando le modalità di attraversamento delle piste indicate nella Disposizione di Servizio n. 32/2015, si fa presente a tutto il personale che per raggiungere:

- a) **l'isola della pista n.3\* (automatica con cassa)**, è necessario assicurarsi che la pista non sia impegnata da autoveicoli in movimento (ove non si conosca lo stato di avanzamento, attendere che venga terminato con l'uscita del veicolo dalla pista), assicurarsi che la sbarra di cadenzamento sia abbassata, attraversare quindi velocemente la pista controllando la direzione di marcia.
- b) **l'isola della pista n.4\* (manuale reversibile)**, è necessario attraversare la pista n.3 secondo le modalità descritte nel punto a); accertarsi del senso di marcia della pista, assicurarsi che la pista non sia impegnata da autoveicoli in movimento (ove non si conosca lo stato di avanzamento, attendere che venga terminato con l'uscita del veicolo dalla pista), assicurarsi che la sbarra di cadenzamento sia abbassata, attraversare quindi velocemente la pista controllando la direzione di marcia.
- c) **l'isola della pista n.5\* (automatica con cassa)**, è necessario raggiungere la pista n.4 secondo le modalità descritte nel punto b); assicurarsi che la pista non sia impegnata da autoveicoli in movimento (ove non si conosca lo stato di avanzamento, attendere che venga terminato con l'uscita del veicolo dalla pista), assicurarsi che la sbarra di cadenzamento sia abbassata, attraversare quindi velocemente la pista controllando la direzione di marcia.
- d) **l'isola della pista n.6\* (telepass)**, è necessario raggiungere la pista n.5 secondo le modalità descritte nel punto c); assicurarsi che la pista non sia impegnata da autoveicoli in movimento (ove non si conosca lo stato di avanzamento, attendere che venga terminato con l'uscita del veicolo dalla pista), assicurarsi che la sbarra di cadenzamento sia abbassata, attraversare quindi velocemente la pista controllando la direzione di marcia.
- e) **l'isola della pista n.2\* (telepass)** si utilizza il marciapiede di stazione.
- f) **l'isola della pista n.1\* (bimodale)** è necessario attraversare la pista n.2 avvalendosi degli appositi cancelli interbloccati secondo le seguenti modalità:
  - 1. Azionare il pulsante di richiesta attraversamento;
  - 2. Attendere la momentanea chiusura della pista, lo sblocco del cancello e il posizionamento al verde del semaforo di attraversamento;
  - 3. Attraversare velocemente in modo che, con la chiusura del cancello ed il passaggio temporizzato del suddetto semaforo, la pista si riattivi;
  - 4. In caso di mancata apertura, per malfunzionamento, del cancello azionare il pulsante elettromeccanico di sblocco di emergenza del cancello che consente comunque di raggiungere l'isola opposta;
  - 5. Richiudere il secondo cancelletto;
  - 6. Premere il pulsante per consentire la riapertura della pista.

Si specifica inoltre che, qualora la pista sia aperta al traffico, non è permesso l'attraversamento delle **piste n.6\* (telepass), n.7\* (telepass) e n.1\* (bimodale)** in quanto non provviste degli appositi cancelletti interbloccati. Pertanto ogni attività potrà essere svolta esclusivamente previa chiusura della pista, come da procedura aziendale.

\* la numerazione delle piste fa riferimento all'immagine allegata.

**IL DIRETTORE DI TRONCO**

Novate Milanese, 17 novembre 2015

A9

rete 08 stazione 004 prov (CO)

30 DT2 Milano

MCT

C35

ROUTER

- Sistema Aperto - Piste Attive al 06/06/2014

LNK  
K45

T

1

T.E.  
E+U  
TEC

LNK  
B44

T

2

P12  
W48

3

P12  
U50

4

U49  
P12

5

W52  
P12

6

K43  
LNK

7

B47  
LNK