

DISPOSIZIONE DI SERVIZIO N.9/2016



Oggetto: Attraversamento piste Stazione di MELEGNANO

Con riferimento ed in sostituzione del precedente Ordine di Servizio di pari oggetto e fermo restando le modalità di attraversamento delle piste indicate nella Disposizione di Servizio n. 32/2015, si fa presente a tutto il personale che per raggiungere:

- a. **Pisola della pista n.1* (automatica con cassa)** è necessario assicurarsi che la pista non sia impegnata da autoveicoli in movimento (ove non si conosca lo stato di avanzamento, attendere che venga terminato con l'uscita del veicolo dalla pista), assicurarsi che la sbarra di cadenzamento sia abbassata, attraversare quindi velocemente la pista controllando la direzione di marcia.
- b. **Pisola della pista n.2* (automatica con cassa/manuale) e n.3* (automatica)**, è necessario servirsi del cunicolo di stazione, risalire la prima rampa di scale; assicurarsi che la stessa non sia impegnata da autoveicoli in movimento (ove non si conosca lo stato di avanzamento, attendere che venga terminato con l'uscita del veicolo dalla pista), assicurarsi che la sbarra di cadenzamento sia abbassata, attraversare quindi velocemente la pista controllando la direzione di marcia.
- c. **Pisola della pista n. 4* (bimodale)** è necessario servirsi del cunicolo di stazione risalire la prima rampa di scale e avvalersi degli appositi cancelli interbloccati secondo le seguenti modalità:
 1. Azionare il pulsante di richiesta attraversamento;
 2. Attendere la momentanea chiusura della pista, lo sblocco del cancello e il posizionamento al verde del semaforo di attraversamento;
 3. Attraversare velocemente in modo che, con la chiusura del cancello ed il passaggio temporizzato del suddetto semaforo, la pista si riattivi;
 4. In caso di mancata apertura, per malfunzionamento, del cancello azionare il pulsante elettromeccanico di sblocco di emergenza del cancello che consente comunque di raggiungere l'isola opposta;
 5. Richiudere il secondo cancelletto;
 6. Premere il pulsante per consentire la riapertura della pista.
- d. **Pisola della pista n.7* (bimodale)** è necessario servirsi del cunicolo di stazione risalire la seconda rampa di scale.
- e. **le isole delle piste n.8* (automatica), n.9* (automatica con cassa/manuale) e n.10* (automatica con cassa)** è necessario servirsi del cunicolo di stazione, risalire la terza rampa di scale; quindi per ogni pista assicurarsi che la stessa non sia impegnata da autoveicoli in movimento (ove non si conosca lo stato di avanzamento, attendere che venga terminato con l'uscita del veicolo dalla pista), assicurarsi che la sbarra di cadenzamento sia abbassata, attraversare quindi velocemente la pista controllando la direzione di marcia.

Si specifica inoltre che, qualora la pista sia aperta al traffico, non è permesso l'attraversamento delle **piste n.5* (telepass), n.6* (telepass), n.7* (bimodale)**, in quanto non provviste degli appositi cancelletti interbloccati. Pertanto ogni attività potrà essere svolta esclusivamente previa chiusura della pista, come da procedura aziendale.

* la numerazione delle piste fa riferimento all'immagine allegata.

Novate Milanese, 27.01.2016

IL DIRETTORE DI TRONCO

A1

rete 35 stazione 037 prov (MI)

MELEGNANO

8 DT2 Milano

MCT

C35

blu

ROUTER

- Sistema Aperto - Piste Attive al 06/06/2014

TEC ENT T. E.		P12 W52 1	P12 X56 2	P12 J48 3	LNX K50 4	LNX B42 5					6 B43 LNK	7 K51 LNK	8 J49 P12	9 X57 P12	10 W53 P12	TEC USC T. E.
---------------------	--	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	--	--	--	--	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	------------------	---------------------