



DISPOSIZIONE DI SERVIZIO N.47/2015

Destinatari:

Tutto il personale

Oggetto: Attraversamento piste Stazione di MILANO NORD

Con riferimento ed in sostituzione al precedente Ordine di Servizio di pari oggetto e fermo restando le modalità di attraversamento delle piste indicate nella Disposizione di Servizio n. 32/2015, si fa presente a tutto il personale che per raggiungere:

- a) **l'isola della pista n.2* (manuale), n. 3* (manuale), n.4*(manuale), n.5*(manuale), n.6*(manuale), n.7* (automatica con cassa), n.8* (telepass) e n.9* (bimodale)** è necessario servirsi del cunicolo di stazione, risalire la rampa di scale della relativa isola.
- b) **le isole delle piste n.10* (automatica), n.11* (automatica), n.12* (automatica) e n.13* (automatica)** è necessario servirsi del cunicolo di stazione, risalire la nona rampa di scale e utilizzare l'apposito varco; quindi per ogni pista assicurarsi che la stessa non sia impegnata da autoveicoli in movimento (ove non si conosca lo stato di avanzamento, attendere che venga terminato con l'uscita del veicolo dalla pista), assicurarsi che la sbarra di cadenzamento sia abbassata, attraversare quindi velocemente la pista controllando la direzione di marcia.
- c) **l'isola della pista n. 14* (bimodale)** è necessario servirsi del cunicolo di stazione, risalire la decima rampa di scale.
- d) **l'isola della pista n. 19* (telepass)** è necessario servirsi del cunicolo di stazione, risalire l'undicesima rampa di scale.
- e) **le isole delle piste n.21* (automatica) e n. 22* (automatica), n.23*(automatica), n.24* (automatica) e n.25* (automatica)** è necessario servirsi del cunicolo di stazione, risalire la dodicesima rampa di scale e utilizzare l'apposito varco; quindi per ogni pista assicurarsi che la stessa non sia impegnata da autoveicoli in movimento (ove non si conosca lo stato di avanzamento, attendere che venga terminato con l'uscita del veicolo dalla pista), assicurarsi che la sbarra di cadenzamento sia abbassata, attraversare quindi velocemente la pista controllando la direzione di marcia.
- f) **l'isola della pista n. 26* (bimodale)** è necessario servirsi del cunicolo di stazione, risalire la dodicesima rampa di scale e utilizzare l'apposito varco, attraversare la pista n.25 secondo le modalità descritte nel punto e).
- g) **l'isola della pista n. 27* (telepass)** è necessario servirsi del cunicolo di stazione, risalire la tredicesima rampa di scale.
- h) **l'isola della pista n.33* (manuale)** è necessario attraversare la pista T.E., assicurandosi che la pista non sia impegnata da autoveicoli in movimento, quindi attraversare quindi velocemente la pista controllando la direzione di marcia.
- i) **le isole delle piste n.32* (manuale) e n. 31* (manuale)** è necessario servirsi del cunicolo di stazione (satellite), risalire la prima rampa di scale e utilizzare l'apposito varco; assicurarsi che la pista non sia impegnata da autoveicoli in movimento (ove non si conosca lo stato di avanzamento, attendere che venga terminato con l'uscita del veicolo dalla pista), assicurarsi che la sbarra di cadenzamento sia abbassata, attraversare quindi velocemente la pista controllando la direzione di marcia.
- j) **le isole delle piste n.30* (manuale), n. 29* (manuale) e n.28* (automatica con cassa)** è necessario servirsi del cunicolo di stazione (satellite), risalire la seconda rampa di scale e utilizzare l'apposito varco; assicurarsi che la pista non sia impegnata da autoveicoli in movimento (ove non si conosca lo stato di avanzamento,

attendere che venga terminato con l'uscita del veicolo dalla pista), assicurarsi che la sbarra di cadenzamento sia abbassata, attraversare quindi velocemente la pista controllando la direzione di marcia.

Si specifica inoltre che, qualora la pista sia aperta al traffico, non è permesso l'attraversamento delle **piste n.26* (bimodale), n.27* (telepass), n.15* (telepass), n.16* (telepass), n.17* (telepass), n.18* (telepass), n.19* (telepass), n.20* (telepass), n.8* (telepass) e n.9* (telepass)** in quanto non provviste degli appositi cancelletti interbloccati. Pertanto ogni attività potrà essere svolta esclusivamente previa chiusura della pista, come da procedura aziendale.

* la numerazione delle piste fa riferimento all'immagine allegata.

IL DIRETTORE DI TRONCO



Novate Milanese, 17 novembre 2015

