

**DISPOSIZIONE DI SERVIZIO N°32/2015****Destinatari:****Tutto il Personale****Oggetto:** Attraversamento delle piste nelle stazioni autostradali

Fermo restando i precedenti ordini di servizio di pari oggetto, la presente disposizione di servizio ha lo scopo di chiarire ulteriormente le modalità di attraversamento delle piste di stazione. Nel particolare, ribadendo che per tutte le operazioni da effettuarsi in pista o sulle isole di stazione dovranno sempre essere indossati gli indumenti alta visibilità EN 471, si rende necessario specificare quanto segue:

**a) Stazioni dotate di cunicolo sotterraneo di attraversamento.**

Nelle stazioni dotate di cunicolo le isole delle piste servite dallo stesso dovranno essere raggiunte esclusivamente utilizzando il detto sottopasso;

**b) Stazioni NON dotate di cunicolo sotterraneo di attraversamento.**

Nelle stazioni sprovviste di cunicolo, per raggiungere le isole che non hanno accesso dal sottopasso, attenersi alle modalità di attraversamento di cui ai punti **B1) e B2)**:

**b1) Attraversamento della pista Telepass o Bimodale**

Il personale, per attraversare **LA PISTA BIMODALE O TELEPASS** deve:

1. Avvalersi degli appositi cancelli interbloccati;
2. Azionare il pulsante di richiesta attraversamento;
3. Attendere la momentanea chiusura della pista, lo sblocco del cancello e il posizionamento al verde del semaforo di attraversamento;
4. Attraversare velocemente in modo che, con la chiusura del cancello ed il passaggio temporizzato del suddetto semaforo, la pista si riattivi;
5. In caso di mancata apertura, per malfunzionamento, del cancello azionare il pulsante elettromeccanico di sblocco di emergenza del cancello che consente comunque di raggiungere l'isola opposta;
6. Richiudere il secondo cancelletto;
7. Premere il pulsante per consentire la riapertura della pista.

**b2) Attraversamento della pista automatica:**

Il personale, per attraversare **LA PISTA AUTOMATICA /AUTOMATICA CON CASSA/MANUALE** deve:

1. Assicurarsi che la pista non sia impegnata da autoveicoli in movimento (ove non si conosca lo stato di avanzamento, attendere che venga terminato con l'uscita del veicolo dalla pista);
2. Assicurarsi che la sbarra di cadenzamento sia abbassata;
3. Attraversare quindi velocemente la pista controllando la direzione di marcia.

**IL DIRETTORE**