



DISPOSIZIONE DI SERVIZIO N. 39/2015

Destinatari:

Tutto il personale

Oggetto: Attraversamento piste Stazione di PIACENZA SUD

Con riferimento ed in sostituzione al precedente Ordine di Servizio di pari oggetto e fermo restando le modalità di attraversamento delle piste indicate nella Disposizione di Servizio n. 32/2015, si fa presente a tutto il personale che per raggiungere:

- a) **l'isola di pista (automatica) n.12*** è necessario assicurarsi che la pista non sia impegnata da autoveicoli in movimento (ove non si conosca lo stato di avanzamento, attendere che venga terminato con l'uscita del veicolo dalla pista), assicurarsi che la sbarra di cadenzamento sia abbassata, attraversare quindi velocemente la pista controllando la direzione di marcia.
- b) **le isole delle piste n.11* (telepass), n. 10* (telepass) e n. 9* (bimodale)** è necessario avvalersi degli appositi cancelli interbloccati, secondo le seguenti modalità:
 1. Azionare il pulsante di richiesta attraversamento;
 2. Attendere la momentanea chiusura della pista, lo sblocco del cancello e il posizionamento al verde del semaforo di attraversamento;
 3. Attraversare velocemente in modo che, con la chiusura del cancello ed il passaggio temporizzato del suddetto semaforo, la pista si riattivi;
 4. In caso di mancata apertura, per malfunzionamento, del cancello azionare il pulsante elettromeccanico di sblocco di emergenza del cancello che consente comunque di raggiungere l'isola opposta;
 5. Richiudere il secondo cancelletto;
 6. Premere il pulsante per consentire la riapertura della pista.
- c) **le isole delle piste n.8 (automatica), n.7* (automatica con cassa/manuale), n.6* (manuale) e n.5* (manuale)** è necessario assicurarsi che la pista non sia impegnata da autoveicoli in movimento (ove non si conosca lo stato di avanzamento, attendere che venga terminato con l'uscita del veicolo dalla pista), assicurarsi che la sbarra di cadenzamento sia abbassata, attraversare quindi velocemente la pista controllando la direzione di marcia.
- d) **l'isola della pista n.4* (automatica)** è necessario assicurarsi che la pista non sia impegnata da autoveicoli in movimento (ove non si conosca lo stato di avanzamento, attendere che venga terminato con l'uscita del veicolo dalla pista), assicurarsi che la sbarra di cadenzamento sia abbassata, attraversare quindi velocemente la pista controllando la direzione di marcia.
- e) **le isole delle piste n.3* (bimodale), n.2* (telepass) e n.1 (bimodale)** è necessario avvalersi degli appositi cancelli interbloccati secondo le seguenti modalità:
 1. Azionare il pulsante di richiesta attraversamento;
 2. Attendere la momentanea chiusura della pista, lo sblocco del cancello e il posizionamento al verde del semaforo di attraversamento;
 3. Attraversare velocemente in modo che, con la chiusura del cancello ed il passaggio temporizzato del suddetto semaforo, la pista si riattivi;
 4. In caso di mancata apertura, per malfunzionamento, del cancello azionare il pulsante elettromeccanico di sblocco di emergenza del cancello che consente comunque di raggiungere l'isola opposta;
 5. Richiudere il secondo cancelletto;
 6. Premere il pulsante per consentire la riapertura della pista.

* la numerazione delle piste fa riferimento all'immagine allegata.

IL DIRETTORE DI TRONCO

Novate Milanese, 12 novembre 2015

A1

rete 01 stazione 005 prov (PC)

PIACENZA SUD

58 DT2 Milano



- Sistema Chiuso - Piste Attive al 11/11/2015

