



## DISPOSIZIONE DI SERVIZIO N.15/2016

**Oggetto: Attraversamento piste Stazione di GALLARATE SVINCOLO**

Con riferimento ed in sostituzione al precedente Ordine di Servizio di pari oggetto e fermo restando le modalità di attraversamento delle piste indicate nella Disposizione di Servizio n.32/2015, si fa presente a tutto il personale che per raggiungere:

- a) **l'isola della pista n.1\* (manuale)** è necessario attraversare la pista T.E. assicurandosi che la stessa non sia impegnata da veicoli in movimento. Attraversare la pista n°1 assicurandosi che non sia impegnata da autoveicoli in movimento (ove non si conosca lo stato di avanzamento, attendere che venga terminato con l'uscita del veicolo dalla pista), assicurarsi che la sbarra di cadenzamento sia abbassata, attraversare quindi velocemente la pista controllando la direzione di marcia.
- b) **l'isola della pista n.2\* (automatica con cassa)** è necessario servirsi del cunicolo di stazione, risalire la prima rampa di scala
- c) **l'isola della pista n.5\* (bimodale)** è necessario servirsi del cunicolo di stazione, risalire la seconda rampa di scale poi :
  1. attraversare la pista n°6 assicurandosi che non sia impegnata da autoveicoli in movimento (ove non si conosca lo stato di avanzamento, attendere che venga terminato con l'uscita del veicolo dalla pista), assicurarsi che la sbarra di cadenzamento sia abbassata, attraversare quindi velocemente la pista controllando la direzione di marcia;
  2. procedere sull'isola portandosi all'altezza dei cancelletti interbloccati della pista n° 5;
  3. attraversare nuovamente la pista n°6 come descritto al punto 1 raggiungendo i cancelletti interbloccati quindi:
    - Azionare il pulsante di richiesta attraversamento;
    - Attendere la momentanea chiusura della pista, lo sblocco del cancello e il posizionamento al verde del semaforo di attraversamento;
    - Attraversare velocemente in modo che, con la chiusura del cancello ed il passaggio temporizzato del suddetto semaforo, la pista si riattivi;
    - In caso di mancata apertura, per malfunzionamento, del cancello azionare il pulsante elettromeccanico di sblocco di emergenza del cancello che consente comunque di raggiungere l'isola opposta;
    - Richiudere il secondo cancelletto;
    - Premere il pulsante per consentire la riapertura della pista.

Per il ritorno al fabbricato di stazione osservare la procedura inversa.

- d) **l'isola della pista n.6\* (automatica con cassa)** è necessario servirsi del cunicolo di stazione, risalire la seconda rampa di scale.
- e) **l'isola della pista n.7\* (automatica con cassa)**, è necessario servirsi del cunicolo di stazione, risalire la seconda rampa di scale attraversare la pista n.6 come descritto al punto c); assicurarsi che la pista non sia impegnata da autoveicoli in movimento (ove non si conosca lo stato di avanzamento, attendere che venga terminato con l'uscita del veicolo dalla pista), assicurarsi che la sbarra di cadenzamento sia abbassata, attraversare quindi velocemente la pista controllando la direzione di marcia.

Si specifica inoltre che, qualora la pista sia aperta al traffico, non è permesso l'attraversamento delle **piste n. n.2\* (telepass), n.3\* (telepass) e n.4\*(telepass)** in quanto non provviste degli appositi cancelletti interbloccati. Pertanto ogni attività potrà essere svolta esclusivamente previa chiusura della pista, come da procedura aziendale.

\* la numerazione delle piste fa riferimento all'immagine allegata.

Novate Milanese, 22.02.2016

IL DIRETTORE DI TRONCO



