

**Oggetto: Attraversamento piste Stazione di MILANO SUD**

Con riferimento ed in sostituzione al precedente Ordine di Servizio di pari oggetto e fermo restando le modalità di attraversamento delle piste indicate nella Disposizione di Servizio n.32/2015, si fa presente a tutto il personale che per raggiungere:

- a) **le isole delle piste n.2\* (automatica) e n. 3\* (automatica)** è necessario servirsi del cunicolo di stazione, risalire la prima rampa di scale e utilizzare l'apposito varco; assicurarsi che la pista non sia impegnata da autoveicoli in movimento (ove non si conosca lo stato di avanzamento, attendere che venga terminato con l'uscita del veicolo dalla pista), assicurarsi che la sbarra di cadenzamento sia abbassata, attraversare quindi velocemente la pista controllando la direzione di marcia.
- b) **l'isola della pista n.1\* (telepass)** è necessario servirsi del cunicolo di stazione, risalire la prima rampa di scale e utilizzare l'apposito varco; quindi attraversare la pista n.2 con le modalità descritte al punto a).
- c) **le isole delle piste n.4\* (automatica) e n. 5\* (automatica)** è necessario servirsi del cunicolo di stazione, risalire la seconda rampa di scale e utilizzare l'apposito varco; assicurarsi che la pista non sia impegnata da autoveicoli in movimento (ove non si conosca lo stato di avanzamento, attendere che venga terminato con l'uscita del veicolo dalla pista), assicurarsi che la sbarra di cadenzamento sia abbassata, attraversare quindi velocemente la pista controllando la direzione di marcia.
- d) **l'isola della pista n.6\* (bimodale)** è necessario servirsi del cunicolo di stazione, risalire la seconda rampa di scale e avvalersi degli appositi cancelli interbloccati secondo le seguenti modalità:
  - 1. Azionare il pulsante di richiesta attraversamento;
  - 2. Attendere la momentanea chiusura della pista, lo sblocco del cancello e il posizionamento al verde del semaforo di attraversamento;
  - 3. Attraversare velocemente in modo che, con la chiusura del cancello ed il passaggio temporizzato del suddetto semaforo, la pista si riattivi;
  - 4. In caso di mancata apertura, per malfunzionamento, del cancello azionare il pulsante elettromeccanico di sblocco di emergenza del cancello che consente comunque di raggiungere l'isola opposta;
  - 5. Richiudere il secondo cancelletto;
  - 6. Premere il pulsante per consentire la riapertura della pista.
- e) **l'isola della pista n. 7\* (telepass)** è necessario servirsi del cunicolo di stazione, risalire la terza rampa di scale.
- f) **le isole delle piste n.13\* (automatica), n.14\* (automatica), n.15\*(automatica) e n. 16\* (automatica)** è necessario servirsi del cunicolo di stazione, risalire la quarta rampa di scale e utilizzare l'apposito varco; quindi per ogni pista assicurarsi che la stessa non sia impegnata da autoveicoli in movimento (ove non si conosca lo stato di avanzamento, attendere che venga terminato con l'uscita del veicolo dalla pista), assicurarsi che la sbarra di cadenzamento sia abbassata, attraversare quindi velocemente la pista controllando la direzione di marcia.
- g) **le isole delle piste n.17\* (automatica), n.18\* (automatica/manuale), n.19\*( automatica/manuale) e n. 20\* (automatica/manuale)** è necessario servirsi del cunicolo di stazione, risalire la quinta rampa di scale e utilizzare l'apposito varco; quindi per ogni pista assicurarsi che la stessa non sia impegnata da autoveicoli in movimento (ove non si conosca lo stato di avanzamento, attendere che venga terminato con l'uscita del veicolo dalla pista), assicurarsi che la sbarra di cadenzamento sia abbassata, attraversare quindi velocemente la pista controllando la direzione di marcia.

- h) **le isole delle piste n.21\* (automatica con cassa/manuale), n.22\* (automatica con cassa/manuale), n.23\*(manuale) e n. 24\* (manuale)** è necessario servirsi del cunicolo di stazione, risalire la sesta rampa di scale e utilizzare l'apposito varco; quindi per ogni pista assicurarsi che la stessa non sia impegnata da autoveicoli in movimento (ove non si conosca lo stato di avanzamento, attendere che venga terminato con l'uscita del veicolo dalla pista), assicurarsi che la sbarra di cadenzamento sia abbassata, attraversare quindi velocemente la pista controllando la direzione di marcia.
- i) **le isole delle piste n.25\* (manuale), n.26\* (manuale) e n. 27\* (manuale)** è necessario servirsi del cunicolo di stazione, risalire la settima rampa di scale e utilizzare l'apposito varco; assicurarsi che la pista non sia impegnata da autoveicoli in movimento (ove non si conosca lo stato di avanzamento, attendere che venga terminato con l'uscita del veicolo dalla pista), assicurarsi che la sbarra di cadenzamento sia abbassata, attraversare quindi velocemente la pista controllando la direzione di marcia.
- j) **le isole delle piste n.28\* (manuale) e n.29\* (manuale)** è necessario servirsi del cunicolo di stazione, risalire l'ottava rampa di scale e utilizzare l'apposito varco; assicurarsi che la pista non sia impegnata da autoveicoli in movimento (ove non si conosca lo stato di avanzamento, attendere che venga terminato con l'uscita del veicolo dalla pista), assicurarsi che la sbarra di cadenzamento sia abbassata, attraversare quindi velocemente la pista controllando la direzione di marcia.
- k) **l'isola della pista n.30\* (telepass)** è necessario servirsi del cunicolo di stazione, risalire l'ottava rampa di scale e utilizzare l'apposito varco; quindi attraversare la pista n.29 con le modalità descritte al punto i).
- l) **l'isola della pista dei trasporti eccezionali** è necessario servirsi del cunicolo di stazione, risalire la nona rampa di scale e utilizzare l'apposito varco.

Si specifica inoltre che, qualora la pista sia aperta al traffico, non è permesso l'attraversamento delle **piste n. 1\* (bimodale), n.8\* (telepass), n.9\* (telepass), n.10\*(telepass), n.11\*(telepass), n.12\* (bimodale), n.30\* (telepass) e n.31\* (telepass)** in quanto non provviste degli appositi cancelletti interbloccati. Pertanto ogni attività potrà essere svolta esclusivamente previa chiusura della pista, come da procedura aziendale.

\* la numerazione delle piste fa riferimento all'immagine allegata.

Novate Milanese, 25.01.2016

  
IL DIRETTORE DI TRONCO

