



DISPOSIZIONE DI SERVIZIO N. 42/2015

Destinatari:

Tutto il personale

Oggetto: Attraversamento piste Stazione di GALLARATE OVEST

Con riferimento ed in sostituzione al precedente Ordine di Servizio di pari oggetto e fermo restando le modalità di attraversamento delle piste indicate nella Disposizione di Servizio n. 32/2015, si fa presente a tutto il personale che per raggiungere:

- a) **l'isola della pista n.4* (automatica)** è necessario assicurarsi che la pista non sia impegnata da autoveicoli in movimento (ove non si conosca lo stato di avanzamento, attendere che venga terminato con l'uscita del veicolo dalla pista), assicurarsi che la sbarra di cadenzamento sia abbassata, attraversare quindi velocemente la pista controllando la direzione di marcia.
- b) **le isole delle piste n.5* (automatica) e n. 6* (automatica)** è necessario servirsi del cunicolo di stazione, risalire la prima rampa di scale e utilizzare l'apposito varco; assicurarsi che la pista non sia impegnata da autoveicoli in movimento (ove non si conosca lo stato di avanzamento, attendere che venga terminato con l'uscita del veicolo dalla pista), assicurarsi che la sbarra di cadenzamento sia abbassata, attraversare quindi velocemente la pista controllando la direzione di marcia.
- c) **l'isola della pista n. 7* (automatica reversibile)** è necessario servirsi del cunicolo di stazione, risalire la prima rampa di scale e utilizzare l'apposito varco; accertarsi del senso di marcia della pista, assicurarsi che la pista non sia impegnata da autoveicoli in movimento (ove non si conosca lo stato di avanzamento, attendere che venga terminato con l'uscita del veicolo dalla pista), assicurarsi che la sbarra di cadenzamento sia abbassata, attraversare quindi velocemente la pista controllando la direzione di marcia.
- d) **le isole delle piste n.8* (manuale), n. 9* (manuale) e n. 10* (manuale)** è necessario servirsi del cunicolo di stazione, risalire la seconda rampa di scale e utilizzare l'apposito varco; assicurarsi che la pista non sia impegnata da autoveicoli in movimento (ove non si conosca lo stato di avanzamento, attendere che venga terminato con l'uscita del veicolo dalla pista), assicurarsi che la sbarra di cadenzamento sia abbassata, attraversare quindi velocemente la pista controllando la direzione di marcia.
- e) **le isole delle piste n.11* (manuale) e n. 12* (manuale)** è necessario servirsi del cunicolo di stazione, risalire la terza rampa di scale e utilizzare l'apposito varco; assicurarsi che la pista non sia impegnata da autoveicoli in movimento (ove non si conosca lo stato di avanzamento, attendere che venga terminato con l'uscita del veicolo dalla pista), assicurarsi che la sbarra di cadenzamento sia abbassata, attraversare quindi velocemente la pista controllando la direzione di marcia.
- f) **l'isola della pista n. 13* (telepass)** è necessario servirsi del cunicolo di stazione, risalire la terza rampa di scale e utilizzare l'apposito varco, attraversare la pista n.12 secondo le modalità descritte nel punto e).
- g) **le isole delle piste n.14* (telepass) e n.15* (bimodale)** è necessario servirsi del cunicolo di stazione, risalire la quarta rampa di scale. Per il raggiungere l'isola della pista n.14 avvalersi degli appositi cancelli interbloccati secondo le seguenti modalità:
 - 1. Azionare il pulsante di richiesta attraversamento;
 - 2. Attendere la momentanea chiusura della pista, lo sblocco del cancello e il posizionamento al verde del semaforo di attraversamento;
 - 3. Attraversare velocemente in modo che, con la chiusura del cancello ed il passaggio temporizzato del suddetto semaforo, la pista si riattivi;
 - 4. In caso di mancata apertura, per malfunzionamento, del cancello azionare il pulsante elettromeccanico di sblocco di emergenza del cancello che consente comunque di raggiungere l'isola opposta;
 - 5. Richiudere il secondo cancelletto;
 - 6. Premere il pulsante per consentire la riapertura della pista.

- h) **le isole delle piste n.16* (automatica), n. 17* (automatica) e n.18* (automatica)** è necessario servirsi del cunicolo di stazione, risalire la quinta rampa di scale e utilizzare l'apposito varco; assicurarsi che la pista non sia impegnata da autoveicoli in movimento (ove non si conosca lo stato di avanzamento, attendere che venga terminato con l'uscita del veicolo dalla pista), assicurarsi che la sbarra di cadenzamento sia abbassata, attraversare quindi velocemente la pista controllando la direzione di marcia.
- i) **le isole delle piste n.19* (automatica) e n. 20* (automatica)** è necessario servirsi del cunicolo di stazione, risalire la sesta rampa di scale e utilizzare l'apposito varco; assicurarsi che la pista non sia impegnata da autoveicoli in movimento (ove non si conosca lo stato di avanzamento, attendere che venga terminato con l'uscita del veicolo dalla pista), assicurarsi che la sbarra di cadenzamento sia abbassata, attraversare quindi velocemente la pista controllando la direzione di marcia.
- j) **l'isola della pista n.1* (automatica)** è necessario servirsi del cunicolo di stazione, risalire la rampa di scale esterna e utilizzare l'apposito varco; assicurarsi che la pista non sia impegnata da autoveicoli in movimento (ove non si conosca lo stato di avanzamento, attendere che venga terminato con l'uscita del veicolo dalla pista), assicurarsi che la sbarra di cadenzamento sia abbassata, attraversare quindi velocemente la pista controllando la direzione di marcia.
- k) **l'isola della pista n.2* (telepass)** è necessario servirsi del cunicolo di stazione, risalire la rampa di scale esterna e utilizzare l'apposito varco; attraversare la pista n.1 secondo le modalità descritte nel punto j) e avvalersi degli appositi cancelli interbloccati secondo le seguenti modalità:
7. Azionare il pulsante di richiesta attraversamento;
 8. Attendere la momentanea chiusura della pista, lo sblocco del cancello e il posizionamento al verde del semaforo di attraversamento;
 9. Attraversare velocemente in modo che, con la chiusura del cancello ed il passaggio temporizzato del suddetto semaforo, la pista si riattivi;
 10. In caso di mancata apertura, per malfunzionamento, del cancello azionare il pulsante elettromeccanico di sblocco di emergenza del cancello che consente comunque di raggiungere l'isola opposta;
 11. Richiudere il secondo cancelletto;
 12. Premere il pulsante per consentire la riapertura della pista.

Si specifica inoltre che, qualora la pista sia aperta al traffico, non è permesso l'attraversamento delle **piste n.3* (telepass), n.13* (telepass) e n.15* (bimodale)** in quanto non provviste degli appositi cancelletti interbloccati. Pertanto ogni attività potrà essere svolta esclusivamente previa chiusura della pista, come da procedura aziendale.

* la numerazione delle piste fa riferimento all'immagine allegata.

IL DIRETTORE DI TRONCO



Novate Milanese, 12 novembre 2015

A8

rete 01 stazione 246 prov (VA)

GALLARATE OVEST

31+1 DT2 Milano

- Sistema Chiuso -
Piste Attive al 11/11/2015

P12 E55	LNx G82	LNx G63		P12 E50	P12 E51	P12 E52	P12 E53													TEC USC	
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
T.E. ENT TEC								U72 P12	U73 P12	U75 P12	U76 P12	Z81 LNx	Z80 LNx	B65 LNx	B67 LNx	K62 LNx	J57 LNx	J40 LNx	J59 LNx	J60 LNx	J61 LNx