

ALLEGATO 4 - CURRICULUM VITAE

Cerciello Raffaele

STAZIONE APPALTANTE Autostrade per l'Italia Direzione Grandi Opere - Project Manager -
Responsabile di Progetto - Grandi Opere Firenze

A) ESPERIENZA PROFESSIONALE¹

1) Project Manager/Responsabile del Procedimento presso Autostrade per l'Italia S.p.A.

Luglio 2025 – oggi

Roma, Italia

Project Manager/Responsabile del Procedimento della realizzazione dei lavori di ampliamento alla terza corsia del tratto autostradale A1 Milano – Napoli tra Barberino di Mugello e Firenze Nord – Riqualifica Tratto Unidirezionale (Valore totale lordo dei lavori € 23.590.823,12).

Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 15 del Codice degli Appalti D.Lgs.36/2023 e smi e Responsabile dei lavori del D. Lgs. 81/2008 per i seguenti interventi:

- Area di Servizio Bellosguardo: importo lavori € 23.590.823,12

1) Project Manager/Responsabile del Procedimento presso Autostrade per l'Italia S.p.A.

Mag 2022 – Luglio 2025

Roma, Italia

Project Manager/Responsabile del Procedimento della realizzazione dei lavori di ampliamento alla terza corsia del tratto autostradale A1 Milano – Napoli tra Barberino di Mugello e Firenze Nord – Riqualifica Tratto Unidirezionale (Valore totale lordo dei lavori € 211.039.515,63).

Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Codice degli Appalti D.Lgs.50/2016 e smi e Responsabile dei lavori del D. Lgs. 81/2008 per i seguenti interventi:

- Riqualifica Tratto Unidirezionale tra Barberino e Calenzano: importo lavori € 142.989.023,77
- Area di Servizio Bellosguardo: importo lavori € 23.590.823,12

Project Manager/Responsabile del Procedimento presso Autostrade per l'Italia S.p.A.

Ago 2020 – Mag 2022

Roma, Italia

Project Manager/Responsabile del Procedimento della realizzazione dei lavori di adeguamento della tratta appenninica del tratto autostradale A1 Milano – Napoli tra Sasso Marconi e Barberino di Mugello – Opere Prevam (Progetto di restauro e Valorizzazione ambientale) (Valore netto dei lavori € 219.965.000,00). Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Codice degli Appalti D.Lgs.50/2016 e smi e Responsabile dei lavori del D. Lgs. 81/2008 per i seguenti interventi:

- Bretella di Firenzuola: importo lavori € 93.146.000,00
- Sistemazioni idrauliche ed ambientali: € 24.547.000,00
- Opere strutturali e geotecniche: € 14.845.000,00
- Intervento di dismissione del tratto autostradale tra Marzabotto e Monzuno: € 45.510.000,00
- Prevam 6/7: € 41.917.000,00

Deputy Project Manager presso Autostrade per l'Italia S.p.A.

Lug 2016 – Ago 2020

Roma, Italia

Deputy Project Manager nell'ambito della realizzazione dell'ampliamento del tratto autostradale A1 Milano – Napoli alla terza corsia tra Barberino di Mugello e Firenze Nord – Lotti 0, 1 e 2 (Valore netto dei lavori € 725.733.425,87) – Apertura al traffico 19.03.2022

Principali attività svolte:

Coordinamento, Supporto tecnico, economico e contabile nella gestione dell'appalto al Responsabile del Procedimento;

Analisi e redazione di studio di contenimento dei tempi realizzativi delle attività di scavo della galleria Santa Lucia mediante Fresa TBM-EPB, e di tutte le attività connesse allo scavo, quali realizzazione piazzole di sosta, by pass di accesso ai luoghi sicuri, montaggio fresa etc sulla base dell'analisi ed interpretazione dei dati giornalieri relativi allo scavo delle gallerie, per la predisposizione della documentazione relativa alle velocità di avanzamento reale di galleria e al monitoraggio dei cicli produttivi della galleria, con ricadute sui costi dell'opera;

Redazione delle procedure di gestione operativa delle emergenze riguardanti il sottoattraversamento della fresa TBM –EPB dell'Autostrada A1 storica e viabilità provinciali.

Coordinamento per l'adempimento di tutte le prescrizioni amministrative nell'ambito della gestione degli Appalti, (incarichi a consulenti esterni, subappalti, sub fornitori etc...).

Redazione, coordinamento e supporto tecnico nell'ambito della gestione del contenzioso in merito alle mutate condizioni contrattuali (redazione di relazioni riservate per il Responsabile del Procedimento, Analisi dei costi industriali, Analisi sui costi diretti della manodopera; Analisi della produttività del cantiere; gestione e risoluzione dei vari claims avvenuti durante i lavori, Analisi dell'anomalo andamento dei lavori).

Gestione e coordinamento Perizie di Variante Tecniche e Suppletive e successivi adempimenti amministrativi (Invio perizie ad ANAC e MIT)

Redazione dei vari Budget annuali e Stime a finire delle varie commesse.

Redazioni di apposite analisi costi benefici al fine di poter valutare correttamente le varianti in corso d'opera, nonché verifica di analisi del valore ai sensi del 162 del D.P.R. 207/2010.

Site manager presso Autostrade per l'Italia S.p.A.

Set 2013 – Lug 2016

Roma, Italia

¹ Inserire ogni esperienza professionale, elencando per ciascun impiego e separatamente, le informazioni partendo dalle più recenti:

- **A)** riconducibile alle seguenti categorie merceologiche: Opere d'arte all'aperto (ponti, viadotti); Opere d'arte in sotterraneo (gallerie); Fabbricati, Aree di Servizio, Opere a verde (lavori, servizi); Pavimentazioni (manutenzione, giunti); Barriere (sicurezza, fono, integrate); Servizi di Ingegneria (ingegneria, sorveglianza, ispezioni); Servizi propedeutici ai lavori (prove laboratorio, bob, indagini, archeologia); Impianti (esazione, galleria, et similia); IT (forniture e servizi in ambito IT); Esercizio (m.o.r., operazioni invernali, cloruri); Esazione (Trasporto denaro, biglietti, et similia);
- **B)** specificare l'eventuale svolgimento delle attività di commissario, R.D.P., R.U.P., D.E.C. e D.L. (anche in precedenti attività lavorative non alle dipendenze di ASPI o altre Concessionarie).

Site manager per gli uffici della Stazione Appaltante nell'ambito dei lavori per la realizzazione del tratto autostradale compreso nei lotti 5/A (Importo Lavori 272.260.335,80 euro) e 5/B (Importo Lavori 254.495.613,48 euro) e lotti 6/7 (importo Lavori 510.584.461,88 euro) della Variante di Valico – Autostrada A1 Milano – Napoli – Tratto La Quercia - Badia Nuova; Principali attività svolte:

- Coordinamento, Supporto tecnico, economico e contabile nella gestione dell'appalto al Responsabile del Procedimento;
- Redazione ed analisi dei diagrammi ferroviari per lo scavo in tradizionale e meccanizzato delle gallerie autostradali;
- Analisi degli scostamenti in termini di tempi e costi dell'andamento dei lavori rispetto alla pianificazione fornita dall'Appaltatore. Analisi degli scostamenti sia in termini fisici che economici baseline vs. forecast;
- Redazione, coordinamento e supporto tecnico nell'ambito della gestione del contenzioso e riserve nei confronti dei vari appaltatori (redazione di relazioni riservate per il Responsabile del Procedimento, Supporto nella fase degli accordi bonari e transattivi della Committente, Memorie difensive nell'ambito di accertamenti tecnici preventivi, controdeduzioni alle riserve dell'appaltatore, Analisi dei costi industriali per l'Appaltatore, Definizione dell'equo compenso, Analisi dell'anomalo andamento dei lavori).
- Perizie di parte per la memoria di parte relativamente all'Accertamento Tecnico Preventivo promosso da TOTO nei confronti di ASPI (valore di circa 444.540.195,78 €).
- Coordinamento, gestione e supporto tecnico per Perizia di Variante Tecniche e Suppletive e successivi adempimenti amministrativi (Invio perizie ad ANAC e MIT)

Project Engineer presso SPEA Engineering S.p.A.

Giu 2009 – Set 2013

Pian del Voglio, Italia

Responsabile Ufficio Tecnico Direzione Lavori per il tratto autostradale compreso nei lotti 5/A (Importo Lavori 272.260.335,80 euro) e 5/B (Importo Lavori 254.495.613,48 euro) e lotti 6/7 (importo Lavori 510.584.461,88 euro) della Variante di Valico – Autostrada A1 Milano – Napoli – Tratto La Quercia - Badia Nuova; Principali attività svolte:

- Istruttoria ai Progetti esecutivi e costruttivi, in particolare revisioni progettuali dovute alle varie esigenze, accorgimenti e /o problematiche, ottimizzazioni riscontrate in fase di esecuzione durante le lavorazioni stesse. (Gallerie, Opere d'arte, Viadotti);
- Interpretazione dati monitoraggio superficiale per lo scavo delle gallerie secondo il metodo osservazionale ritardando le sezioni di scavo;
- Gestione del contenzioso con i vari appaltatori Impresa (Riserve / proroga temporale)
- Gestione e coordinamento nella redazione di Perizie di Variante tecniche e suppletive (redazione di computi metrici estimativi, analisi dei programmi lavori, istruttorie ai progetti esecutivi, redazione dei documenti contabili e amministrativi);

B) ISTRUZIONE E FORMAZIONE²

Laurea in Ingegneria Civile con specializzazione in strutture presso Università degli Studi di Napoli Federico II

Ott 2008

Napoli, Italia

Votazione finale 110/110 e lode

Titolo tesi di Laurea "Casse di espansione in derivazione. Indagine sperimentale."

Diploma di geometra presso Istituto Tecnico Commerciale e per Geometri Carlo Theti

Lug 2000

Nola, Napoli, Italia

Votazione finale 100/100

C) PARTECIPAZIONE A COMMISSIONI DI GARA³

Non ho mai partecipato a commissioni di gara.

Il sottoscritto consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 28/12/00 n. 445 in caso di dichiarazioni mendaci e della decadenza dei benefici eventualmente conseguenti al provvedimento emanato sulla base di dichiarazioni non veritiere, di cui all'art. 47 del D.P.R. del 28/12/00 n. 445, ai sensi e per gli effetti dell'art. 47 del citato D.P.R. 445/2000, sotto la propria responsabilità

DICHIARA

- che i dati e le informazioni del presente curriculum vitae corrispondono al vero;
- di aver preso visione dell'Informativa privacy, di cui all'art. 13 del. del Regolamento UE 2016/679

AUTORIZZA

il trattamento dei dati personali ai sensi del Regolamento Europeo 2016/679 (GDPR).

Roma, 05.02.2026

Raffaele Cerciello

² Inserire ciascun corso frequentato, elencando per ciascuno, separatamente, le informazioni partendo dalle più recenti.

³ Inserire eventuali esperienze di Commissione di gara in ambito di contrattualistica pubblica svolta negli ultimi 5 anni civili (1° gennaio 2018 – 31 dicembre 2022), elencando, separatamente, le informazioni partendo dalle più recenti.

