

ALLEGATO 4 - CURRICULUM VITAE

COGNOME Cuciniello (C) NOME Giacomo (G)

STAZIONE APPALTANTE Autostrade per l'Italia SpA - Direzione Generale Roma

DIREZIONE Ingegneria STRUTTURA Coordinamento Tecnico e Standard

A) ESPERIENZA PROFESSIONALE¹

1) Periodo di riferimento giugno 2020 - presente

Settore/Ente **Autostrade per l'Italia SpA**

Posizione ricoperta **Principal Manutenzione e Monitoraggio infrastruttura**

Principali attività e responsabilità

- Verifica dei progetti presso struttura Controlli Tecnico Progettuali (Organismo di Ispezione - ODI)
- Supporto tecnico ai RUP/Project Managers in termini di scelte progettuali/realizzative: sia in fase di progettazione che in corso d'opera
- Stesura di pareri tecnico/specialistici per iniziative di Proponenti Esterni riguardanti opere interferenti con la rete in gestione
- Controllo della progettazione di strade, sia in relazione al tracciato, alle pavimentazioni ed alle barriere di sicurezza.
- Definizione di standard progettuali, indirizzi progettuali, capitolati in funzione delle evoluzioni normative (es. Criteri Ambientali Minimi Strade - CAM strade)
- Studio di soluzioni innovative per adeguamento materiali per pavimentazioni a nuove normative (es. CAM strade - Sviluppo di pavimentazioni a bassa emissione acustica)
- Monitoraggio dell'evoluzione della normativa di settore

Categoria merceologica **Progettazione, verifica progettazione, pavimentazioni**

2) Periodo di riferimento giugno 2017 - gennaio 2020

Settore/Ente **Università di Pisa, Dipartimento di Ingegneria Civile e Industriale**

Posizione ricoperta **Assegnista di Ricerca**

Principali attività e responsabilità

- Attività di ricerca sui meccanismi di invecchiamento di bitumi stradali modificati con polimeri elastomerici e plastomerici. L'attività include un'ampia caratterizzazione reologica e chimica di due diverse tipologie di bitumi modificati, ampiamente utilizzati in applicazioni stradali, sottoposti a diversi livelli di invecchiamento simulati con tradizionali metodologie di laboratorio.
- Sviluppo di una metodologia di progettazione di lastricati in pietra basata sulla modellazione agli elementi finiti svolta in collaborazione con il Comune di Firenze.
- Definizione di un Pavement Management System basato su metodi di indagine visivi per la Regione Toscana
- Progetto *Low Energy Carbon Footprint AsphaLT* (LECFALT) - Sviluppo di una metodologia di ringiovanimento del conglomerato fresato sulla base di impiego di ringiovanenti.

Categoria merceologica **Ricerca, materiali, monitoraggio, pianificazione manutentiva, progettazione**

¹ Inserire ogni esperienza professionale, elencando per ciascun impiego e separatamente, le informazioni partendo dalle più recenti:

- **A)** riconducibile alle seguenti categorie merceologiche: Opere d'arte all'aperto (ponti, viadotti); Opere d'arte in sotterraneo (gallerie); Fabbricati, Aree di Servizio, Opere a verde (lavori, servizi); Pavimentazioni (manutenzione, giunti); Barriere (sicurezza, fono, integrate); Servizi di Ingegneria (ingegneria, sorveglianza, ispezioni); Servizi propedeutici ai lavori (prove laboratorio, bob, indagini, archeologia); Impianti (esazione, galleria, et similia); IT (forniture e servizi in ambito IT); Esercizio (m.o.r., operazioni invernali, cloruri); Esazione (Trasporto denaro, biglietti, et similia);

- **B)** specificare l'eventuale svolgimento delle attività di commissario, R.D.P., R.U.P., D.E.C. e D.L. (anche in precedenti attività lavorative non alle dipendenze di ASPI o altre Concessionarie).

3) Periodo di luglio 2014 – maggio 2017

Settore/Ente **Anas International Enterprise SpA (Doha, Qatar)**

Posizione ricoperta **Assistant Pavement Expert ANAS S.p.A Qatar Branch**

Principali attività e responsabilità

- **TASK 2 (Task Leader)**
 - Sviluppo di un sistema di valutazione delle performance qualitative (Performance Evaluation Management System – PEMS) dei soggetti coinvolti nei progetti di costruzione della rete stradale gestita dalla Public Work Authority del Qatar. La valutazione delle performance avviene attraverso l'audit delle principali fasi di progettazione e costruzione della piattaforma stradale tra cui: progettazione della sovrastruttura; produzione di miscele bituminose, misti cementati e misti non legati, in conformità con il mix-design; stesa e compattazione delle miscele. Nello specifico, le principali attività sono:
 - Audit di progetti di pavimentazioni;
 - Audit di impianti per la produzione di miscele bituminose (impianti d'asfalto), misti cementati e materiali non legati;
 - Audit di impianti di frantumazione;
 - Audit delle fasi di stesa e compattazione degli strati costituenti la pavimentazione;
 - Audit di laboratori di prove sui materiali;
 - Valutazione di conformità (rispetto alle specifiche locali), dei materiali impiegati nella costruzione degli strati stradali attraverso prove di laboratorio.
- **TASK 3 – Audit of Pavement Design Reports (Lead Auditor)**
 - Audit di progetti di pavimentazioni stradali che impiegano le principali metodologie di progettazione disponibili, tra cui si annoverano:
 - Metodo empirico AASHTO 1993 (e versioni precedenti);
 - Metodi razionali basati sulla teoria dei multistrati elastici;
 - Mechanistic Empirical Pavement Design Guide (MEPDG), 2004.
- **TASK 6 (Investigatore)**
 - Indagini per la valutazione dei meccanismi di crisi (o rottura) prematura delle pavimentazioni stradali.
- **TASK 7 (Task Leader)**
 - Sviluppo di un programma accreditato dalla Public Work Authority del Qatar sulla base delle specifiche esistenti per il training e la certificazione di idoneità tecnica al lavoro dei soggetti coinvolti nei lavori di costruzione stradale sulla rete gestita dalla suddetta autorità.
- **TASK 10 (Investigatore)**
 - Fornitura di supporto tecnico elevato e consulenza alla Public Work Authority del Qatar, per lo sviluppo e l'introduzione di nuove tecnologie/materiali, da impiegare nella progettazione e nella costruzione stradale in Qatar
- **Altri TASK (Coordinatore Tecnico)**
 - Coordinatore tecnico per le attività di gare nella regione delle GCC countries.

Categoria merceologica **Progettazione, Verifica della progettazione, Quality, Sviluppo sistemi informatici, Ispezioni in sito.**

4) Periodo di ottobre 2013 – maggio 2015

Settore/Ente **Anas SpA**

Posizione ricoperta **Ingegnere presso il laboratorio di misure in Alto Rendimento e tecnologie avanzate**

Principali attività e responsabilità

- Gestione ed elaborazione dati da misure in alto rendimento
- Sviluppo di sistemi avanzati di indagine su pavimentazioni stradali
- Elaborazione di piani di manutenzione stradale integrati con risultati di misure in alto rendimento
- Sviluppo di nuovi standard e specifiche relativi a manutenzione stradale e costruzione di nuove infrastrutture

Categoria merceologica **Gestione di rete stradale e autostradale di interesse nazionale.**

5) Periodo di **gennaio 2012 – agosto 2013**

Settore/Ente **Modified Asphalt Research Center (MARC) – University of Wisconsin, Madison (USA)**

Posizione ricoperta **Ricercatore**

Principali attività e responsabilità

- Sviluppo di nuove metodologie di valutazione della sensibilità all'acqua delle miscele
- Sviluppo per conto del Wisconsin Department of Transportation (WDT), di linee guida e specifiche per l'utilizzo ed il confezionamento di miscele tipo Hot Mix Asphalt non convenzionali, tipo SMA oppure ad alto contenuto di materiale fresato, realizzate con Warm Mix Additive (WMA). nella realizzazione di miscele tipo Hot Mix Asphalt non convenzionali come Stone Mastix Asphalt (SMA) o miscele ad alto contenuto di materiale fresato
- Caratterizzazione reologica avanzata di bitumi stradali
- Analisi di immagini della struttura interna di miscele in conglomerate bituminoso (i-PAS Software)

Categoria merceologica **Centro di ricerca su materiali da costruzione stradale**

6) Periodo di **dicembre 2010 – gennaio 2012**

Settore/Ente **Dipartimento di Ingegneria Civile, Università di Pisa**

Posizione ricoperta **Ricercatore**

Principali attività e responsabilità

- Caratterizzazione meccanica di miscele confezionate con tecnologia "Crumb Rubber"
- Acquisizione e analisi dati da misure in alto rendimento tipo Falling Weight Deflectometer (FWD)
- Misure di aderenza in sito con dispositivo a ruota frenata tipo Skiddometer
- Misure in sito di tessitura stradale mediante profilometro laser in condizioni statiche e dinamiche
- Assistenza all'insegnamento al corso di "Fondamenti di Infrastrutture Stradali e Territoriali", nel curriculum di studi di laurea triennale in Ingegneria Civile dell'Ambiente e Territorio dell'Università di Pisa

Categoria merceologica **Ricerca, materiali, monitoraggio, pianificazione manutentiva, progettazione**

B) ISTRUZIONE E FORMAZIONE²

1) Periodo di riferimento **2015 - 2019**

Titolo di studio **PhD Civil Engineering**

Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione **University of Nottingham (UK)**

Voto **Outstanding**

2) Periodo di riferimento **2012 - 2013**

Titolo di studio **Master of Science in Civil Engineering**

Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione **University of Madison, Wisconsin (USA)**

Voto **GPa 3.94/4.00**

2) Periodo di riferimento **2003 - 2010**

Titolo di studio **Laurea Specialistica Ingegneria Idraulica, dei Trasporti e del Territorio**

Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione **Università di Pisa**

Voto **110/110 L**

² Inserire ciascun corso frequentato, elencando per ciascuno, separatamente, le informazioni partendo dalle più recenti.

C) PARTECIPAZIONE A COMMISSIONI DI GARA³

Non si segnalano esperienze pregresse

Il sottoscritto consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 28/12/00 n. 445 in caso di dichiarazioni mendaci e della decadenza dei benefici eventualmente conseguenti al provvedimento emanato sulla base di dichiarazioni non veritiere, di cui all'art. 47 del D.P.R. del 28/12/00 n. 445, ai sensi e per gli effetti dell'art. 47 del citato D.P.R. 445/2000, sotto la propria responsabilità

DICHIARA

- che i dati e le informazioni del presente curriculum vitae corrispondono al vero;
- di aver preso visione dell'Informativa privacy, di cui all'art. 13 del. del Regolamento UE 2016/679

AUTORIZZA

il trattamento dei dati personali ai sensi del Regolamento Europeo 2016/679 (GDPR).

(LUOGO E DATA)

Lucca 07/02/2026

(SIGLA) 

³ Inserire eventuali esperienze di Commissione di gara in ambito di contrattualistica pubblica svolta negli ultimi 5 anni civili (1° gennaio 2018 – 31 dicembre 2022), elencando, separatamente, le informazioni partendo dalle più recenti.

