



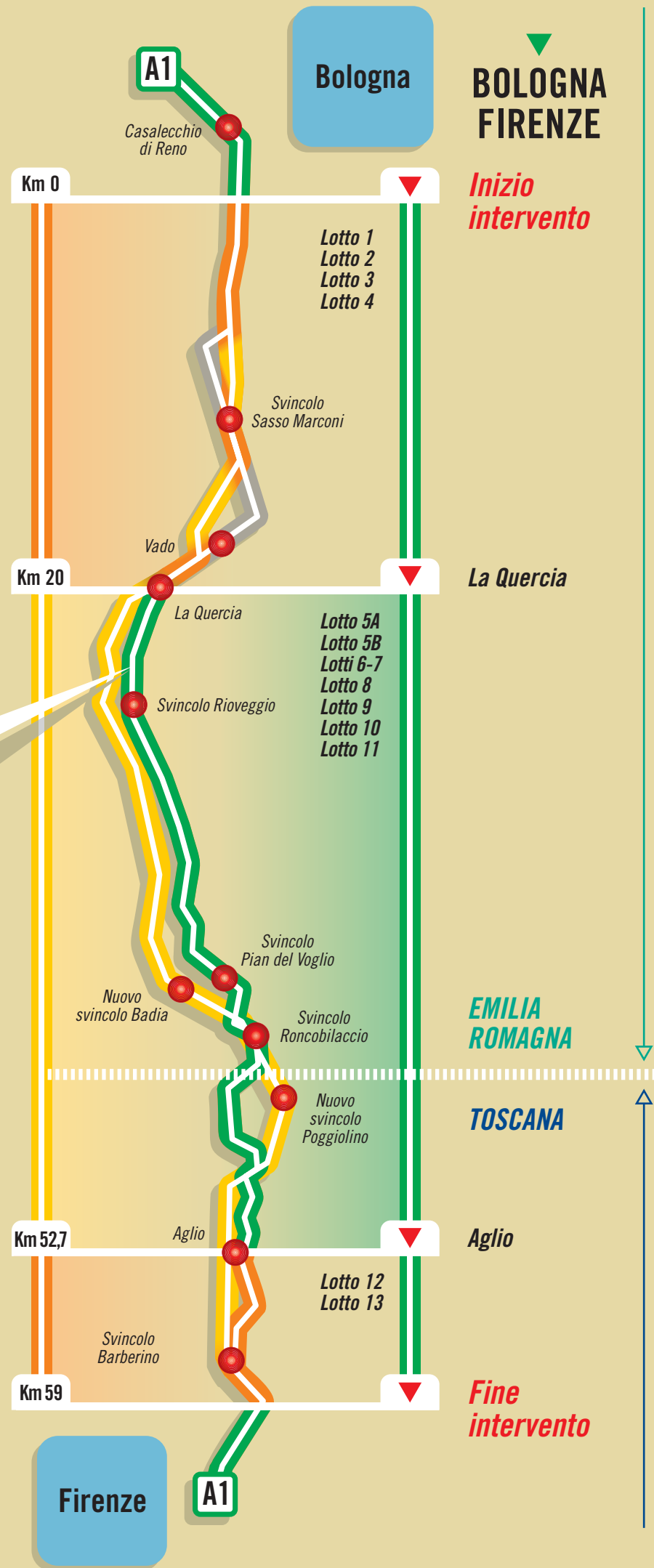
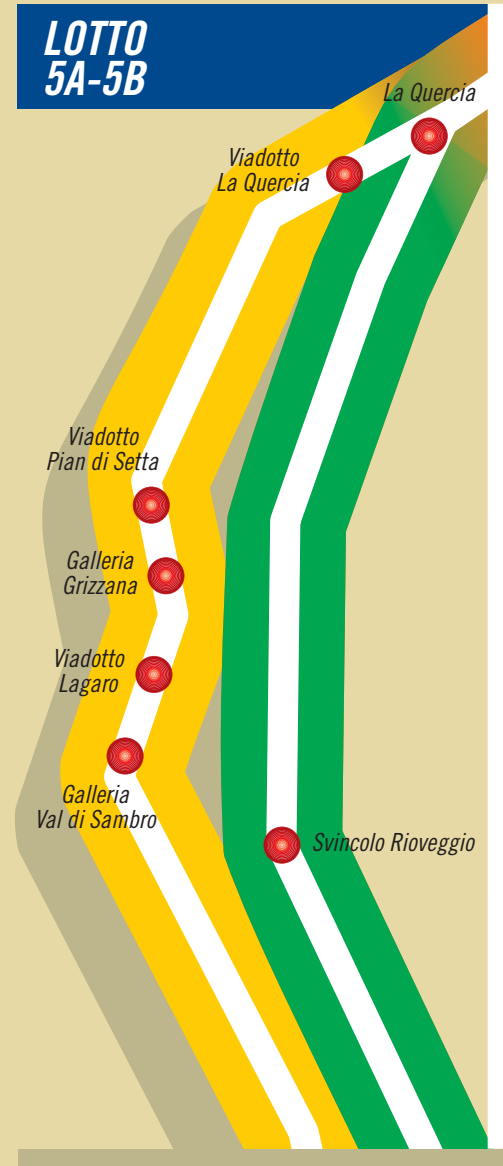


IL PROGETTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

-  Tracciato attuale
-  Ampliamento
-  Nuovo tracciato
-  Tracciato da declassare e/o dismettere



BIMESTRALE
DI AUTOSTRADE
PER L'ITALIA

VARIANTE DI VALICO

ANNO 2

n° 3

APRILE
MAGGIO
2007

Autorizzazione n. 7634 del 9/2/06
del Tribunale di Bologna

autostrade per l'Italia

NEWSLETTER



**AGGIORNAMENTO
LAVORI IN CORSO**

Pag. 3



**PRESENTAZIONE
DEL PROGRAMMA
"CANTIERI APERTI"**

Pag. 3

La Newsletter di Autostrade per l'Italia dedicata alla Variante di Valico, giunta al suo terzo numero, è indirizzata alle realtà del territorio dell'Emilia-Romagna per offrire un costante e approfondito aggiornamento sulle opere realizzate e l'andamento dei lavori.

Un'informazione di servizio, dedicata ad un territorio che comprende **sei Comuni** (Sasso Marconi, Marzabotto, Monzuno, Grizzana Morandi, Castiglione dei Pepoli, San Benedetto Val di Sambro), ma che per il valore dell'opera interessa tutta la Regione Emilia-Romagna e l'intero Paese.

Autostrade per l'Italia sta procedendo al finanziamento, integrato con la Variante di Valico, di interventi per la **valorizzazione territoriale, il potenziamento della viabilità ordinaria e la mitigazione dell'impatto ambientale.** In questo numero proponiamo le opere che interessano il territorio di Castiglione dei Pepoli.



Primi interventi nei lotti 5A e 5B

Aperti i cantieri dei LOTTI 5A e 5B

Sono partiti i lavori nei lotti **5A e 5B** della **Variante di Valico**, dal tratto che segna la biforcazione dell'A1 in località La Quercia (Comune di Marzabotto) fino ai primi 880 metri della galleria Val di Sambro (Comune di San Benedetto Val di Sambro). Quella che si sta realizzando in questi lotti è **una nuova autostrada che si va ad aggiungere a quella attuale**, a 2 corsie per senso di marcia più corsia di emergenza. **La consegna dei lavori per il lotto 5A** (che si sviluppa in località La Quercia fino al viadotto Lagaro) all'Associazione Temporanea d'Impresa composta da Consorzio Stabile Infrastrutture e Maire Engineering S.p.A. è avvenuta il **7 marzo**. **L'intervento presenta, quali opere principali, la galleria Grizzana e il viadotto Pian di Setta.** Monzuno, Marzabotto e Grizzana Morandi

sono i comuni interessati dai **7,6 km di intervento**, per un investimento pari a 254,9 milioni di euro, con una **durata dei lavori prevista di 35 mesi**. È datata **22 gennaio**, invece, **la consegna dei lavori del lotto 5B** all'Associazione Temporanea d'Impresa composta da C.M.B. Soc. Coop., C.C.C. e C.F.M. Soc. Coop. Il tracciato **si sviluppa dal viadotto Lagaro, sulla confluenza dei torrenti Setta e Brasimone, fino ai primi 880 metri della galleria Val di Sambro.** I comuni interessati dall'intervento, per un totale di 2,4 km, sono quelli di Castiglione dei Pepoli, Grizzana Morandi e San Benedetto Val di Sambro. L'investimento è pari a 121,4 milioni di euro, con una **durata dei lavori pari a 33 mesi**.

ULTIME NOTIZIE

Buone notizie per quanto riguarda il lotto 6-7. Il TAR del Lazio ha respinto i ricorsi presentati dalle due imprese che non erano state ritenute idonee all'aggiudicazione dell'appalto integrato. Autostrade per l'Italia può ora procedere alla stipula del contratto con la Associazione Temporanea d'Impresa composta da Vianini - Toto - Profacta, che si era aggiudicata l'appalto, e quindi alla successiva consegna dei lavori.



Le nuove strutture sportive di Castiglione dei Pepoli

AUTOSTRADe PER L'ITALIA, COMUNE ED HERA INSIEME PER LA VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO DI CASTIGLIONE DEI PEPOLI

Sono numerosi gli interventi, finanziati da Autostrade per circa 14,65 milioni di euro, a favore della riqualificazione del territorio compreso all'interno del Comune di Castiglione dei Pepoli.

Le realizzazioni sono curate, a seconda delle competenze specifiche, da Comune, Hera e della stessa Autostrade per l'Italia. Sono opere denominate "non causa effetto", ovvero di valorizzazione del territorio.

Recupero dei beni storico-culturali, completamento delle reti tecnologiche, valorizzazione ambientale e paesaggistica: sono alcuni degli esempi di interventi sul territorio comunale, dei quali offriamo qui una sintesi.

Interventi a cura del Comune

Nell'ambito del piano di recupero e di riqualificazione del centro storico di Castiglione, sono stati realizzati: il rifacimento delle pavimentazioni con pietra naturale e un nuovo piano della piazza con la sistemazione di un nuovo arredo urbano, l'adeguamento dei servizi (fognatura, gas, acqua, rete elettrica e rete Telecom) e la costruzione di parcheggi e zone pedonali.

Sono stati ultimati, inoltre, i lavori per la realizzazione di un parcheggio (pavimentazione, rivestimento, rinverdimento, illuminazione, rifinitura) nel centro storico di Castiglione dei Pepoli, a valle del Palazzo Comunale. **Fra gli interventi a favore dell'assistenza sanitaria per la popolazione anziana** sono in fase di realizzazione l'ampliamento e ristrutturazione della Casa Protetta e la costruzione di una nuova Residenza Sanitaria Assistita.

L'adeguamento delle strutture sportive ha riguardato la realizzazione di una nuova area sportiva presso il comune capoluogo. Sono inoltre in fase di progettazione l'adeguamento dei locali e degli impianti dell'attuale piscina di Castiglione e il potenziamento del parcheggio e degli arredi sull'area di sosta

del Santuario di Bocca di Rio, meta di pellegrinaggi e località di interesse ambientale. **Le opere di riqualificazione** degli edifici si sono concentrate sull'intervento di ampliamento della Scuola Comunale di Castiglione dei Pepoli e la manutenzione straordinaria dell'ex edificio scolastico elementare di Creda, i cui lavori sono stati ultimati.

Interventi a cura di Hera

Sono stati ultimati i lavori per la posa in opera delle reti di acqua e gas tra le località Lagaro, San Benedetto Val di Sambro, Castiglione dei Pepoli, Roncobilaccio e la realizzazione di un impianto di depurazione acque reflue in località Roncobilaccio.

Interventi a cura di Autostrade

Nelle località di **Cà Onofrio, Valborna e Vignolo**, dove sono presenti fenomeni di dissesto geologico, sono in corso la progettazione definitiva e l'esecuzione di indagini, rilievi topografici e monitoraggi curati da Spea, la società del Gruppo Autostrade per l'Italia che sviluppa servizi integrati di ingegneria nel settore delle infrastrutture di trasporto.

La stessa società sta curando il progetto della regimazione del sottobacino di Rio Calvanella.



Il centro storico di Castiglione dei Pepoli

PERCHÉ NON ACCADA PIÙ

Nell'arco di poche settimane, due tragici incidenti ci hanno portato via Giancarlo Sisti, 50 anni, di Ferentino (Lazio), mentre era impegnato nei lavori del lotto "zero" a Casalecchio di Reno, e Antonio Maciocia, caposquadra di 53 anni di origine molisana, mentre lavorava in galleria nel cantiere di Badia della Variante di Valico.

Queste perdite lasciano nel dolore le mogli, i rispettivi figli, le due famiglie. Ma lasciano anche nella costernazione i loro colleghi di lavoro, l'impresa Todini (di cui era dipendente Maciocia) e Impresa SpA (di cui era dipendente Sisti), Autostrade per l'Italia, ma anche i Comuni, la Provincia di Bologna, l'Ausl, i sindacati e tutti coloro che fanno parte di quel sistema che sta cercando di fare il massimo per ottenere dei buoni risultati sul fronte della sicurezza nel mondo del lavoro; in particolare riguardo ai lavori delle grandi opere, nate per migliorare il sistema infrastrutturale e favorire lo sviluppo economico dell'Italia. La freddezza dei numeri mal si concilia con la perdita anche di una sola vita.

Tuttavia, in un momento in cui il tema della sicurezza sul lavoro è drammaticamente d'attualità, è doveroso citarne alcuni.

Autostrade indica espressamente all'azienda aggiudicatrice un corrispettivo pari al 15-18 % del valore dell'appalto, solo per gli oneri dedicati alla sicurezza. Da quando sono stati aperti i cantieri della Variante ci sono stati oltre 2.700 sopralluoghi dell'Ausl di Bologna per garantire il rispetto delle norme: un'attività di controllo di estremo rilievo, tanto che le statistiche hanno rilevato una percentuale di incidentalità, in particolare di quella grave, molto al di sotto delle medie regionali e nazionali. In A1 i cantieri sono ritenuti dei modelli, i più controllati, dove lavorano le maestranze più esperte e le migliori imprese italiane del settore.

Formazione e prevenzione sono all'avanguardia: Autostrade ha fornito all'Ausl di Bologna un finanziamento di 12 milioni e 395 mila euro (e altri 9 milioni 900 mila sono già convenzionati), per realizzare un sistema integrato di pronto soccorso e trasporto nella fase dei lavori della Variante di Valico, per garantire l'assistenza sanitaria nei cantieri e per formare i professionisti del soccorso.

E proprio perché si pensava di lavorare bene, il dolore è stato più grande.

Bisognerà continuare a lavorare per ottenere risultati sempre migliori, perché sul fronte della sicurezza dei lavoratori non si ha mai il diritto di sentirsi appagati, e occorre sempre pensare che si può fare di più, e di meglio.

VARIANTE DI VALICO

Anno 2 - n. 3 - Aprile - Maggio 2007
Bimestrale di Autostrade per l'Italia

Direttore responsabile Vito Zappalà
Direzione Via Bergamini, 50
00159 Roma
Tel. 06 43632130

Comitato di Redazione Gennarino Tozzi
Germana Parolini
Ludovico Bertaglia

Redazione e coordinamento Segest S.p.a.
Via G. Amendola, 8
40121 Bologna
Tel. 051 6390912

Stampa SATE s.r.l.
Via Cesare Goretti, 88
44100 Ferrara

www.autostrade.it
info@autostrade.it

Presentato a Bologna il programma "CANTIERI APERTI" di Autostrade per l'Italia

Il programma di Autostrade per l'Italia "Cantieri Aperti" è stato presentato il 6 dicembre scorso, presso la sede della Regione Emilia-Romagna, dall'Amministratore Delegato di Autostrade per l'Italia **Giovanni Castellucci**, in un incontro organizzato con il Presidente della Regione Emilia-Romagna Vasco Errani.

Il programma "Cantieri Aperti" è rivolto a **istituzioni, utenti, residenti, media e più in generale a tutti i pubblici di riferimento** del territorio; rappresenta un'occasione per fare

il punto sullo stato dell'arte dei progetti in corso e di quelli recentemente completati. L'obiettivo è offrire un **costante aggiornamento per comunicare in modo dettagliato, trasparente e costante il programma di investimenti** e delle singole opere realizzate, "con attenzione particolare ai lavori in corso nella **Variante di Valico**", come ha precisato Castellucci, che ha sottolineato come quest'opera sia, "una realtà concreta in Emilia-Romagna anche grazie al modello di concertazione attuato tra Autostrade per l'Italia e gli Enti locali".

Nella foto Giovanni Castellucci, A.D. di Autostrade per l'Italia



Aggiornamento dei lavori in corso



Il Ministro delle Infrastrutture all'inaugurazione dei lotti 1-2-3-4

TRATTA SASSO MARCONI - LA QUERCIA: Lotti 1-2-3-4

I lotti sono stati inaugurati il 16 ottobre 2006.

L'intervento, che ha uno sviluppo totale di **20 chilometri**, consiste nell'ampliamento a tre corsie dell'autostrada attuale e ha previsto notevoli rettifiche del tortuoso tracciato esistente, ricorrendo ad un maggior sviluppo in galleria e alla realizzazione del nuovo svincolo e stazione di Sasso Marconi. Resta da completare la Galleria artificiale Gardelletta relativamente alla carreggiata Nord la cui conclusione è prevista prima dell'estate.

TRATTA LA QUERCIA - BADIA NUOVA: Lotti 5A-5B (in prima pagina) Lotti 6-7-8

I lotti 6-7 costituiscono il tratto della Variante di Valico compreso tra la galleria Val di Sambro e la località Badia Nuova: le opere principali sono la galleria Val di Sambro e la galleria Sparvo. La progettazione di questa subtratta ha richiesto tempi più lunghi, a causa della complessità geologica del terreno che ha portato la necessità di verificare la fattibilità del tracciato.

I comuni interessati dall'intervento, che ha un'estensione pari a 7,5 km, sono Castiglione dei Pepoli e San Benedetto Val di Sambro. Due gallerie, Val di Sambro e Sparvo, interessano il tracciato per una lunghezza di 5,5 km in entrambe le carreggiate.

I viadotti previsti sono quelli di Molino di Setta (che ha un'estensione di 492 metri in direzione Sud e 565 metri in direzione Nord) e di Sparvo, con una lunghezza pari a 456 metri in direzione Nord e 530 in quella opposta. I lavori sono stati aggiudicati dall'ATI-Toto-Vianini.

Il **LOTTO 8** è una bretella di servizio di interconnessione tra l'attuale tracciato e la Variante.

Il 2 agosto scorso sono stati trasmessi a tutti gli Enti interessati il progetto definitivo e lo studio di impatto ambientale secondo la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale Regionale, richiesta dal Ministero dell'Ambiente per il LOTTO 8.

Il 2 ottobre ed il 14 marzo si sono tenute le sedute della Conferenza di Servizi di VIA. Il Progetto Esecutivo per il **Nuovo Svincolo e Stazione di Riveggio** ha ottenuto l'approvazione di ANAS, con provvedimento del 5 marzo 2007. Sono in corso le procedure interne ad Autostrade per l'Italia per indire la Gara d'Appalto per l'esecuzione dei lavori.

TRATTA BADIA NUOVA - AGLIO: Lotti 9-10-11

La Galleria di Base, che si sviluppa sui lotti dal 9 all'11, collegando Emilia-Romagna e Toscana, è l'opera principale di tutta la Variante di Valico.

A fine agosto l'avanzamento economico della Galleria di Base è di 61.441.499,39 euro (11,2%).

Le opere di questo lotto sono attualmente in differenti fasi di avanzamento dei lavori: il corpo autostradale è al 22,81% di esecuzione, il Viadotto Setta 1° si trova all'8,22% di completamento, mentre il Viadotto Badia Nuova è al 16,5%; la Galleria Poggio Civitella (scavo completato) ha un avanzamento lavori al 76,6 % ed è in corso di esecuzione il rivestimento in calcestruzzo.

Per quanto riguarda la Galleria di Base e la Discenderia, l'avanzamento è al 5,62% (canna nord lato Bologna ml 304, discenderia ml 203 e canna sud lato Firenze ml 22). Le opere relative al Torrente Casaglia sono al 16,51% di esecuzione.

L'INTERVENTO DEL SINDACO

Con la partenza dei lotti 5A e 5B prende corpo la "vera" Variante di Valico, il raddoppio fuori sede dell'attuale A1.

Per i comuni dell'alta Val di Setta, in attesa di vedere sbloccati dal TAR i lotti 6-7, inizia un percorso da gestire con grande attenzione per il governo del nostro territorio.

Non si inizia da zero, ovviamente: già da alcuni anni sono attivi i lotti 9-10-11 della Galleria di Base che si estendono sulla parte alta della vallata del Setta. Lo stesso dicasi per i lotti 1-2-3-4, inaugurati ad ottobre del 2006.

Il tratto La Quercia-Pian del Voglio porterà la Variante di Valico all'interno della vallata del Setta, nel punto in cui è più stretta e meno accessibile. Le tre gallerie del tracciato, che si estendono per nove chilometri, rappresentano un impegno costruttivo notevolissimo per i lavoratori nei cantieri, per i cittadini, e per l'intero territorio.

Enti Locali e Autostrade per l'Italia hanno lavorato insieme, in questi mesi, per ridurre al minimo i problemi di impatto ambientale dei lavori.

Lavoreremo ancora e sempre in questa direzione con Autostrade per l'Italia, Imprese e Regione Emilia-Romagna, in stretto contatto con l'Osservatorio Ambientale Socioeconomico. Rivolgo, quindi, un augurio di buon lavoro a tutte le maestranze impegnate nella nostra vallata, invitandole a collaborare con le istituzioni e i cittadini residenti sul territorio per alleviare loro i possibili disagi e procedere, con fiducia ed ottimismo, alla realizzazione di quest'opera.

Gianluca Stefanini

Sindaco di San Benedetto Val di Sambro