



**TUTTI
GLI INTERVENTI
PER L'EDILIZIA
SCOLASTICA**

Pag. **2 e 3**



**RIPARTE
LA SCUOLA
CON TRE NUOVI
EDIFICI INAUGURATI**

Pag. **3 e 4**

VARIANTE D1 VALICO

autostrade per l'Italia

PERIODICO
DI AUTOSTRADE
PER L'ITALIA

ANNO 5

Ottobre 2010

Autorizzazione n. 7634 del 9/2/06
del Tribunale di Bologna

n° 21

SPECIALE SCUOLE



UNA VARIANTE CHE... FA SCUOLA

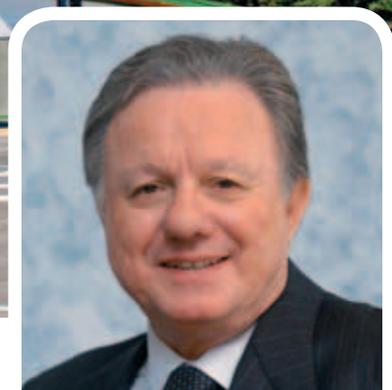
Oltre 25 milioni di euro da Autostrade per l'Italia per realizzare i luoghi dell'istruzione

Edifici nuovi di zecca. Strutture rese più moderne, ampie e innovative per gli aspetti della sicurezza e dell'ambiente. Palestre, aule multimediali, campi gioco, sale mensa e biblioteche. Grazie ai finanziamenti derivati dai fondi compensativi per la Variante di Valico è stato e sarà possibile fare tanto per migliorare il livello delle strutture scolastiche nei comuni interessati dal passaggio della grande opera autostradale.

Si tratta di oltre 25 milioni di euro sui complessivi 132 milioni di fondi per interventi di riequilibrio ambientale e valorizzazione socio-economica, ovvero quasi il 20% della cifra totale che le Amministrazioni Comunali hanno scelto di investire nella qualità dell'offerta didattica nel proprio territorio. La gestione di tali risorse economiche è coordinata dalla Segreteria Tecnica ed Espropri di Autostrade per l'Italia. 25 milioni di euro che sullo stesso territorio hanno anche un importante effetto moltiplicatore per l'economia locale, il cosiddetto indotto, creando nuovo lavoro per le numerose aziende che collaborano agli interventi sulle strutture scolastiche e per le attività commerciali vicine ai cantieri. Per non parlare della "qualità di vita" che queste nuove strutture offrono agli alunni, al personale e anche ai genitori, felici di poter accompagnare i propri figli in edifici sicuri, ecocompatibili e capaci di garantire un buon livello di offerta didattica.

E proprio per sottolineare quanto Autostrade per l'Italia presti attenzione a questo aspetto del progetto, in questo numero speciale della newsletter Variante di Valico abbiamo cercato di fare il punto su tutti i lavori che sono stati conclusi (il 73%), su quelli in corso di esecuzione (21%) e su quanti (pochi rispetto al totale) sono prossimi all'avvio dei lavori.

In fondo, rubando una battuta semplice ma indiscutibile a uno dei Sindaci dei comuni interessati, tutti "crediamo al valore simbolico dei luoghi. Quello in cui si forma il sapere deve trasmettere senso di accoglienza, essere gradevole, funzionale, sicuro e rispettoso dell'ambiente".



Il Ministro Altero Matteoli

Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Altero Matteoli, ci ha rilasciato una dichiarazione di soddisfazione per l'utilizzo dei finanziamenti a favore dell'edilizia scolastica nei Comuni attraversati dalla Variante di Valico.

"Le opere cosiddette compensative - dichiara il **Ministro Altero Matteoli** - non sempre trovano, riguardo alla spesa, una reale giustificazione per i territori su cui si realizzano. In questo caso **la spesa per nuovi edifici scolastici o per adeguare** alle normative **quelli esistenti** è senza dubbio **valida ed efficace** perché determina effetti sociali sui territori di competenza di notevole positività. **Mi congratulo con i comuni** beneficiari dei finanziamenti e con la **Società Autostrade per l'Italia** per tale scelta ed auspico che gli interventi si possano realizzare nei tempi previsti in modo che i fruitori possano averne presto utilità".

RIQUALIFICAZIONE

INNOVARE LA SCUOLA SIGNIFICA ANCHE RINNOVARE LE STRUTTURE

Ampliamento, messa a norma e ristrutturazione. Sono i lavori realizzati su edifici già esistenti per migliorare la qualità della vita di alunni e insegnanti in alcuni dei comuni interessati dal passaggio della VAV. In alcuni casi si tratta di ampliamenti: la scuola materna di **San Piero a Sieve** necessitava di una nuova mensa grazie alla quale è stato possibile sostituire il vecchio refettorio con nuovi locali. Nella materna di **Borgo San Lorenzo**, invece, i bambini avranno a disposizione nuove aree educative e ludiche.

A **Castiglione dei Pepoli**, sono stati accorpati i due edifici che ospitavano rispettivamente le scuole medie ed elementari, favorendo così l'abbassamento dei costi di gestione dei due istituti. Anche a **Firenzuola** si sono "uniti" due diversi cicli scolastici: ora tutte le classi della scuola dell'obbligo, dalle elementari alle medie, sono riunite in un unico complesso, grazie alla costruzione di nuovi locali adiacenti all'edificio già esistente.

Presso gli edifici della scuola materna, del complesso delle scuole elementari e medie di **San Benedetto Val di Sambro** e della scuola media di **Vado**, sono stati terminati i lavori di messa a norma e ristrutturazione degli immobili, interessati da importanti ampliamenti: nuove aule, una mensa e la ricostruzione della palestra. Ancora diversi gli obiettivi del progetto ancora in corso



di attuazione del Comune di **Sasso Marconi**, che ha utilizzato parte dei fondi della Variante di Valico per recuperare il borgo rinascimentale di Colle Ameno, prossima sede del Centro di Formazione ed Educazione Alimentare del Comune.

I comuni di **Grizzana Morandi** e **Monzuno** avevano invece bisogno di nuove scuole materne: per il primo è in corso di realizzazione un complesso affiancato a quello esistente, che verrà edificato con soluzioni assolutamente innovative rispetto alle misure di sicurezza e accessibilità previste dalle normative vigenti.

A **Monzuno** verrà invece realizzata un'intera nuova ala all'edificio attuale nella frazione di Vado. Tutti questi progetti includono misure di prevenzione antincendio e l'utilizzo di tecniche e materiali antisismici all'avanguardia ed

ecocompatibili in tutti i lavori realizzati (comprese le installazioni di sistemi di illuminazione a risparmio energetico e impianti di riscaldamento a basso consumo).

Nella foto grande e nella foto piccola a destra il complesso scolastico di Firenzuola, nelle foto piccole a sinistra la scuola materna di San Piero a Sieve



IMPIANTI SPORTIVI

MENTI SANE IN FISICI SANI

Tra i lavori più onerosi in termini sia qualitativi che economici, vi sono quelli che interessano ampliamento e realizzazione di nuovi impianti sportivi, progetti già portati a compimento, nonostante la loro complessità. A destinare i fondi di Autostrade per l'Italia messi a disposizione di queste strutture, soprattutto la **scuola media Lorenzo De' Medici di Barberino**, i cui alunni oggi possono

usufruire di nuovi spogliatoi per il campo polivalente, mentre, nella palestra, è stato ricostruito il piano di gioco (a seguito della verifica sismico-strutturale) nel quale è stato integrato un impianto di riscaldamento a pavimento.

Oltre 2 milioni di euro sono invece investiti per gli interventi di demolizione e ricostruzione (con tecnologie specifiche di bioarchitettura) della palestra della scuola media di Vado

(Comune di Monzuno) completata con l'inserimento di impianti per la pallavolo e la pallacanestro.

Nelle foto l'interno e l'esterno della Palestra della scuola Lorenzo De' Medici di Barberino di Mugello



NUOVI EDIFICI

FINALMENTE SI TORNA A SCUOLA

tre nuovi edifici per l'istruzione e la didattica, per la loro articolazione, hanno richiesto lunghe fasi di progettazione, giunta ormai a conclusione e all'avvio (e anche conclusione) dei cantieri.

A **Marzabotto** e **Vicchio** di Mugello gli studenti delle elementari e i bambini della scuola materna hanno potuto iniziare le lezioni del nuovo anno scolastico nei nuovi edifici. Il primo ha alla base un innovativo progetto pilota: è infatti il primo dotato di sistema di isolamento sismico in Emilia-Romagna. Grazie all'investimento di Autostrade per l'Italia di **5.685.000** di euro, gli alunni del comune bolognese avranno a disposizione 15 aule, 5 laboratori attrezzati, un'aula magna e una cucina centralizzata. Nel Comune toscano della Comunità Montana del Mugello, che si è impegnata a fare da collegamento tra amministrazione e Autostrade per l'Italia per il finanziamento di **500.000** euro, è stata invece completata in soli due anni una struttura moderna di quasi 1500 mq che può ospitare fino a 180 bambini, comprensiva anch'essa di una mensa e di spazi comuni.



Molto ambiziosa, data l'entità del progetto, è anche la proposta formulata dal Comune di **Sasso Marconi**. Nel capoluogo verrà infatti realizzato un nuovo plesso scolastico che accorperà le scuole medie e elementari e il cui termine è previsto entro due anni dal recente avvio del cantiere. Il complesso è finanziato per **2.650.000** euro dai fondi VAV.

In alto la nuova scuola di Marzabotto, sotto bambini e genitori di Vicchio visitano la loro nuova scuola



SICUREZZA

LE NUOVE SCUOLE SONO ANTISISMICHE, ANTINCENDIO E ANTISPRECO

Si tratta di quegli interventi che consistono nel potenziamento delle strutture esistenti, per migliorarne la funzionalità, la sicurezza e per ridurne l'impatto ambientale. Un po' come farà la Variante di Valico rispetto all'attuale tratto appenninico. Il Comune di **Barberino di Mugello** ha impiegato gran parte dei fondi della Variante di Valico destinati all'edilizia scolastica per l'adeguamento dei sistemi di sicurezza e per l'integrazione di impianti per la produzione di energia da fonti rinnovabili nelle strutture di nuova realizzazione. Gli edifici interessati dalla messa a norma dei sistemi di prevenzione

incendi e degli impianti tecnologici e dagli interventi antisismici, sono la scuola media Lorenzo De' Medici, la materna Don Milani e la scuola elementare della frazione di Galliano, per la quale è stata prevista la copertura del tetto con un impianto fotovoltaico integrato.

Altra destinazione è stata scelta per l'edificio che ospitava le scuole elementari di **Castiglione dei Pepoli** (ora accorpate alle scuole medie) e che ora è stato modificato e adattato per accogliere l'archivio comunale. A **San Benedetto Val di Sambro** sono conclusi gli interventi di messa a norma dell'edificio degli anni '50

che ospita la scuola materna di Montefredente, mentre è ancora in corso il complesso intervento di adeguamento del complesso scolastico di Bel Poggio, anticipato da un'indagine

approfondita sui requisiti tecnici della struttura che permetterà, attraverso i lavori, di contenere i consumi, abbattere le barriere architettoniche e rafforzare le misure di sicurezza.



L'esterno e un'aula della scuola di Monzuno

MARZABOTTO, LA SCUOLA ANTISISMICA PARTE DA QUI

Inaugurato il primo istituto ad isolamento sismico in Emilia-Romagna

È l'11 settembre e per la prima volta suona la campanella della nuova scuola elementare di Marzabotto. All'evento partecipano i futuri alunni, le maestre della scuola, la Vice Presidente della Regione Simonetta Saliera, il Vice Presidente della Provincia di Bologna Giacomo Venturi, il Sindaco Romano Franchi, e il Direttore dell'Istituto Giuseppe Fioresta.

Un momento importante per tutta la comunità che celebra così il primo edificio scolastico in tutta la regione costruito con un'innovativa tecnica di isolamento sismico, un complesso di 3.000 mq composto da 15 aule, 5 laboratori attrezzati, un'aula magna, una palestra e una cucina centralizzata. Un intervento, finanziato interamente da Autostrade per l'Italia per oltre **5 milioni di euro**, "frutto del rapporto virtuoso tra istituzioni e imprese" come ha sottolineato il Vice Presidente Venturi e ha rimarcato la Vice Presidente Saliera. "È il frutto della scelta di dialogo avviata negli anni '90 con la proposta delle grandi opere. Allora si rifiutò il muro contro muro e ora ne vediamo gli effetti". Il Sindaco ha ricordato come l'apertura della scuola sia la "realizzazione di un sogno" alla quale hanno lavorato le amministrazioni comunali precedenti insieme a tutta la cittadinanza.



I ragazzi della scuola di Marzabotto tagliano il nastro insieme alle autorità di Comune, Provincia e Regione

TIPOLOGIE INTERVENTI E SCUOLE INTERESSATE

Importo in €

Stato avanzamento lavori

Interventi su edifici esistenti (ampliamenti, ristrutturazioni ecc.)

Scuola materna di Castiglione dei Pepoli, scuola materna di Grizzana Morandi, scuola materna elementare e media di Vado (Monzuno), Centro di formazione Sasso Marconi, scuola materna di B.go San Lorenzo, scuola materna di S. Piero a Sieve, plesso scuola dell'obbligo di Firenzuola, scuola media di Barberino di Mugello

11.801.214,00

86% dei lavori ultimati

Messa a norma degli impianti e adeguamenti antisismici delle strutture

Scuola elementare di Castiglione dei Pepoli, plesso scolastico Pian del Voglio (S. Benedetto Val di Sambro), Scuola elementare di Galliano (Barberino) e media di Barberino di Mugello

4.198.000,00

64% dei lavori ultimati

Realizzazione o ampliamento degli impianti sportivi scolastici scuola elementare di Vado (Monzuno), scuola media di Barberino

1.071.859,00

100% dei lavori ultimati

Realizzazione di nuove strutture scolastiche

scuola elementare di Marzabotto, plesso scolastico di Sasso Marconi, centro polivalente per l'infanzia di Vicchio

8.837.191,00

70% dei lavori ultimati

Totale

25.908.264,00

75% dei lavori ultimati sul totale degli investimenti

LO STATO ATTUALE DEI LAVORI

Interventi terminati **75%** circa

Interventi in corso di esecuzione **20%** circa

Interventi con progettazione esecutiva in corso **5%** circa

LA SCUOLA DEL FUTURO NEL CUORE DEL MUGELLO

Risparmio energetico e nuove tecnologie Struttura realizzata in tempi record

A Galliano, frazione di Barberino di Mugello, i lavori di ristrutturazione e adeguamento della scuola elementare ne hanno talmente rinnovato il look, le funzionalità e gli spazi, che il progetto viene giustamente presentato come quello della "Nuova scuola elementare di Galliano".

Il taglio del nastro è avvenuto domenica 12 settembre con le autorità locali come il Sindaco Carlo Zanieri e l'Assessore alla scuola Antonella Martinucci, l'ing. Giancarlo Fianchisti dell'Ufficio Genio Civile della Regione Toscana e con l'ing. Riccardo Marasca, Responsabile Segreteria Tecnica della Direzione Nuove Opere di Autostrade per l'Italia, i responsabili dei lavori per il Comune e i rappresentanti delle aziende che hanno contribuito alla realizzazione dell'opera.

Tutt'intorno i cittadini della piccola ma popolata frazione, genitori e una moltitudine

di bambini entusiasti della loro nuova scuola. Parole di profonda soddisfazione sia per i tempi (280 giorni anziché i 400 previsti dal bando) che per la qualità di realizzazione dell'opera da parte del Sindaco Zanieri e dell'Assessore Martinucci, come pure da parte dell'ing. Marasca, per "un intervento di ottimo livello architettonico e tecnologico, che grande attenzione rivolge anche agli aspetti della sicurezza e della sostenibilità ambientale." La "nuova" scuola, finanziata principalmente con il contributo da parte di Autostrade per l'Italia di **1,3 milioni di euro** (su un investimento totale di quasi 1,7 milioni di euro) è infatti una struttura altamente innovativa che, oltre a un impianto di cablaggio completo e una nuova aula multimediale, è stata progettata per essere all'avanguardia su aspetti come il risparmio energetico e l'adeguamento strutturale e antisismico.



Nella foto in alto il Sindaco Zanieri durante l'inaugurazione, sotto le sculture nel parco della scuola di Galliano

A VICCHIO PRENDE VITA IL NUOVO CENTRO POLIFUNZIONALE PER L'INFANZIA

La Deputata Rosa De Pasquale: "Inaugurare una scuola in questo momento difficile è veramente importante"

"Questo centro polivalente per l'infanzia diventa per la comunità un centro di riferimento, per essere, come diceva Don Milani, cittadini sovrani". Sono le parole della Deputata Rosa De Pasquale, intervenuta alla cerimonia del taglio del nastro insieme al Sindaco di Vicchio Roberto Izzo, all'Assessore provinciale all'Istruzione Giovanni Di Fede e a Filippo Gelormino, Dirigente scolastico dell'Istituto comprensivo di Vicchio. È un momento di gioia e senso di speranza per il futuro dei ragazzi che da quest'anno potranno crescere in una nuova struttura, realizzata su una superficie di 5500mq. Il centro polivalente è dotato di sei aule che potranno ospitare trenta bambini ciascuna. Ci sono, inoltre, una mensa e altre tre aule-laboratorio, per un costo totale di 2.017.000 euro di cui 1.200.000 provenienti dal Comune di Vicchio, **500.000** da Autostrade per l'Italia e 317.000 euro dalla Regione



Toscana. Oltre al valore economico vi è quello umano, rappresentato dall'impegno attivo della comunità: le insegnanti del Comune di Vicchio hanno collaborato alla scelta degli

arredamenti polifunzionali dei diversi ambienti contribuendo al completamento del progetto.

Una veduta del nuovo centro polivalente per l'infanzia di Vicchio

“Crediamo al valore simbolico dei luoghi, quello in cui si forma il sapere deve trasmettere senso di accoglienza, essere gradevole, funzionale, sicuro e rispettoso dell'ambiente. È quello che è stato perseguito nelle scelte progettuali della nuova scuola di Galliano, per adeguare le strutture alla normativa antisismica e applicare principi di bioedilizia senza trascurare estetica e funzionalità.”

Carlo Zanieri,

Sindaco di Barberino di Mugello



“Il 31 agosto 2010 sono stati consegnati i lavori di ristrutturazione, ampliamento e opere di miglioramento sismico dell'edificio ex pretura, destinato a ospitare la scuola materna; i lavori prevedono un intervento di miglioramento sismico mediante tecnologie avanzate di protezione, con un sistema a controventi in acciaio dotati di dissipatori fluido-viscosi; si tratta di uno dei primi casi in Italia, fattore di interesse tra gli addetti ai lavori.”

Giovanni Bettarini,

Sindaco di Borgo San Lorenzo



“Un lavoro da tre miliardi e duecentomila lire!!! (eravamo prima dell'avvento dell'euro), che la popolazione richiedeva da molti anni ma che divenne realizzabile solo grazie al finanziamento di Autostrade per l'Italia (£ 2.600.000.000 da Autostrade e £ 600.000.000 dalla Provincia di Bologna). Si tratta delle nuove scuole elementari inaugurate nel 2005 a ridosso delle scuole medie, a loro volta ristrutturate. Autostrade per l'Italia, con un finanziamento di circa 300.000 euro, sta contribuendo anche alla ristrutturazione delle vecchie scuole elementari per farne la sede della Biblioteca, del Centro Giovani e del Centro di Documentazione Paolo Guidotti”.

Daniela Aureli,

Sindaco di Castiglione dei Pepoli



“L'Amministrazione comunale considera l'istruzione fondamentale per garantire un progetto futuro alle nuove generazioni. Le scuole montane rappresentano insostituibili punti di incontro e di coesione sociale.

Per questo si è proceduto all'ampliamento della scuola materna di Piandisetta, con attenzione al risparmio energetico e alla salvaguardia ambientale”.

Graziella Leoni,

Sindaco di Grizzana Morandi



“L'apertura della nuova scuola elementare antisismica è il coronamento di un sogno per noi, alla concretizzazione del quale hanno lavorato le Amministrazioni comunali precedenti assieme alla cittadinanza tutta”

Romano Franchi,

Sindaco di Marzabotto



“La convenzione stipulata con Autostrade ci ha permesso di realizzare infrastrutture di assoluta rilevanza per i cittadini. Infatti gli ampliamenti della scuola media e della scuola elementare di Vado, con la realizzazione della biblioteca, hanno rappresentato due opere essenziali per la nostra comunità”.

Marco Mastacchi,

Sindaco di Monzuno



“Nell'insieme dei fondi destinati dalla VAV allo sviluppo della Vallata del Setta, quelli impegnati per la riqualificazione degli edifici scolastici sono tra i più apprezzati, soprattutto dalla cittadinanza, per la speranza di futuro che la scuola stessa rappresenta, nel momento in cui i fondi a disposizione degli enti locali per l'istruzione pubblica sono fortemente diminuiti.”

Gianluca Stefanini,

Sindaco di San Benedetto Val di Sambro



“L'ampliamento della scuola materna “Tagliaferro”, intitolata a Carlo Lorenzini (Collodi), è stato eseguito durante l'estate, per evitare disagi all'attività scolastica. La gestione degli inevitabili imprevisti e il rispetto della tempistica erano potenziali difficoltà che sono state affrontate con successo. Un doveroso ringraziamento va all'ufficio tecnico e alle imprese.”

Marco Semplici,

Sindaco di San Piero a Sieve



“La nuova scuola è un progetto ambizioso e necessario, avviato dalla precedente amministrazione che abbiamo deciso di avviare concretamente. Oggi sono in corso gli accordi per la cessione delle aree per poter passare alla realizzazione del nuovo polo scolastico, finanziato dai proventi per la VAV. Grazie alla collaborazione di Autostrade ci sono stati altri interventi a favore della formazione, ovvero progettazione e avvio dei lavori di ristrutturazione del borgo rinascimentale di Colle Ameno, che ospiterà il Centro di Formazione di Educazione Alimentare.”

Stefano Mazzetti,

Sindaco di Sasso Marconi



“Siamo molto contenti per l'obiettivo raggiunto: l'amministrazione è costantemente impegnata per una scuola pubblica di qualità e questa nuova opera ne è testimonianza. Abbiamo realizzato una struttura moderna, sicura e funzionale, capace di coprire le esigenze future del nostro paese e destinata a diventarne il fiore all'occhiello”

Roberto Izzo,

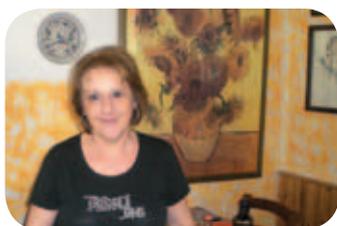
Sindaco di Vicchio





L'Autostrada del Sole vista con gli occhi di una bimba

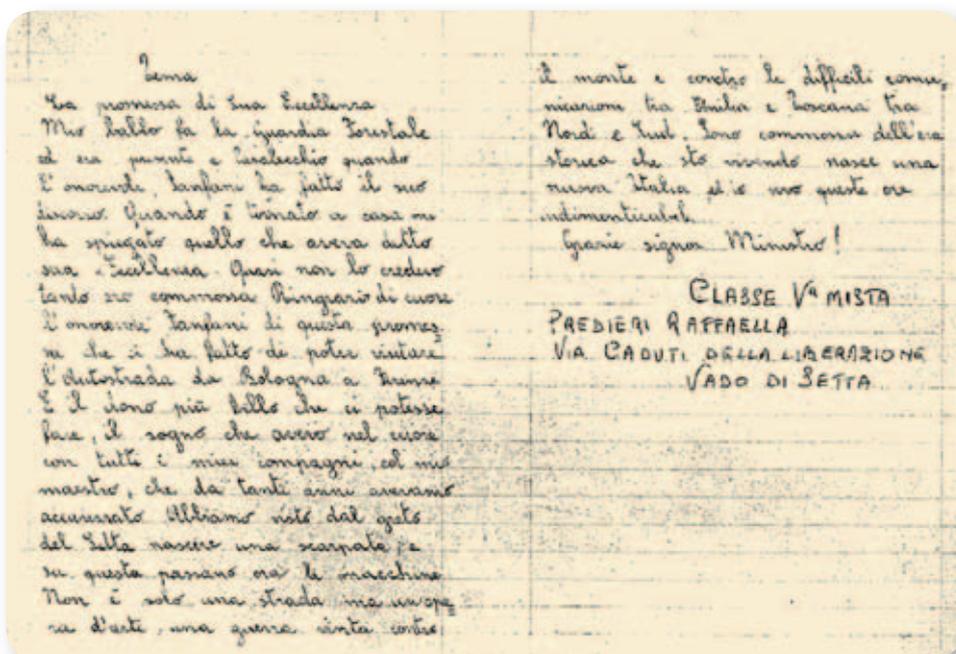
Il vivido ricordo di Raffaella Predieri, che cinquant'anni fa fu premiata per un tema sulla nuova opera



Nei mesi successivi l'inaugurazione del tratto appenninico dell'Autostrada del Sole numerosissime scolaresche furono portate in visita alla nuova opera, accompagnate da personale della Società Autostrade. Dagli archivi risulta che nei soli mesi di aprile e maggio 1961 vi furono ben 313 visite. Tanto interesse era probabilmente dovuto al forte richiamo che la

nuova strada doveva aver avuto.

Tuttavia una forte motivazione è legata a un aneddoto che ha come protagonista il Presidente del Consiglio Amintore Fanfani e gli alunni di una classe elementare della scuola di Vado, località dell'Appennino bolognese interessata dal passaggio della nuova strada. Di quei bambini siamo riusciti a rintracciare Raffaella Predieri che oggi gestisce un bar-trattoria a Riola di Vergato e che volentieri ha raccontato la vicenda: – Avevo dieci anni. Il giorno dell'inaugurazione dell'autostrada, il 3 dicembre 1960, il nostro maestro, che si chiamava Giancarlo Camaggi, ci schierò su un terrapieno vicino alla scuola, per assistere al transito del corteo presidenziale. Evidentemente le bandierine che avevamo confezionato



con le nostre mani nei giorni precedenti e le urla di gioia colpirono il Presidente del Consiglio, tanto che, nel discorso ufficiale tenuto a Casalecchio di Reno, invitò Società Autostrade ad agevolare la richiesta di gite scolastiche sulla nuova infrastruttura. Nei giorni successivi, il nostro maestro ci fece scrivere delle letterine intitolate "La promessa di Sua Eccellenza" che spedimmo alla Presidenza del Consiglio. Probabilmente le letterine furono girate a Società Autostrade che decise di premiare una scuola in rappresentanza di tutte: il 4 gennaio 1961 – prosegue la Predieri - partimmo alla volta dei viadotti con un grande pullman e, giunti alla sede della direzione di Tronco di Firenze, fummo ricevuti dai vertici aziendali e a ciascun bambino venne dato un regalo personalizzato. Mi ricordo anche che fu preparato per noi un sontuoso rinfresco. Società Autostrade volle dare all'avvenimento un certo risalto e fece pubblicare sulla rivista "Autostrade" il mio tema, scelto tra tutti e che ancora conservo. - Le foto dei bambini della scuola di Vado e della loro gita premio finirono anche sul popolare "Almanacco di Topolino"

A lato due ritratti di Raffaella Predieri, ai tempi della scuola e oggi. Al centro la lettera originale inviata dalla bambina alla Presidenza del Consiglio dei Ministri nel 1960

Anno 5 – n.21 - Ottobre 2010
Periodico di Autostrade per l'Italia

VARIANTE
DI VALICO



Direttore responsabile
Direzione

Vito Zappalà
Via Bergamini, 50
00159 Roma
tel. 06 43632130

Comitato di Redazione

Gennarino Tozzi
Germana Parolini
Francesco Casaccia
Riccardo Bicchi
Vico Bertaglia

Collaborazioni

Stefano Cellini

Redazione e coordinamento

Segest S.p.a.
Viale Cavour, 147
44121 Ferrara
tel. 0532 205455

Stampa

SATE s.r.l.
Via Cesare Goretti, 88
44100 Ferrara

www.autostrade.it

info@autostrade.it

IL PROGETTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

LOTTO/COMUNI COINVOLTI

Lotto 0

Casalecchio di Reno - Sasso Marconi

Lotto 1

Sasso Marconi

Lotto 2

Sasso Marconi

Lotto 3

Marzabotto - Monzuno

Lotto 4

Marzabotto - Monzuno

Lotto 5A

Marzabotto - Monzuno

Grizzana Morandi

S. Benedetto Val di Sambro

Lotto 5B

Grizzana Morandi

S. Benedetto Val di Sambro

Castiglione dei Pepoli

Lotto 6-7

S. Benedetto Val di Sambro

Castiglione dei Pepoli

Lotto 8

S. Benedetto Val di Sambro

Castiglione dei Pepoli

Interscambio vecchio / nuovo tracciato

Lotto 9

Castiglione dei Pepoli

Lotto 10

Castiglione dei Pepoli

Lotto 11

Barberino di Mugello

Bretella di Firenzuola

Lotto 12

Barberino di Mugello

Lotto 13

Barberino di Mugello

LEGENDA

- Tracciato attuale
- Ampliamento
- Nuovo tracciato
- Tracciato declassato o dismesso
- Collegamento alla viabilità ordinaria

